

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB



Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru



NT02 – Histórico e resultados da pesquisa sobre e desce

TOMO I

Julho/2013



1- Apresentação

O Plano de Transporte Coletivo de Bauru – PTC é um estudo contratado pela Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru – EMDURB que tem como finalidade promover um amplo diagnóstico das condições operacionais do serviço de transporte coletivo da cidade e propor soluções visando a melhoria da qualidade e da produtividade.

Os estudos estão em desenvolvimento pela Oficina Engenheiros Consultores Associados Ltda. mediante o contrato 007/2013.

O plano de trabalho elaborado contempla uma fase de pesquisas de campo, que incluem a pesquisa operacional, a pesquisa sobe e desce, com e sem senha e pesquisa de imagem e opinião sobre os serviços.

Os trabalhos de campo destas pesquisas encontram-se encerrados e neste relatório são apresentados os resultados da pesquisa sobe e desce.

Esta pesquisa tem por finalidade a obtenção dos dados sobre a movimentação espacial dos passageiros ao longo das linhas, com a identificação dos locais de embarque e desembarque dos passageiros (ponto de parada). A pesquisa permite, ainda: o cálculo da ocupação das viagens a cada ponto de parada, a identificação da lotação máxima; a obtenção do perfil de carregamento por ponto ou segmento do trajeto da linha; a estimativa da quantidade de embarques irregulares (evasões); e a matriz de origem e destino da viagem.

A seguir são apresentadas informações sobre os trabalhos realizados e os resultados correspondentes, divididos em quatro tomos.

2 - Informações do Pesquisa

A pesquisa sobe e desce foi realizada em uma amostra de viagens em 64 linhas municipais de Bauru, entre os dias 16 de abril e 24 de maio de 2013, no período operacional entre 05:30 e 20:00 horas.

Em uma etapa inicial dos trabalhos foi realizado um reconhecimento de campo através de visitas à área de estudo para conhecimento das características físicas da rede viária, da acessibilidade da região, dos principais corredores de transporte coletivo e das características dos pontos de parada.

Como parte desta atividade procurou-se, também, consolidar o inventário das linhas de ônibus a serem pesquisadas e conhecer as características que identificam os veículos de transporte coletivo que trafegam na região.

A metodologia da pesquisa previu, também, a montagem de uma base de dados dos pontos de parada existente na área de estudo a qual foi realizada através do cadastro de pontos fornecido pela EMDURB.

Os pontos de parada foram posteriormente consolidados e relacionados para cada linha de ônibus a ser pesquisada, e submetida a aprovação da equipe técnica da EMDURB.

Em seguida foram confeccionados os formulários com a relação de pontos de cada linha, e numerados sequencialmente de acordo com o seu itinerário em ambos os sentidos da viagem. Ao lado encontra-se um modelo de formulário utilizado.

				Pesquisa Sobe e desce		Folha: ____/____	
Linha:	PRES. GEISEL (PF1) - CENTRO (PF2)			Número:	30		TEMPO ☐ C/CHUVA ☐ S/CHUVA ☐ INSTÁVEL ☐
Empresa:	Grande Bauru			Sentido:	PF1 -> PF2		
Prefixo:		Porta:		Hora Início:		Hora Término:	
Data:	____/____/____	Pesquisador:		Catraca Início:		Catraca Final:	
Ponto N°	Localização do Ponto (Rua, Av, N°, Referência)			N° Primeira Senha	N° Última Senha	Quant. Embarq.	Quant. Desemb.
1	R. ALEXANDRINO RODRIGUES - Q. 3 -						
2	R. IVO GIUNTA - Q. 3 -						
3	R. JORGE LAURINDO DE PAIVA - Q. 2 -						
4	R. ALZIRO ZARUR - Q. 16 -						
5	R. ALZIRO ZARUR - Q. 12 -						
6	R. ALZIRO ZARUR - Q. 7 -						
7	R. ALZIRO ZARUR - Q. 4 -						
8	R. ALZIRO ZARUR - Q. 2 -						
9	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 14 -						
10	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 11 -						
11	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 10 -						
12	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 7 -						
13	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 4 -						
14	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 2 -						
15	R. HELIO PÓLICE - Q. 6 -						
16	R. HELIO PÓLICE - Q. 4 -						
17	R. HELIO PÓLICE - Q. 2 -						
18	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 42 -						
19	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 40 -						
20	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 38 -						
21	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 36 -						
22	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 33 -						
23	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 31 -						
24	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 28 -						
25	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 23 -						
26	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 21 -						
27	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 18 -						
28	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 16 -						
29	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 12 -						
30	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 6 -						
31	PÇA MACHADO DE MELLO -						

3 – Procedimentos de campo

A pesquisa sobe-desce com senha foi realizada em conformidade com os procedimentos de campo dados no Manual do Pesquisador (Anexo I, deste documento).

Fundamentalmente, a pesquisa consiste na entrega de uma senha (bilhete em papel) numerada sequencialmente, por um pesquisador posicionado junto à porta de embarque, para cada passageiro que entra no ônibus. A numeração das senhas (intervalos de senhas: senha inicial e final) é registrada no formulário, no campo correspondente ao número do ponto de parada, conforme indicado no Manual.

Na porta de desembarque, outro pesquisador recolhe as senhas entregues pelos usuários em cada ponto, identifica-as com o código do ponto de parada correspondente e armazena-as em um envelope identificado previamente com o número da linha e o horário da viagem.

Concomitante com este procedimento é realizada a contagem dos embarques e desembarques por ponto de parada e por porta, cujos dados também são registrados no mesmo formulário de pesquisa, que é a base da pesquisa sobe e desce sem senha.

4 – Amostra

A pesquisa sobe/desce foi realizada em 64 linhas, incluindo atendimentos, com amostra de 1.073 viagens, conforme distribuição observada na Tabela 1.

Tabela 1 – Relação de linhas pesquisadas, amostras obtidas e datas de realização

Linha base	Linha	Denominação	Amostra de Viagens	Data Realização	Linha base	Linha	Denominação	Amostra de Viagens	Data Realização
1.3	1.3	Alto Alegre - Duque/Cerejeiras	15	16 e 17/04/2013	15.22	15.22	Jd. América - Vila Quaggio / Jd. Progresso	12	24/04/2013
14	14	Jd. Redentor/Carolina - Centro	25	14/05/2013	15.22A	15.22A	Jd. América - Vila Quaggio / Jd. Progresso - prol. Cond. Estoril V	5	24/04/2013
19	19	Unip/Makro/Jd. Nicéia - Centro	12	22/05/2013	16.44	16.44	Paraíso/Dutra - Villágio/Jd. Europa	18	16/05/2013
	19C	Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont	2	22/05/2013	18.12	18.12	Shopping/Jd. Planalto - Vl. Lemos/Vl. Quaggio	30	18/04/2013
	19D	Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL	2	22/05/2013	21.17	21.17	Jd. Godoy - Terra Branca	16	09/05/2013
	19F	Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo	5	22/05/2013	26.29	26.29	Santa Luzia/Flórida - Alto Paraíso	16	24/04/2013
20	20	Vl. São Paulo/Nova Bauru - Centro	18	17/04/2013	31.79	31.79	Rodoviária - Aeroporto Moussa Tobias	14	25/04/2013
30	30	Pres. Geisel - Centro	26	22 e 23/05/2013	32.40	32.40	Campus/Cti - Jd. Ouro Verde/Granja Cecília	12	25/04/2013
	30B	Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri	3	22 e 23/05/2013	32.88	32.88	Campus/Camélias - Falcão/Ite	13	15/05/2013
33	33	Gasparini/Vanuire - Centro	17	15/05/2013	35.42	35.42	N. Octávio Rasi - N. Édson F. da Silva	21	25/04 e 22/05/2013
	33A	Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias	3	15/05/2013	37.73	37.73	N. Gasparini - Vl. Zillo/Jd. Estoril	13	15/05 e 24/05/2013
46	46	Mary Dota - Centro	16	17/04/2013	38.41	38.41	Araruna/Perdizes - Jd. Gaivota	14	25/04/2013
66	66	Pq. City - Centro	22	07/05/2013	39.11	39.11	Pq. Jaraguá - Vl. Samaritana	6	25/04/2013
75	75	Quinta da Bela Olinda - Centro	17	17/04/2013	39.34	39.34	Pq. Jaraguá /Ix de Julho - N. Beija-Flor / Jd .Silvestri	14	07/05/2013
77	77	Tangarás - Centro	8	15 e 22/05/2013	40.15	40.15	Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América	14	22/05/2013
82	82	Nobuji Nagasawa - Centro	20	15/05/2013	40.15A	40.15A	Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América - prol. Pça. Palestina	2	22/05/2013
84	84	Distrito Industrial II- Centro	2	22/05/2013	45.53	45.53	Jd. Europa - Jaraguá/Gja Ito	12	07/05/2013
90	90	Vale do Igapó - Centro	4	18/04/2013	48.11	48.11	Isaura P. Garmes - Jd. Estoril/Via Duque de Caxias	14	16/05/2013
	90A	Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester	1	18/04/2013	48.32	48.32	Lsaura P. Garmes - Campus/Cti	14	16/05/2013
91	91	Interbairros	6	08/05/2013	51.62	51.62	Pq. Sta. Edwirges - Samambaia - Via Bela Vista	12	16/05 e 24/05/2013
92	92	Interbairros	6	08/05/2013	51.62A	51.62A	Pq. Santa. Edwirges - Samambaia - Via Falcão	14	16/05 e 24/05/2013
96	96	Tibiriçá - Bauru	12	18/04/2013	52.32	52.32	Pousada da Esperança - Campus/Via Geisel	11	09/05/2013
	96A	Tibiriçá - Bauru - Até Sta Maria	3	18/04/2013	52.74	52.74	Pousada da Esperança/Via Av. Rodrigues Alves - Centreville	12	09/05 e 24/05/2013
97	97	Bauru Especial	6	18/04 e 23/05/2013	52.74B	52.74B	Pousada da Esperança/Via Duque - Centreville - via Pagani	13	09/05/2013
98	98	Sta. Terezinha / Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro	16	24/04 e 23/05/2013	57.78	57.78	Santa Fé - Vila Universitária	14	21/05/2013
	98A	Sta. Terezinha / Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro - via Pq. Manchester	3	24/04 e 23/05/2013	60.11	60.11	Pq. Dos Sabiás - Vl. Samaritana/Jd. Estoril	19	07/05/2013
	98B	Sta. Terezinha / Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro - via Vale Igapó/Mancester	2	24/04 e 23/05/2013	60.72	60.72	Pq. Dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Higienópolis	31	08/05 e 22/05/2013
	98C	Sta. Terezinha / Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro - via Vale Igapó	2	23/05/2013	63.64	63.64	Jd. Rosa Branca - Vila Tecnológica	14	21/05/2013
	98D	Sta. Terezinha/Inst. Lauro de Souza Lima/Via Distrito II- Centro - ATÉ DISTRITO INDUSTRIAL I	2	24/04 e 23/05/2013	67.78	67.78	Bosque da Saúde/Pq. Viaduto - Jd. Europa/Jd. América	14	14/05/2013
10.7	10.7	N. Esperança - Pq. Vista Alegre	18	23/04/2013	68.69	68.69	Jardim Ferraz - Pq. Julio Nobrega	12	14/05/2013
2.3	2.3	Gerson França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras	19	17/04/2013	68.69A	68.69A	Jardim Ferraz - Pq. Julio Nobrega - prol. Cond. Shangrilá	1	14/05/2013
25.4	25.4	Falcão/Ibc - Cardia/Guadalajara	16	23/04/2013	70.31	70.31	N. Joaquim Guilherme - Rodoviária	18	07/05/2013
43.6	43.6	Vl. Garcia/Jd. Tv - Vl. Independência/Vl. Maria	17	23/04/2013	70.31A	70.31A	N. Joaquim Guilherme - Rodoviária - prol. até FIB	3	07/05/2013
49.9	49.9	Pq. Das Nações - Pça do Líbano	17	23/04 e 23/05/2013	71.80	71.80	Pq. Roosevelt/ Distrito Industrial III - Distrito Industrial I - Via Bela vista	15	21/05/2013
	49.9A	Pq. Das Nações - Pça do Líbano - prol. Lago Sul	3	23/04 e 23/05/2013	71.80A	71.80A	Pq. Roosevelt/ Distrito Industrial III - Distrito Industrial I - via Vila Falcão	15	21/05/2013
5.18	5.18	Dutra/Marilú/Sta Cândida - Shopping/Jd. Planalto	14	22/05/2013	76.93	76.93	Pq. Flamboyant'S - N. Édson F. Silva	16	21/05/2013
54.3	54.3	N. José Regino - Cerejeiras - Via Av. Rodrigues Alves - via Cruzeiro do Sul	11	23/04 e 24/05/2013	81.83	81.83	Geisel/Sambódromo - Vl. Nova Paulista	15	08/05/2013
	54.3A	N. José Regino - Cerejeiras - Via Av. Rodrigues Alves - via Rodrigues Alves	17	23/04 e 24/05/2013	85.28	85.28	Pq. Sta. Cândida - Usc - Via R. Campos Salles	7	14/05/2013
56.9	56.9	Parque Real - Praça do Líbano	22	09/05/2013	85.28A	85.28A	Pq. Sta. Cândida - Usc/Clinicas - Via R. Bernardino de Campos - Via R. Bernardino de Campos	14	14/05 e 24/05/2013
5.87	5.87	Vila Dutra - Ipmet/Campus	11	15/05/2013	85.44	85.44	Pq. Sta. Cândida -Vl. Leme/Jd. Europa	10	14/05/2013
	5.87A	Vila Dutra - Ipmet/Campus - Prolongamento até Zoologico	1	15/05/2013	90.11	90.11	Jd. Mendonça/Jd. Chapadão - Jd. Estoril/Via Duque de Caxias	15	21/05/2013
10.11	10.11	N. Esperança - V. Samaritana/Jd. Estoril	18	24/04 e 23/05/2013	94.11	94.11	Jd. Marília - Jd. Estoril/ Vl. Samaritana	22	08/05 e 23/05/2013
10.28	10.28	N. Esperança - Jd. Brasil/Usc	17	24/04/2013	95.47	95.47	Jd. Eldorado/Jd. Andorfato - Aeroporto/Jd. Dona Sarah	19	23/05/2013

MELHORANDO SEU TRANSPORTE	
Sr(a) Passageiro(a)	PESQUISA E / D
Ao desembarcar entregue esta ficha para o pesquisador	PARADA: Nº 999999
Obrigado pela sua colaboração	

5 – Metodologia de processamento e forma de apresentação dos resultados

5.1 – Processamento da pesquisa sobe e desce

A pesquisa sobe e desce compreende dois tipos de procedimento de coleta de dados: com o uso de senha e sem o uso de senha.

No procedimento com senha é distribuída uma senha (modelo ao lado) ao passageiro no momento de embarque, cujo número é registrado em um formulário, associado ao respectivo número seqüencial do ponto de parada no trajeto da linha. Esta senha é recolhida no momento do desembarque, também com o registro do número do ponto de parada.

No procedimento sem senha, que é realizado concomitantemente ao procedimento com senha, é realizado a contagem dos embarques e desembarques por ponto de parada, com consequente registro em formulário. A aplicação deste procedimento visa evitar que se percam dados relacionados à quantidade aos embarques e desembarques, haja vista que, no procedimento com senha é comum os passageiros não aceitarem a senha ou não a devolvê-la.

Antecedendo o processo de pesquisa, é realizada uma prévia identificação dos pontos de parada que compõem o trajeto da linha, os quais são devidamente numerados sequencialmente e identificados mediante os dados de endereço e referência urbana.

De posse dos dados de campo digitados, e após as consistências requeridas, com consequente geração do banco de dados, procedeu-se ao seu processamento, com a geração dos tipos de informação descritos a seguir.

Os resultados são todos apresentados a seguir através de tabelas e gráficos por linha, horários e períodos do dia.

5.1.1 – Posteamento

Os pontos de parada que compõem os trajetos das linhas foram devidamente numerados sequencialmente, identificados por endereço e referência e associados ao zoneamento da cidade.

Os resultados são apresentados na forma de tabelas, conforme exemplo a seguir.

Para facilitar o entendimento do itinerário da linha selecionada, acompanha um mapa onde é possível visualizar o percurso da linha e sua associação ao zoneamento adotado.

Tabela 2: Modelo de apresentação de posteamento e mapa com o itinerário

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce
Descrição do Itinerário da Linha

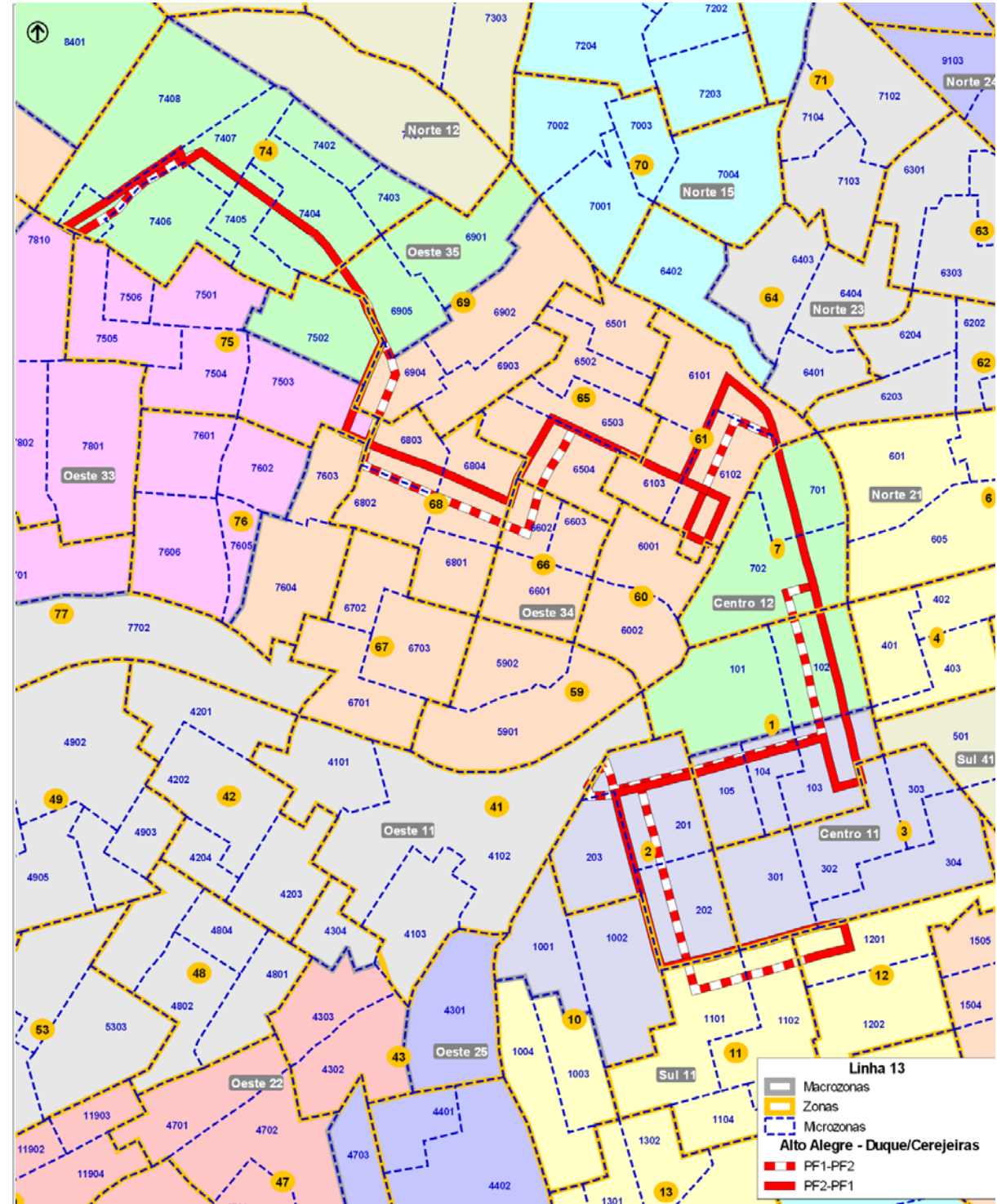
Linha: **1.3 - Alto Alegre - Duque/Cerejeiras**

Sentido: **PF1 - PF2**

Nº Ponto	Via	Referência	Micro
1	R. Felipe Pardo	QT 1	7407
2	R. Felipe Pardo	QT 2	7407
3	R. Felipe Pardo	QT 4	7407
4	R. Herminio Ramos	QT 1	7407
5	R. Zephilo Grizoni	QT 6	7405
6	R. Zephilo Grizoni	QT 4	7404
7	R. Zephilo Grizoni	QT 3	6905
8	R. Ismael Marinho Falcao	QT 6	6905
9	R. Caetano Cariani	QT 14	6904
10	R. Caetano Cariani	QT 12	7503
11	R. Silva Jardim	QT 14	6802
12	R. Silva Jardim	QT 12	6802
13	R. Silva Jardim	QT 10	6804
14	R. Padre Anchieta	QT 11	6602
15	R. Padre Anchieta	QT 15	6504
16	R. Bela Vista	QT 7	6504
17	R. Bela Vista	QT 5	6103
18	R. Sao Paulo	QT 3	6102
19	R. Beiruth	QT 7	6102
20	R. Boa Esperanca	QT 1	6102
21	R. Araujo Leite	QT 4	701
22	R. Antonio Alves	QT 7	102
23	Av. Rodrigues Alves	QT 9	104
24	Av. Rodrigues Alves	QT 5	201
25	Av. Rodrigues Alves	QT 2	201
26	R. Gerson Franca	QT 4	201
27	R. Gerson Franca	QT 6	202
28	R. Gerson Franca	QT 8	202
29	R. Gerson Franca	QT 10	1101
30	R. Aviator Gomes Ribeiro	QT 11	1102
31	R. Aviator Gomes Ribeiro	QT 13	1201

Sentido: **PF2 - PF1**

Nº Ponto	Via	Referência	Micro
1	R. Aviator Gomes Ribeiro	QT 13	1201
2	Av. Duque de Caxias	QT 6	301
3	Av. Duque de Caxias	QT 3	202
4	Av. Duque de Caxias	QT 1	202
5	R. Monsenhor Claro	QT 8	202
6	R. Monsenhor Claro	QT 5	202
7	R. Monsenhor Claro	QT 3	201
8	Av. Rodrigues Alves	QT 4	201
9	Av. Rodrigues Alves	QT 9	104
10	R. Araujo Leite	QT 13	103
11	R. Araujo Leite	QT 11	102
12	R. Araujo Leite	QT 7	102
13	R. Araujo Leite	QT 4	701
14	R. Coronel Alves Seabra	QT 1	6101
15	R. Coronel Alves Seabra	QT 3	6101
16	R. Comendador Leite	QT 6	6103
17	R. Sao Paulo	QT 3	6102
18	R. Bela Vista	QT 5	6103
19	R. Bela Vista	QT 7	6503
20	R. Padre Nobrega	QT 16	6504
21	R. Padre Nobrega	QT 13	6804
22	R. Alto Acre	QT 10	6804
23	R. Alto Acre	QT 12	6803
24	R. Alto Acre	QT 16	7503
25	R. Hildebrando de Carvalho	QT 14	6904
26	R. Ismael Marinho Falcao	QT 6	6905
27	R. Zephilo Grizoni	QT 2	6905
28	R. Zephilo Grizoni	QT 5	7404
29	R. Zephilo Grizoni	QT 6	7405
30	R. Herminio Ramos	QT 1	7407
31	R. Nelson Bonachela Gimenes	QT 4	7407
32	R. Nelson Bonachela Gimenes	QT 2	7407
33	R. Nelson Bonachela Gimenes	QT 1	7407
34	R. Felipe Pardo	QT 1	7407



5.1.2 – Resultados obtidos do processamento da pesquisa sobe e desce sem senha

5.1.2.1 - Cálculo da lotação máxima e do fator de renovação

A lotação máxima e o fator de renovação são calculados a partir da totalização dos embarques e desembarques por ponto de parada na sequência do trajeto. Considerando estes dados, a lotação de cada ponto é dada por:

$$Lot_i = Lot_{i-1} + S_i - D_i$$

onde:

Lot_i: Lotação no ponto i

Lot_{i-1}: Lotação no ponto anterior ao ponto i

S_i: Quantidade de embarques no ponto i

D_i: Quantidade de desembarques no ponto i

Calculadas as lotações, ponto-a-ponto, a lotação máxima é o maior valor obtido.

O Fator de Renovação (FR) é dado pela relação entre a quantidade de embarques e a máxima lotação, calculado através da seguinte equação:

$$FR = \frac{Totemb}{Lotmax}$$

, onde;

FR: Fator de Renovação

Totemb: Quantidade de embarques na viagem

Lotmax: Máximo valor de lotação calculado para a viagem

Os resultados são apresentados na forma de tabelas e gráficos, conforme exemplo a seguir.

Tabela 3: Modelo de apresentação dos resultados do processamento da lotação máxima e fator de renovação

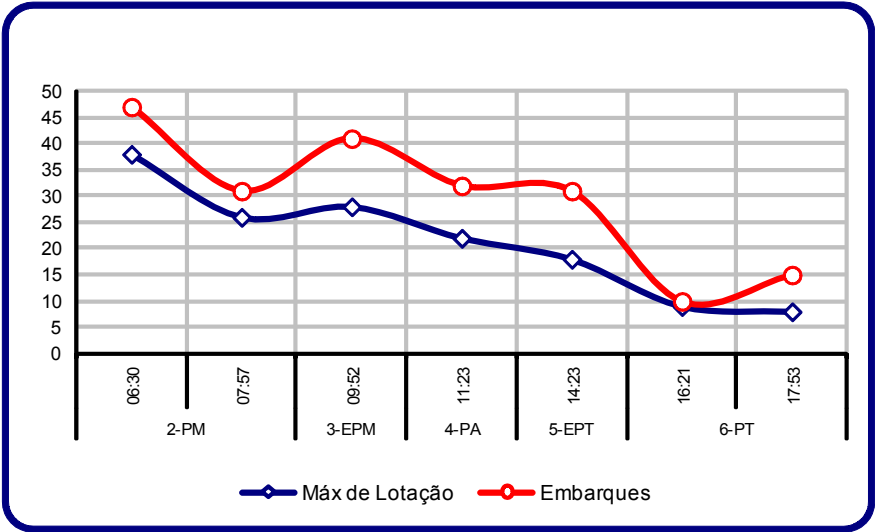
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

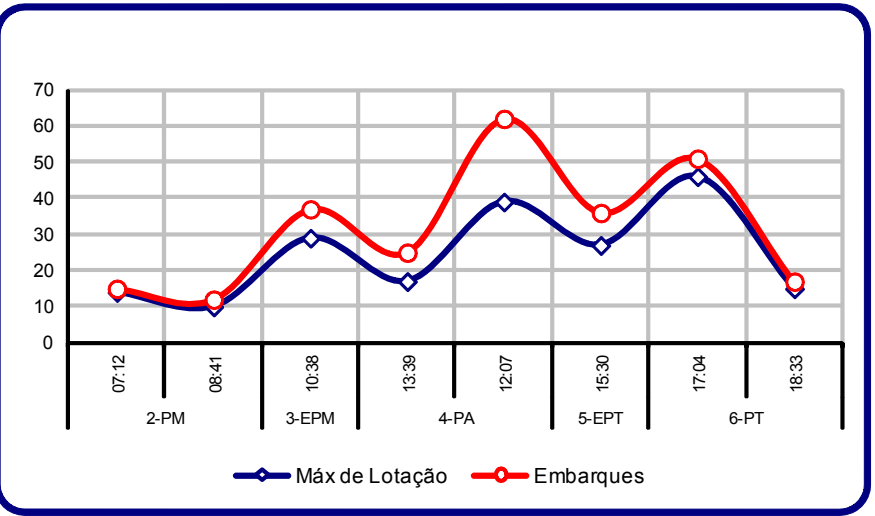
Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:30	1.3	38	47	1,24
		07:57	1.3	26	31	1,19
	3-EPM	09:52	1.3	28	41	1,46
	4-PA	11:23	1.3	22	32	1,45
	5-EPT	14:23	1.3	18	31	1,72
	6-PT	16:21	1.3	9	10	1,11
		17:53	1.3	8	15	1,88



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:12	1.3	14	15	1,07
		08:41	1.3	10	12	1,20
	3-EPM	10:38	1.3	29	37	1,28
	4-PA	13:39	1.3	17	25	1,47
		12:07	1.3	39	62	1,59
	5-EPT	15:30	1.3	27	36	1,33
	6-PT	17:04	1.3	46	51	1,11
		18:33	1.3	15	17	1,13



5.1.2.2 – Perfil de sobe e desce

De modo a auxiliar a leitura dos dados de movimentação de passageiros na linha, foram produzidas tabelas e gráficos apresentando os embarques e desembarques por macrozonas de tráfego envolvidas no trajeto de cada uma delas.

Associados os pontos de parada às macrozonas, procedeu-se à totalização dos embarques e desembarques por zona, os quais foram apresentados por período do dia, como forma de facilitar a análise. Não obstante, os dados disponíveis nos bancos de dados permitem a produção dos perfis por ponto de parada ou zona, por faixa horária.

Os resultados são apresentados em valores absolutos e relativos (%), estes calculados em relação ao total de cada período.

Há situações em que ocorre dos passageiros ficarem dentro do veículo mesmo após o término da viagem ou meia-viagem. Sendo assim, são apresentadas as informações sobre a quantidade de passageiros que “ficam para o outro sentido”, e este mesmo valor, como “vem do outro sentido”.

As tabelas e gráficos a seguir ilustram a forma de apresentação dos resultados.

Tabela 4: Modelo de apresentação dos resultados dos dados de perfil de embarque e desembarque por macro zonas, período e sentido

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados

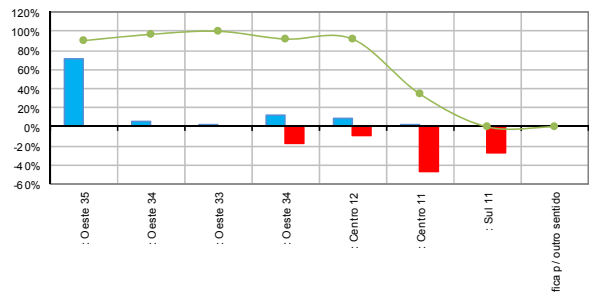
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Oeste 35	0	0	0	214	0	214	40	0	40	79	0	79	19	0	19	62	-4	57
S1-2 : Oeste 34	0	0	0	16	0	230	0	0	40	0	0	79	9	-2	26	4	0	62
S1-3 : Oeste 33	0	0	0	8	0	237	0	0	40	17	0	96	4	-2	28	0	0	62
S1-4 : Oeste 34	0	0	0	35	-54	218	12	-3	49	34	-17	113	17	-15	30	22	-13	70
S1-5 : Centro 12	0	0	0	27	-27	218	7	-12	44	17	-28	102	9	-11	28	4	-9	66
S1-6 : Centro 11	0	0	0	4	-140	82	12	-37	19	34	-102	34	9	-21	15	18	-57	26
S1-7 : Sul 11	0	0	0	0	-82	0	0	-19	0	0	-34	0	0	-15	0	0	-26	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	303	-303	237	72	-72	49	181	-181	113	66	-66	30	110	-110	70

Valores relativos

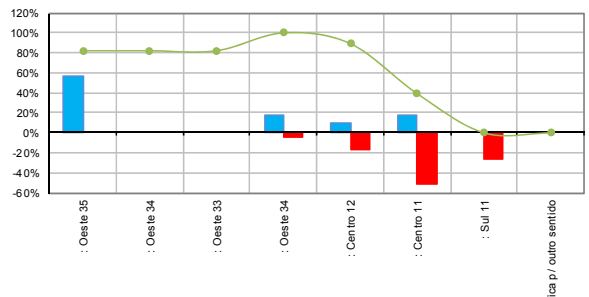
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Oeste 35	0%	0%	0%	71%	0%	90%	56%	0%	82%	44%	0%	70%	29%	0%	64%	56%	-4%	81%
S1-2 : Oeste 34	0%	0%	0%	5%	0%	97%	0%	0%	82%	0%	0%	70%	13%	-3%	86%	4%	0%	88%
S1-3 : Oeste 33	0%	0%	0%	3%	0%	100%	0%	0%	82%	9%	0%	85%	6%	-3%	93%	0%	0%	88%
S1-4 : Oeste 34	0%	0%	0%	12%	-18%	92%	17%	-5%	100%	19%	-9%	100%	26%	-23%	100%	20%	-12%	100%
S1-5 : Centro 12	0%	0%	0%	9%	-9%	92%	10%	-17%	89%	9%	-16%	90%	13%	-16%	93%	4%	-8%	94%
S1-6 : Centro 11	0%	0%	0%	1%	-46%	34%	17%	-51%	39%	19%	-56%	30%	13%	-32%	50%	16%	-52%	38%
S1-7 : Sul 11	0%	0%	0%	0%	-27%	0%	0%	-27%	0%	0%	-19%	0%	0%	-23%	0%	0%	-24%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Sentido PF1 - PF2

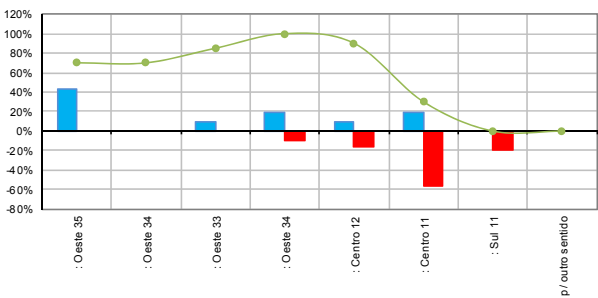
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



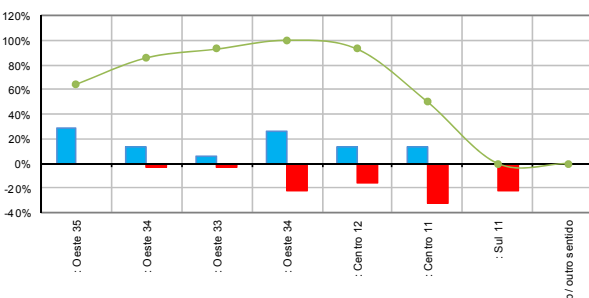
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



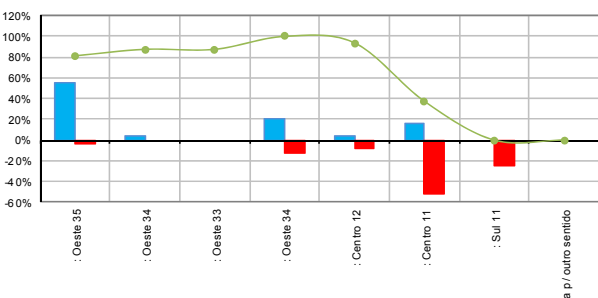
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



5.1.2.3 – Cálculo das gratuidades e irregularidades nos embarques

As gratuidades e as irregularidades nos embarques correspondem ao transporte de passageiros sem passagem pela catraca, no caso de passageiros com direito à isenção ou mesmo eventuais evasões.

Os cálculos foram realizados mediante a totalização dos embarques e desembarques por porta do veículo. Os passageiros não catracados compreendem os embarques que ocorrem pela porta central e traseira e os desembarques pela porta dianteira.

Considerando estes valores, calcula-se o indicador de passageiros não catracados mediante o quociente entre a quantidade de embarques dessa natureza e a quantidade de passageiros catracados.

Os resultados são apresentados por linha, sentido e viagem pesquisada , conforme modelo a seguir, e nas tabelas 6 e 7 são os valores **expandidos** totais por linhas e por período , respectivamente.

Tabela 5: Modelo de apresentação de resultados dos cálculos das irregularidades nos embarques

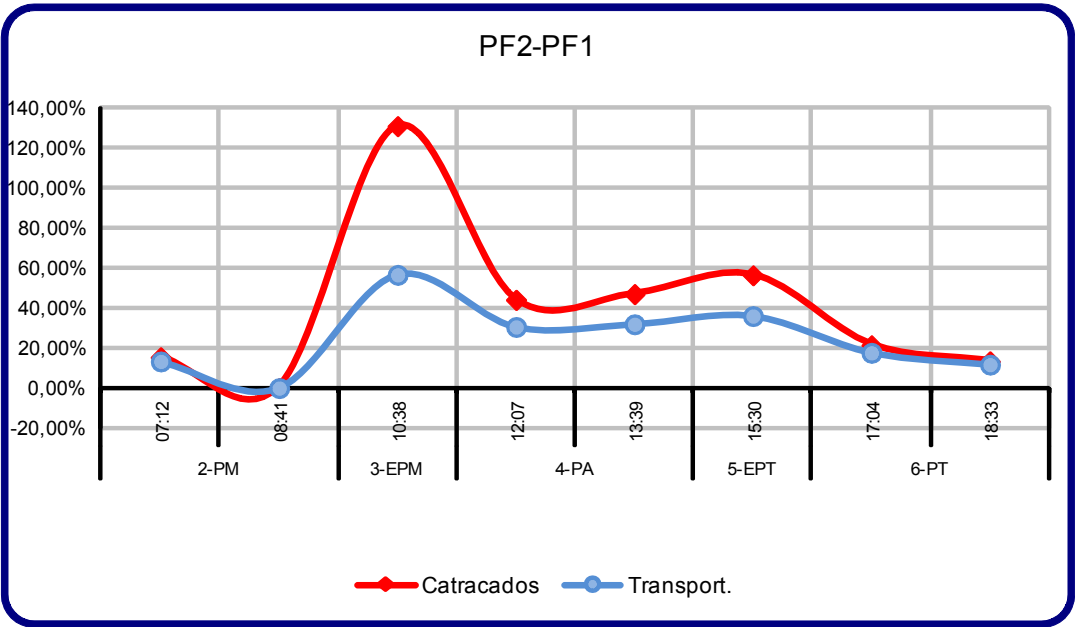
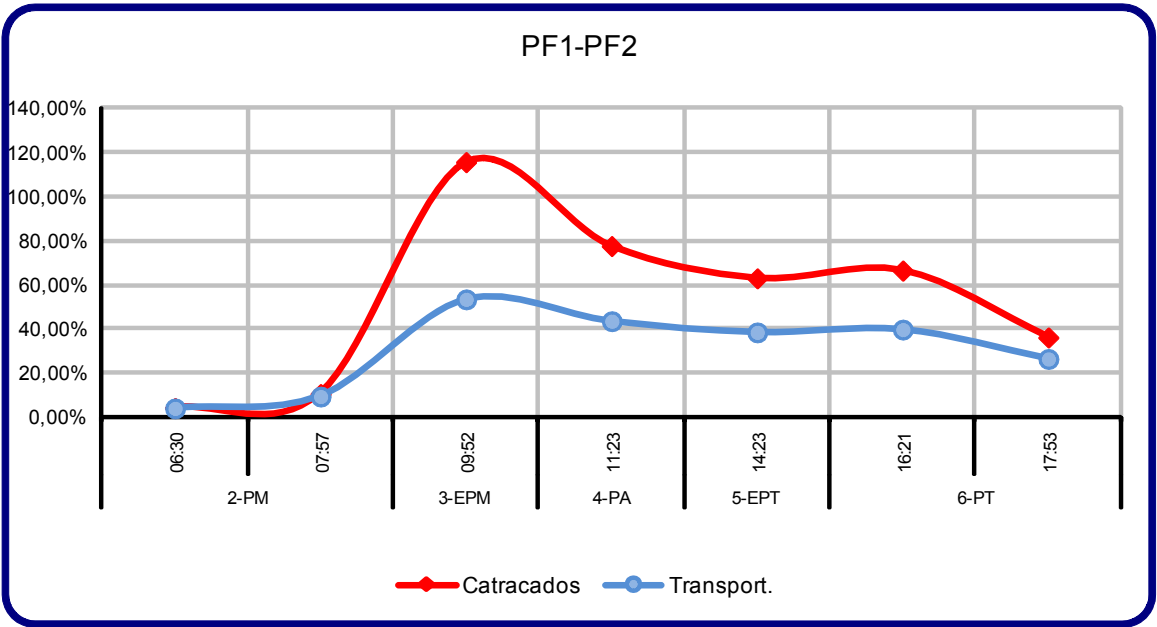
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrências	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:30	1.3	2	30	45	0	0	17	2	45	4,44%	4,26%
		07:57	1.3	3	18	28	0	0	13	3	28	10,71%	9,68%
	3-EPM	09:52	1.3	13	21	26	7	2	13	22	19	115,79%	53,66%
	4-PA	11:23	1.3	5	14	26	8	1	10	14	18	77,78%	43,75%
	5-EPT	14:23	1.3	9	19	21	2	1	10	12	19	63,16%	38,71%
	6-PT	16:21	1.3	1	2	9	3	0	5	4	6	66,67%	40,00%
		17:53	1.3	1	11	14	3	0	1	4	11	36,36%	26,67%
2	2-PM	07:12	1.3	2	10	13	0	0	5	2	13	15,38%	13,33%
		08:41	1.3	0	8	12	0	0	4	0	12	0,00%	0,00%
	3-EPM	10:38	1.3	11	17	26	10	0	10	21	16	131,25%	56,76%
	4-PA	12:07	1.3	10	32	48	5	4	25	19	43	44,19%	30,65%
		13:39	1.3	4	5	20	3	1	17	8	17	47,06%	32,00%
	5-EPT	15:30	1.3	7	19	28	5	1	12	13	23	56,52%	36,11%
	6-PT	17:04	1.3	7	48	44	2	0	1	9	42	21,43%	17,65%
		18:33	1.3			17	2	0	15	2	15	13,33%	11,76%
Total				75	254	377	50	10	158	135	327	41,28%	29,22%



5.1.3 – Resultados obtidos do processamento da pesquisa sobe e desce com senha

Os resultados do processamento da pesquisa sobe e desce com senha são dados através de uma matriz de origem e destino da linha. O banco de dados fornecido permite a produção de matrizes por viagem e ponto de parada, que é a menor resolução possível, até a matriz por período do dia e macrozonas. Esta última foi a resolução utilizada para a apresentação dos resultados destas informações, proporcionando melhores condições para a análise.

De igual forma como no processamento da pesquisa sobe e desce sem senha, os pontos de embarque e de desembarque (para cada senha) foram associados as macrozonas correspondentes a sua localização. Posteriormente, estes dados foram somados por período, em relação a cada par de origem e de destino, e expandidos em relação ao total de passageiros transportados, resultando nas matrizes que são apresentadas.

O resultado é expresso através de valores absolutos, relativos e expandidos como mostra o exemplo a seguir.

Tabela 8: Exemplo de apresentação dos dados das matrizes de origem e de destino (valores absolutos)

Linha	1.3						
Dia tipo	Útil						
Trecho Início	Período	2-PM					
Oeste 35	Oeste 34	Oeste 33	Oeste 34	Centro 12	Centro 11	Sul 11	Total geral
Oeste 35			54	23	90	46	214
Oeste 34					16		16
Oeste 33					4	4	8
Oeste 34				4	15	16	35
Centro 12					11	16	27
Centro 11					4		4
Sul 11							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33							
Oeste 34							
Oeste 35							
Sul 11							
Centro 11							
Centro 12							
Oeste 34							
Oeste 33</							

Tabela 9: Exemplo de apresentação dos dados das matrizes de origem e de destino (valores relativos)

[illegible]

Anexo 1 – Manual de orientação ao pesquisador

Manual de Execução de Pesquisas de Transporte

APRESENTAÇÃO

O presente manual tem por objetivo apresentar as instruções básicas para execução das pesquisas sobre e desce com e sem o uso de senhas no transporte coletivo no município de Bauru.

O objetivo das pesquisas é fornecer informações atualizadas sobre o sistema de transporte de Bauru, visando subsidiar estudos de melhoria do transporte coletivo da cidade.

INSTRUÇÕES GERAIS

Na execução dos trabalhos os pesquisadores deverão observar os seguintes procedimentos básicos:

a) Uso obrigatório de Jaleco e Crachá: A obrigatoriedade do uso do crachá durante a realização das pesquisas visa facilitar a realização das mesmas, tornando mais fácil a identificação dos pesquisadores junto aos usuários e aos operadores.

b) Atenção permanente ao trabalho realizado: os dados que serão obtidos da pesquisa são fundamentais para o trabalho de planejamento de transporte. Está em jogo uma adequada avaliação da distribuição dos passageiros ao longo do dia, daí ser fundamental que os dados reflitam a realidade. Para que isso seja garantido, os pesquisadores deverão estar permanentemente atentos à operação das linhas. **Em caso de dúvidas verifique com o motorista as informações relativas à operação da linha pesquisada.**

c) Letra legível: os dados que serão preenchidos nos formulários serão posteriormente digitados por outras pessoas, daí ser fundamental que possam ser lidos corretamente e sem esforço. Portanto, os formulários devem ser preenchidos com a melhor letra possível.

d) Cortesia: Os usuários devem ser tratados sempre com cortesia. Na medida do possível devem ser fornecidas todas as informações que eles, eventualmente solicitem, sem que isso afete o desempenho do trabalho. Quando o pesquisador não souber responder, o usuário deve ser orientado a perguntar ao Supervisor ou ao pessoal da empresa operadora nas proximidades.

e) Isenção: os pesquisadores não devem se envolver em questões que não digam respeito à pesquisa, não dando atenção a comentários e não caindo em provocações. Informações sobre a pesquisa só serão dadas pelo Supervisor.

OBJETIVOS DA PESQUISA

Esta pesquisa tem por finalidade a obtenção dos dados acerca da movimentação espacial dos passageiros ao longo das linhas, com a identificação dos locais de embarque e desembarque dos passageiros em cada ponto de parada. Permite ainda, a estimativa da quantidade de passageiros isentos do pagamento da tarifa.

A pesquisa sobre/desce será realizada em viagens das linhas municipais que atendem o município de Bauru, previamente escolhidas para compor a amostra.

Estes dados permitirão uma avaliação do desempenho da operação das linhas.

Procedimento de Campo

Na pesquisa sobre/desce serão levantados os dados de sobre e desce dos passageiros por viagem pesquisada das linhas.

Preliminarmente à realização das pesquisas, foram fornecidos pela Emdurb e conferidos pela Oficina Consultores, a relação de todos os pontos de parada que foram organizados em formulários específicos para cada linha.

Além disso, as viagens a serem pesquisadas já foram pré-selecionadas, considerando-se os horários de partidas programados das linhas. Desta forma, os pesquisadores receberão uma tabela contendo todos os horários de partida a serem pesquisados.

Para a realização das pesquisas é necessário ter-se 2 (dois) ou 3 (três) pesquisadores dentro do ônibus, um para cada porta do veículo. Um pesquisador ficará próximo à porta de embarque e os demais próximos às portas de desembarque.

A pesquisa consiste na entrega de uma senha ao usuário que embarcará em cada ponto de parada, com o registro de sua numeração correspondente em um formulário (modelo anexo).

Esta senha é recolhida pelo pesquisador posicionado junto à porta de desembarque, que anota em campo específico existente na senha, o número correspondente à identificação do ponto em que ocorreu o desembarque.

Execução da pesquisa sobre/desce com senha

Para a realização da pesquisa em campo são necessários os seguintes recursos:

- formulários de controle de embarque, um para cada pesquisador;
- envelopes para a guarda das senhas recolhidas, um para cada pesquisador;
- senhas numeradas sequencialmente;
- caneta;
- prancheta;
- relógio (que deverá estar sincronizado com o do supervisor).

A) Procedimentos do pesquisador na porta de embarque

O pesquisador da porta de embarque ou porta dianteira deverá, inicialmente, preencher os campos de cabeçalho do formulário Controle de Embarque, seguindo os procedimentos descritos a seguir.

O formulário já virá com alguns campos preenchidos, são eles:

a) **Folha:** referente ao número sequencial da folha utilizada, dentro da linha e sentido cadastrado. O campo é composto por duas partes, a da esquerda se refere ao número sequencial de páginas (1,2,3,...), e o da direita se refere ao total de folhas utilizadas, o exemplo abaixo ilustra o procedimento:

Linha com uso de 3 páginas para o cadastro do sentido BC:

1º. Página	<u>1</u> / <u>3</u>
2º. Página	<u>2</u> / <u>3</u>
3º. Página	<u>3</u> / <u>3</u>

- b) **Linha:** nome da linha objeto da pesquisa;
 - c) **Número:** número da linha objeto da pesquisa;
 - d) **Empresa:** nome da empresa operadora da linha;
 - e) **Sentido:** sentido de deslocamento do veículo;
 - f) **Ponto n°:** número do ponto;
 - g) **Localização do ponto:** Logradouro e referência do ponto.
- Ao iniciar a pesquisa, e cada vez que realizar uma viagem, os pesquisadores deverão preencher os seguintes campos, antes do embarque de passageiros:
- h) **Pesquisador:** anotar o seu primeiro nome;
 - i) **Prefixo do veículo:** numeração que identifica o veículo, normalmente pintado em todos os lados da carroceria do veículo, conforme pode ser visto nas fotos a seguir.



j) **Porta:** anotar a porta em que se encontra, com a seguinte classificação: D (dianteira), C (Central) e T (Traseira).

k) **Hora de início:** registrar o horário em que a viagem se inicia. Este horário deve ser anotado pelo pesquisador da porta de embarque e repassado para os pesquisadores das portas de desembarque.

l) **Data:** anotar a data de realização da pesquisa composta por dia, mês e ano;

m) **Catraca inicial:** anotar o número constante no registrador mecânico da catraca antes que os passageiros iniciem o embarque, e depois que todos os passageiros da viagem anterior desembarcarem.

A partir do início da viagem, o pesquisador é responsável pela entrega, a cada usuário que embarca, de uma senha conforme modelo ao lado, explicando, sempre que possível, que deverá entregá-la ao outro pesquisador ao desembarcar, tomando o cuidado para não rasgá-la ou amassá-la.

Para cada ponto de parada em que o ônibus realiza uma operação de embarque, o pesquisador deverá entregar as senhas, anotando o número da primeira senha entregue, no **Nº da primeira senha**, na linha correspondente ao ponto de parada, e o número da última senha entregue, no **Nº Última senha**, da mesma linha do formulário.

Como regra, todos os usuários passam pela catraca, porém, caso algum passageiro venha a desembarcar pela porta de embarque, ou embarque pela porta de desembarque, deverá ser seguido o seguinte procedimento.

O pesquisador deverá, no desembarque, recolher a senha anotando o número do ponto onde houve o desembarque no campo “**PARADA**” da senha, e identificando o tipo de isento, anotando o código correspondente no verso da senha. Em seguida deve-se colocar a senha no envelope que está em seu poder.

Códigos Isentos:

I – Idoso G – Gestante D – Deficiente físico PM – Policiamento em geral; Etc

Estes procedimentos deverão ser seguidos até o último embarque

É comum, durante a pesquisa, alguns usuários se recusarem a receber as senhas, comprometendo a qualidade e precisão dos resultados. Deste modo, o pesquisador também deverá realizar a contagem de todos os usuários que embarcaram ou eventualmente desembarcarem no ônibus, tendo ou não entregue as senhas, e anotando o valor obtido da contagem nos campos **Total sobe e Total desce** correspondente ao ponto, no formulário em seu poder. A fim de possibilitar a quantificação destes usuários no final de cada viagem, o pesquisador deverá também realizar a contagem de todos os passageiros que embarquem ou desembarquem em cada ponto, incluindo-se os que receberam e os que se recusaram em receber as senhas, anotando o valor da quantidade verificada nos campos **Quant. Embarq. e Quant. Desem.** do formulário.

Ao final da viagem deverão ser preenchidos os campos em aberto especificados a seguir.

n) **Hora de término** - horário de término da viagem;

o) **Catraca final:** anotar o número constante no registrador mecânico da catraca depois que todos os passageiros da viagem desembarquem e antes que os passageiros da próxima viagem embarquem.

MELHORANDO SEU TRANSPORTE	
Sr(a) Passageiro(a)	PESQUISA E / D
Ao desembarcar entregue esta ficha para o pesquisador	PARADA: Nº 999999
Obrigado pela sua colaboração	

jB) Procedimentos do pesquisador da porta de desembarque

Para realização da pesquisa o pesquisador deverá ter em seu poder um formulário de pesquisa com a relação dos pontos da linha a ser pesquisada, um envelope para a coleta das senhas, e blocos de senhas para serem distribuídas aos usuários que embarcam pela porta de desembarque.

O pesquisador, posicionado na porta de desembarque, deverá antes de cada ponto em que houver desembarque, seguir os seguintes procedimentos:

- verificar o número correspondente ao ponto, em sua planilha de identificação do ponto,
- recolher as senhas recebidas pelo usuário no momento do embarque;
- anotar no campo “**PARADA**” da senha o número correspondente ao ponto onde ocorreram os desembarques; reproduzindo todo o ciclo a partir do próximo ponto de desembarque;

No caso dos usuários que embarcam pela porta de desembarque, como é o caso dos terminais, ou em qualquer outro ponto ao longo do percurso, o pesquisador deverá realizar o mesmo procedimento do pesquisador da porta de embarque, lançando o número das senhas entregues, nos campos **Nº Primeira senha e Nº Última senha** do formulário, e na linha do formulário correspondente ao ponto de parada. Deverá ainda anotar no verso da senha a ser distribuída o tipo de isento.

Assim como existem usuários que se recusam a receber as senhas no embarque, também existirão usuários que não devolverão as senhas no desembarque, também comprometendo a qualidade dos resultados da pesquisa. Deste modo, o pesquisador da porta de desembarque também deverá realizar a contagem de todos os usuários que desembarcarem ou eventualmente embarcarem no ônibus, tendo ou não entregue as senhas, e anotando o valor obtido da contagem nos campos **Total sobe e Total desce** correspondente ao ponto, no formulário em seu poder.

Ao final o pesquisador deverá registrar a condição meteorológica predominante durante a viagem e entregar o material ao supervisor, que deverá conferir e vistar todos os formulários.

Modelo de formulário Sobe/Desce

				Pesquisa Sobe e desce		Folha: ____/____	
Linha: PRES. GEISEL (PF1) - CENTRO (PF2)		Número: 30		TEMPO		☐ C/CHUVA ☐ S/CHUVA ☐ INSTÁVEL	
Empresa: Grande Bauru		Sentido: PF1 -> PF2		Hora Término:			
Prefixo:		Porta:		Hora Início:			
Data: ____/____/____		Pesquisador:		Catraca Início:		Catraca Final:	
Ponto N°	Localização do Ponto (Rua, Av, N°, Referência)	N° Primeira Senha	N° Última Senha	Quant. Embarq.	Quant. Desemb.		
1	R. ALEXANDRINO RODRIGUES - Q. 3 -						
2	R. IVO GIUNTA - Q. 3 -						
3	R. JORGE LAURINDO DE PAIVA - Q. 2 -						
4	R. ALZIRO ZARUR - Q. 16 -						
5	R. ALZIRO ZARUR - Q. 12 -						
6	R. ALZIRO ZARUR - Q. 7 -						
7	R. ALZIRO ZARUR - Q. 4 -						
8	R. ALZIRO ZARUR - Q. 2 -						
9	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 14 -						
10	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 11 -						
11	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 10 -						
12	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 7 -						
13	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 4 -						
14	R. BENEDITO R. DOS SANTOS - Q. 2 -						
15	R. HELIO PÓLICE - Q. 6 -						
16	R. HELIO PÓLICE - Q. 4 -						
17	R. HELIO PÓLICE - Q. 2 -						
18	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 42 -						
19	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 40 -						
20	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 38 -						
21	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 36 -						
22	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 33 -						
23	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 31 -						
24	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 28 -						
25	AV. RODRIGUES ALVES - Q23 -						
26	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 21 -						
27	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 18 -						
28	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 16 -						
29	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 12 -						
30	AV. RODRIGUES ALVES - Q. 6 -						
31	PÇA MACHADO DE MELLO -						

Resultados da pesquisa sobe e desce por linha

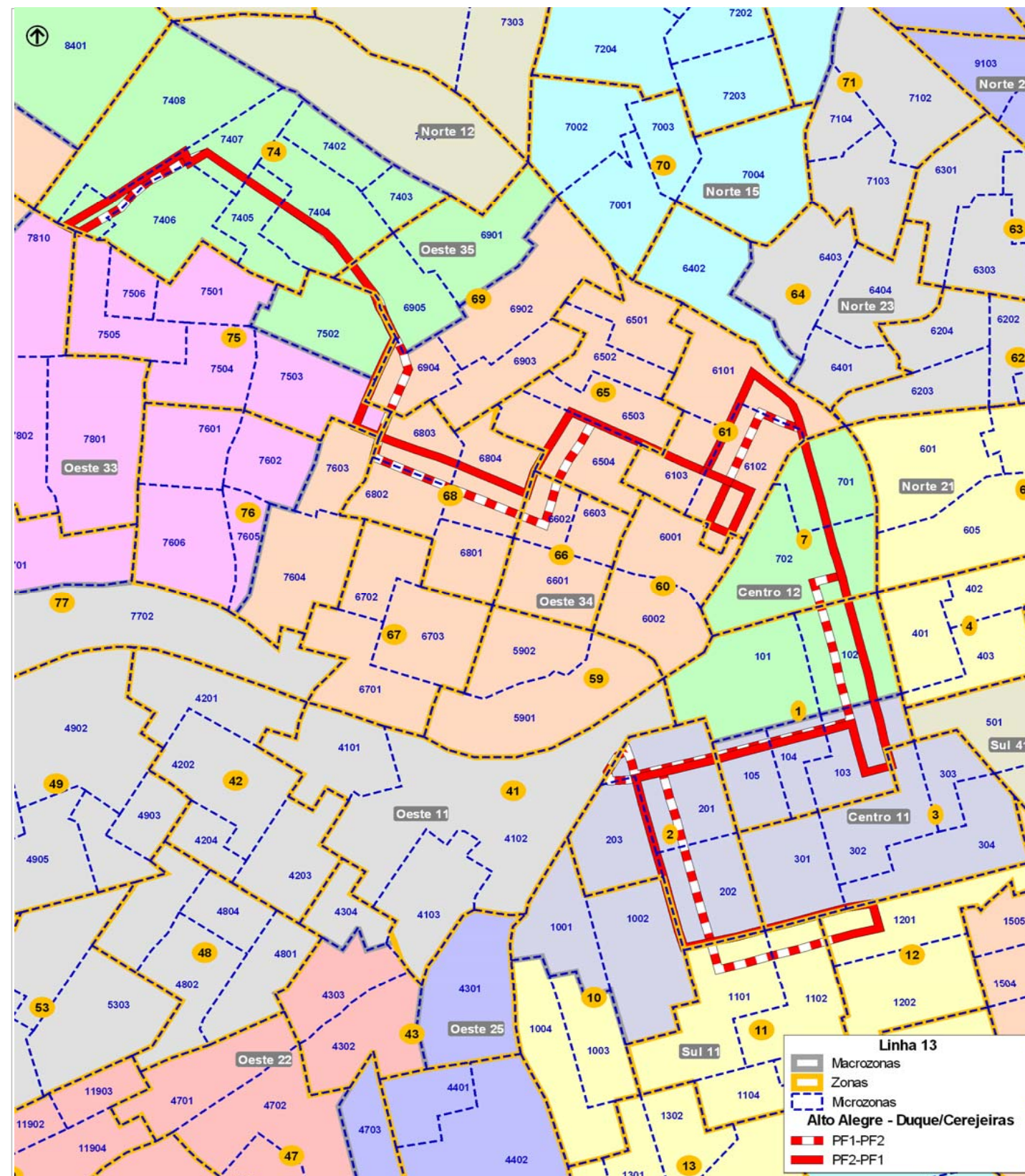
Relação de linhas apresentadas neste Tomo

Linha	Denominação
1.3	Alto Alegre - Duque/Cerejeiras
14	Jd. Redentor/Carolina - Centro
19	Unip/Makro/Jd. Nicéia - Centro
19C	Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont
19D	Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL
19F	Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo
20	Vi. São Paulo/Nova Bauru - Centro
30	Pres. Geisel - Centro
30B	Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri
33	Gasparini/Vanuire - Centro
33A	Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias
46	Mary Dota - Centro
66	Pq. City - Centro
75	Quinta da Bela Olinda - Centro
77	Tangarás - Centro
82	Nobuji Nagasawa - Centro
84	Distrito Industrial II- Centro
90	Vale do Igapó - Centro
90A	Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester
91	Interbairros

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

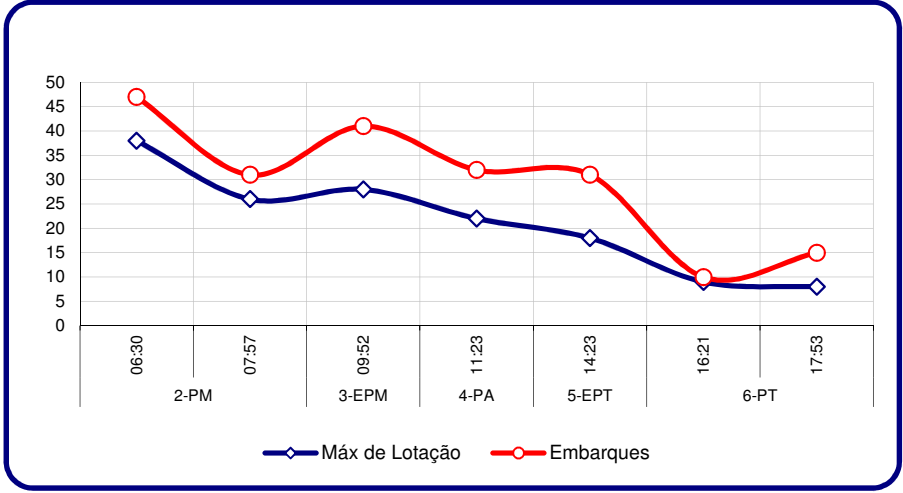
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

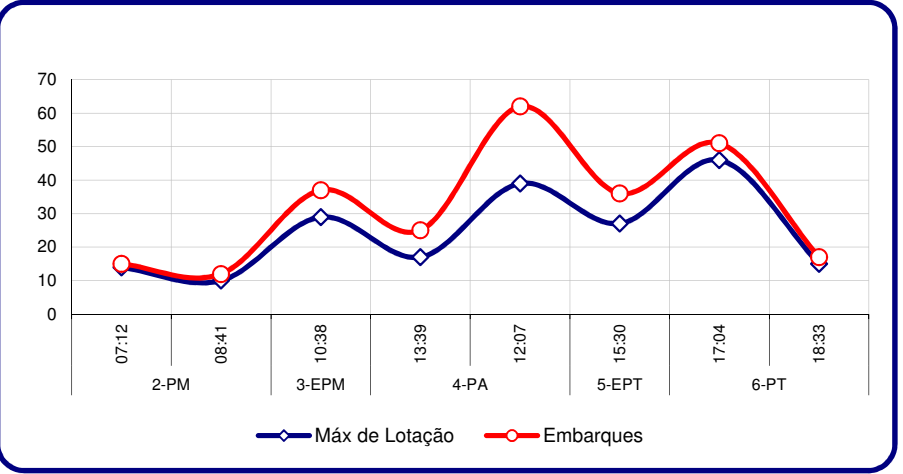
Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:30	1.3	38	47	1,24
		07:57	1.3	26	31	1,19
	3-EPM	09:52	1.3	28	41	1,46
	4-PA	11:23	1.3	22	32	1,45
	5-EPT	14:23	1.3	18	31	1,72
	6-PT	16:21	1.3	9	10	1,11
		17:53	1.3	8	15	1,88



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:12	1.3	14	15	1,07
		08:41	1.3	10	12	1,20
	3-EPM	10:38	1.3	29	37	1,28
	4-PA	13:39	1.3	17	25	1,47
		12:07	1.3	39	62	1,59
	5-EPT	15:30	1.3	27	36	1,33
	6-PT	17:04	1.3	46	51	1,11
		18:33	1.3	15	17	1,13



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Oeste 35	0	0	0	214	0	214	40	0	40	79	0	79	19	0	19	62	-4	57
S1-2 : Oeste 34	0	0	0	16	0	230	0	0	40	0	0	79	9	-2	26	4	0	62
S1-3 : Oeste 33	0	0	0	8	0	237	0	0	40	17	0	96	4	-2	28	0	0	62
S1-4 : Oeste 34	0	0	0	35	-54	218	12	-3	49	34	-17	113	17	-15	30	22	-13	70
S1-5 : Centro 12	0	0	0	27	-27	218	7	-12	44	17	-28	102	9	-11	28	4	-9	66
S1-6 : Centro 11	0	0	0	4	-140	82	12	-37	19	34	-102	34	9	-21	15	18	-57	26
S1-7 : Sul 11	0	0	0	0	-82	0	0	-19	0	0	-34	0	0	-15	0	0	-26	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	303	-303	237	72	-72	49	181	-181	113	66	-66	30	110	-110	70

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Sul 11	0	0	0	9	0	9	14	0	14	34	0	34	22	0	22	34	0	34
S2-2 : Centro 11	0	0	0	30	0	40	64	-24	54	52	-23	63	58	-16	64	193	-17	210
S2-3 : Centro 12	0	0	0	30	-9	61	30	0	84	23	-13	73	22	-10	77	51	-4	257
S2-4 : Oeste 34	0	0	0	9	-12	58	17	-41	61	31	-18	86	10	-6	80	4	-64	197
S2-5 : Oeste 33	0	0	0	3	-3	58	0	-3	57	0	-5	81	0	-3	77	0	-17	180
S2-6 : Oeste 34	0	0	0	0	-3	55	0	-7	51	0	-2	79	0	-3	74	0	0	180
S2-7 : Oeste 35	0	0	0	0	-55	0	0	-51	0	2	-81	0	3	-77	0	9	-189	0
Total	0	0	0	82	-82	61	125	-125	84	141	-141	86	115	-115	80	292	-292	257

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Oeste 35	0%	0%	0%	71%	0%	90%	56%	0%	82%	44%	0%	70%	29%	0%	64%	56%	-4%	81%
S1-2 : Oeste 34	0%	0%	0%	5%	0%	97%	0%	0%	82%	0%	0%	70%	13%	-3%	86%	4%	0%	88%
S1-3 : Oeste 33	0%	0%	0%	3%	0%	100%	0%	0%	82%	9%	0%	85%	6%	-3%	93%	0%	0%	88%
S1-4 : Oeste 34	0%	0%	0%	12%	-18%	92%	17%	-5%	100%	19%	-9%	100%	26%	-23%	100%	20%	-12%	100%
S1-5 : Centro 12	0%	0%	0%	9%	-9%	92%	10%	-17%	89%	9%	-16%	90%	13%	-16%	93%	4%	-8%	94%
S1-6 : Centro 11	0%	0%	0%	1%	-46%	34%	17%	-51%	39%	19%	-56%	30%	13%	-32%	50%	16%	-52%	38%
S1-7 : Sul 11	0%	0%	0%	0%	-27%	0%	0%	-27%	0%	0%	-19%	0%	0%	-23%	0%	0%	-24%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

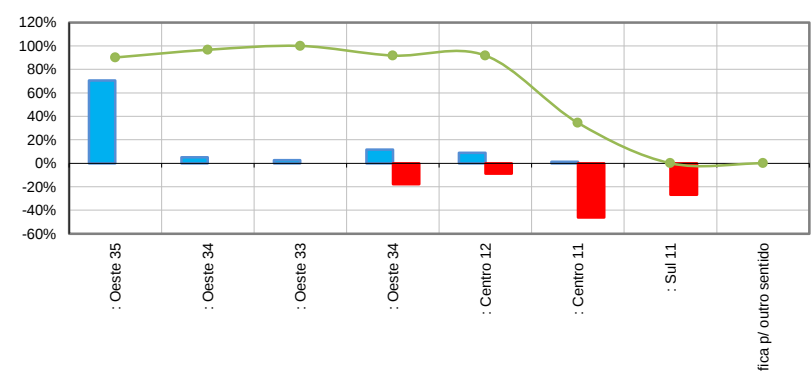
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Sul 11	0%	0%	0%	11%	0%	15%	11%	0%	16%	24%	0%	40%	19%	0%	28%	12%	0%	13%
S2-2 : Centro 11	0%	0%	0%	37%	0%	65%	51%	-19%	64%	37%	-16%	74%	50%	-14%	80%	66%	-6%	82%
S2-3 : Centro 12	0%	0%	0%	37%	-11%	100%	24%	0%	100%	16%	-9%	85%	19%	-8%	96%	18%	-1%	100%
S2-4 : Oeste 34	0%	0%	0%	11%	-15%	95%	14%	-32%	72%	22%	-13%	100%	8%	-6%	100%	1%	-22%	77%
S2-5 : Oeste 33	0%	0%	0%	4%	-4%	95%	0%	-3%	68%	0%	-3%	94%	0%	-3%	96%	0%	-6%	70%
S2-6 : Oeste 34	0%	0%	0%	0%	-4%	90%	0%	-5%	60%	0%	-1%	92%	0%	-3%	92%	0%	0%	70%
S2-7 : Oeste 35	0%	0%	0%	0%	-67%	0%	0%	-41%	0%	1%	-57%	0%	3%	-67%	0%	3%	-65%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

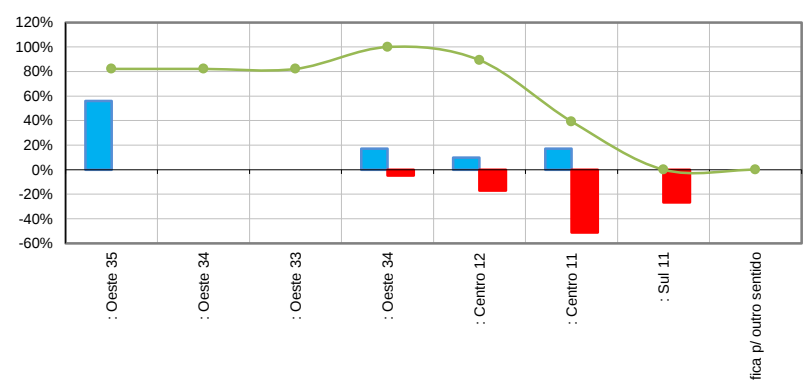
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

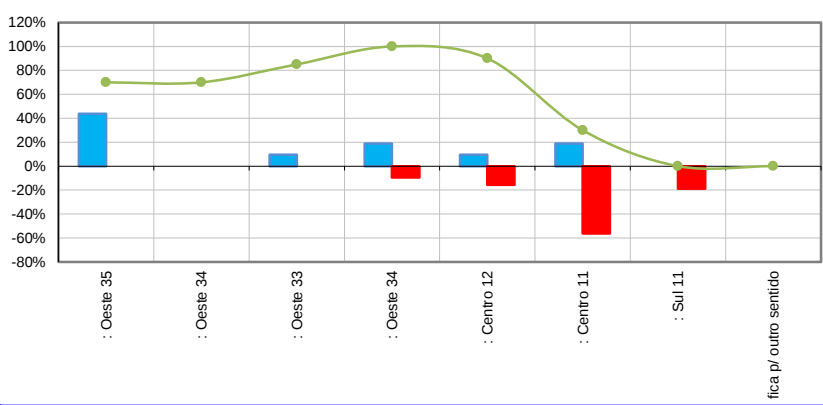
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



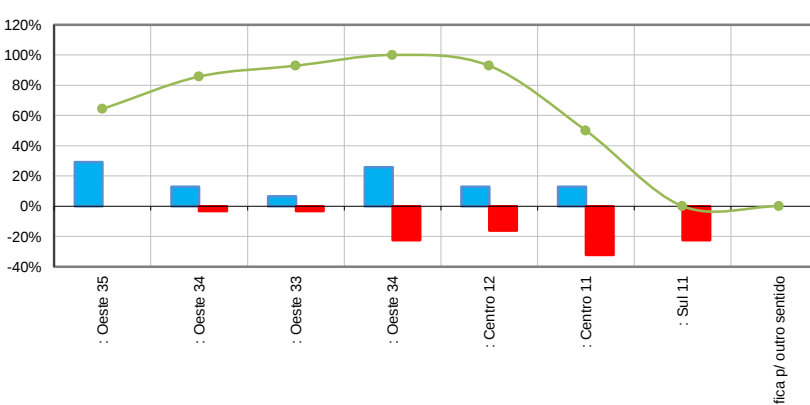
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



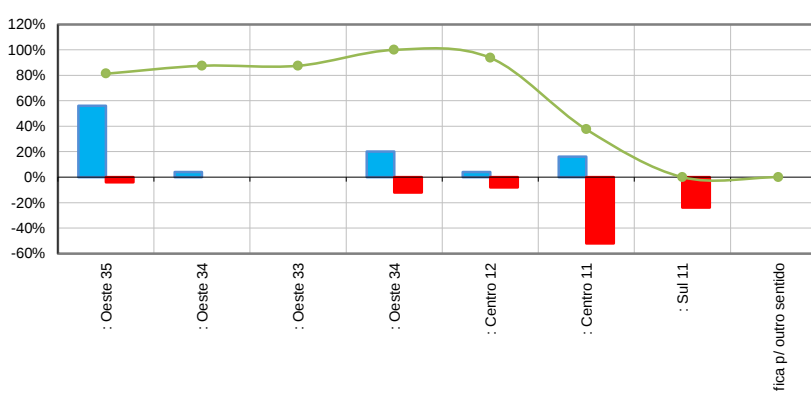
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



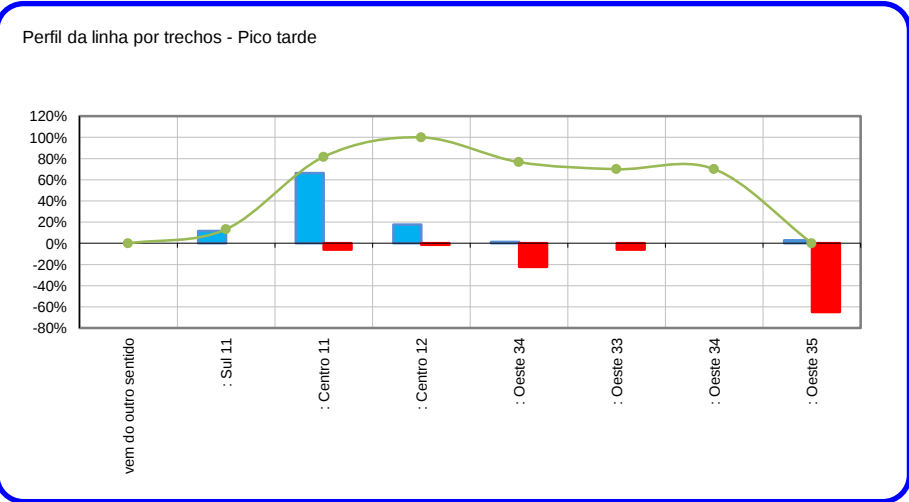
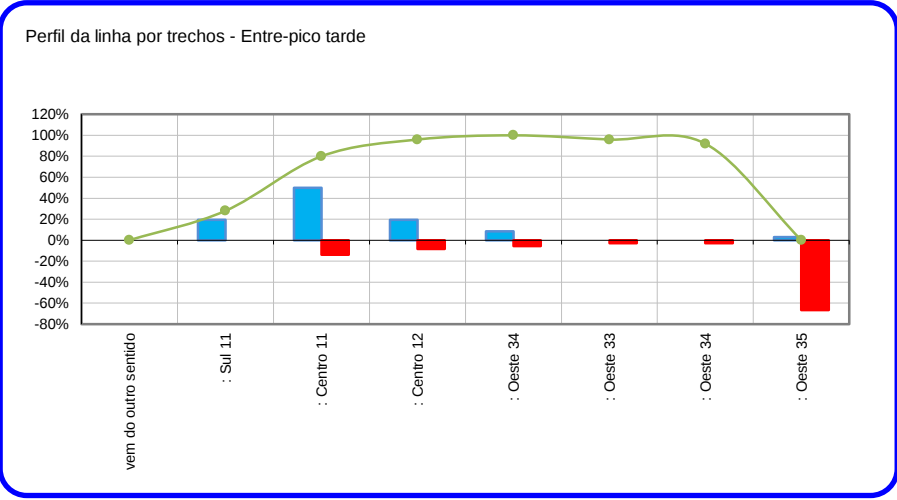
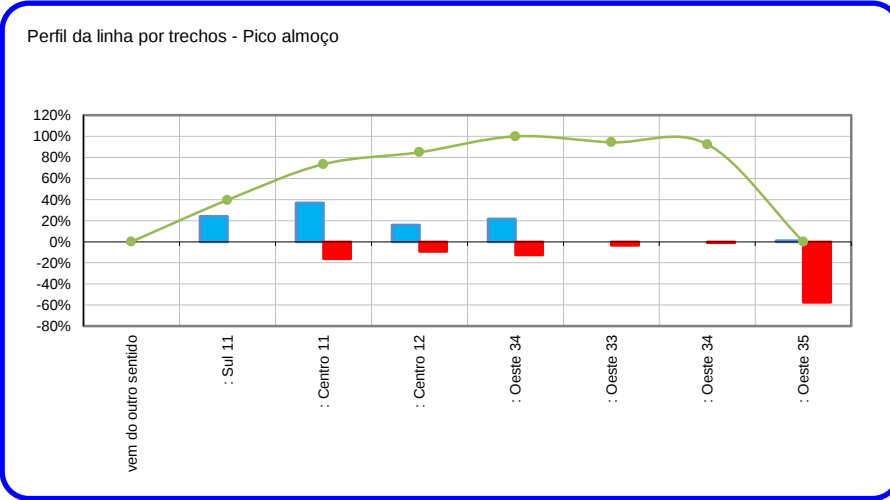
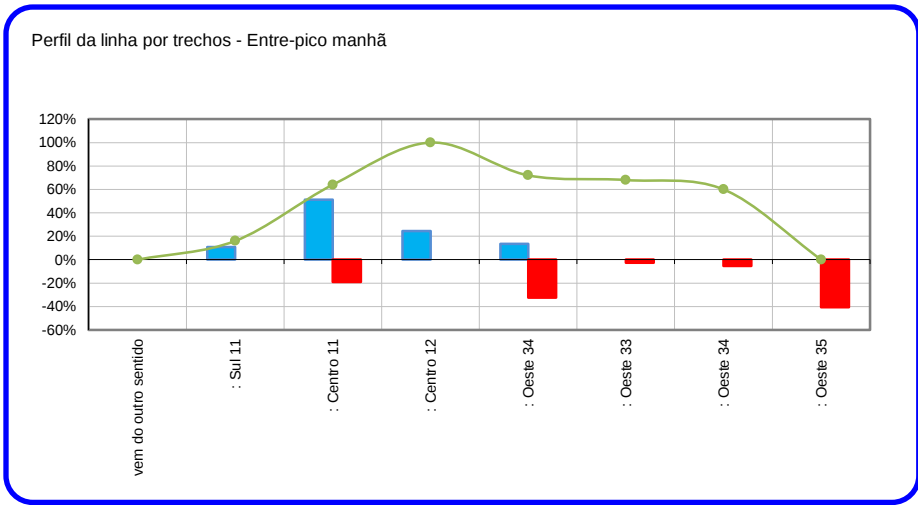
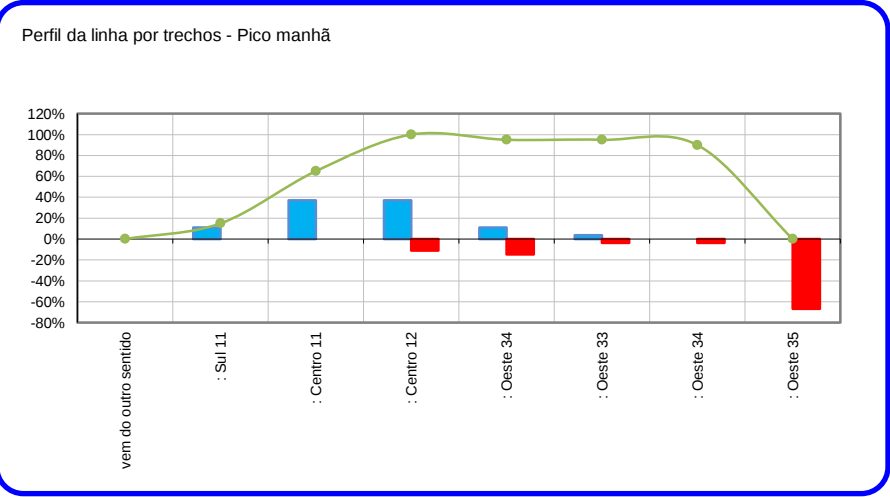
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



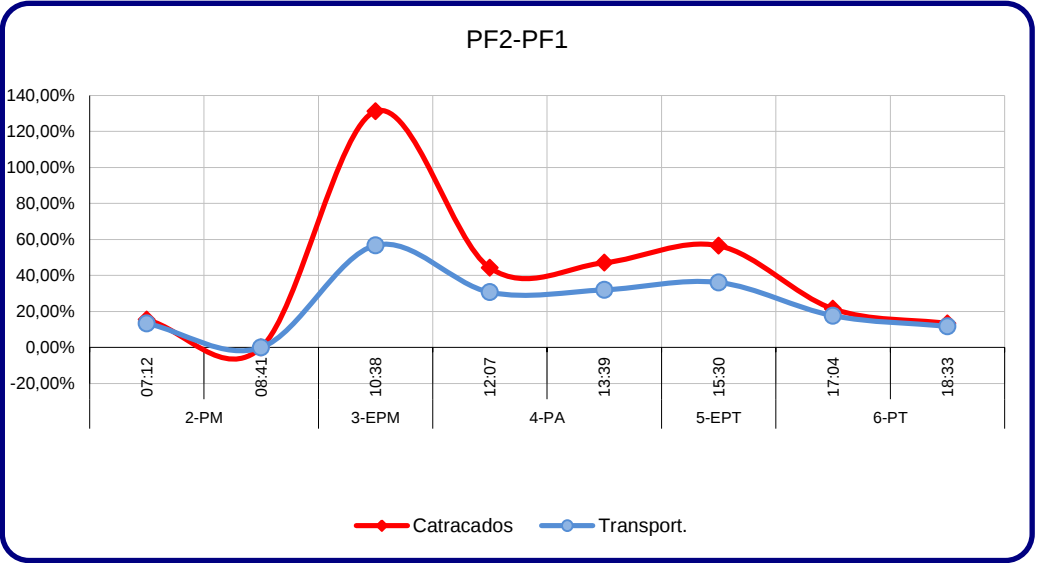
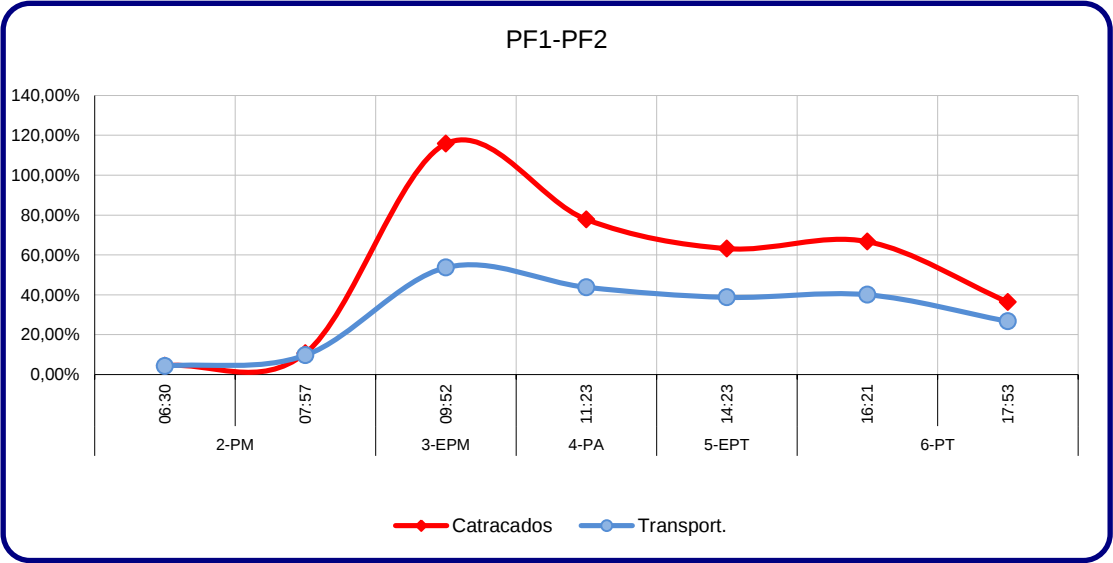
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:30	1.3	2	30	45	0	0	17	2	45	4,44%	4,26%
		07:57	1.3	3	18	28	0	0	13	3	28	10,71%	9,68%
	3-EPM	09:52	1.3	13	21	26	7	2	13	22	19	115,79%	53,66%
	4-PA	11:23	1.3	5	14	26	8	1	10	14	18	77,78%	43,75%
	5-EPT	14:23	1.3	9	19	21	2	1	10	12	19	63,16%	38,71%
	6-PT	16:21	1.3	1	2	9	3	0	5	4	6	66,67%	40,00%
		17:53	1.3	1	11	14	3	0	1	4	11	36,36%	26,67%
2	2-PM	07:12	1.3	2	10	13	0	0	5	2	13	15,38%	13,33%
		08:41	1.3	0	8	12	0	0	4	0	12	0,00%	0,00%
	3-EPM	10:38	1.3	11	17	26	10	0	10	21	16	131,25%	56,76%
	4-PA	12:07	1.3	10	32	48	5	4	25	19	43	44,19%	30,65%
		13:39	1.3	4	5	20	3	1	17	8	17	47,06%	32,00%
	5-EPT	15:30	1.3	7	19	28	5	1	12	13	23	56,52%	36,11%
	6-PT	17:04	1.3	7	48	44	2	0	1	9	42	21,43%	17,65%
		18:33	1.3			17	2	0	15	2	15	13,33%	11,76%
Total				75	254	377	50	10	158	135	327	41,28%	29,22%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

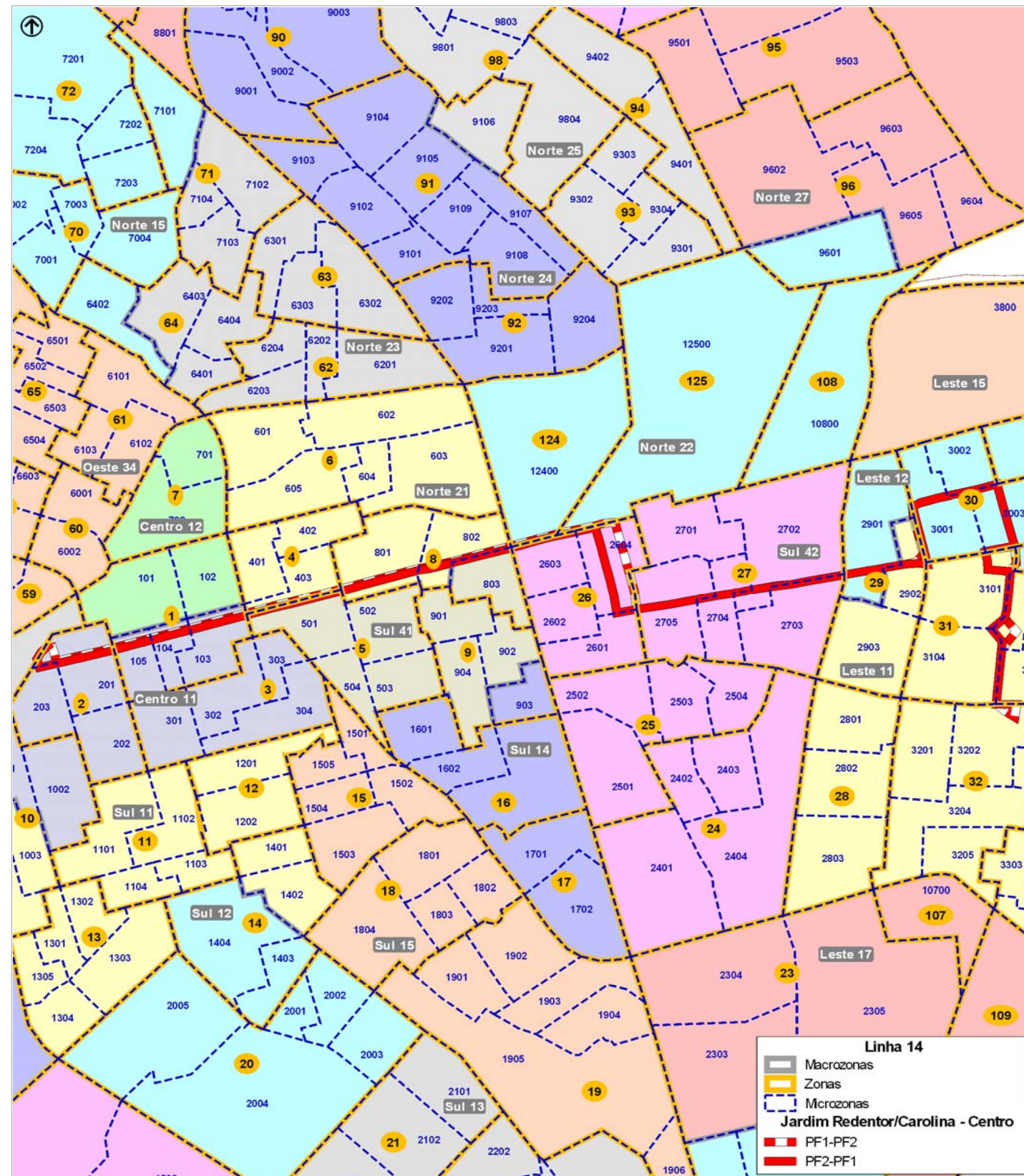
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

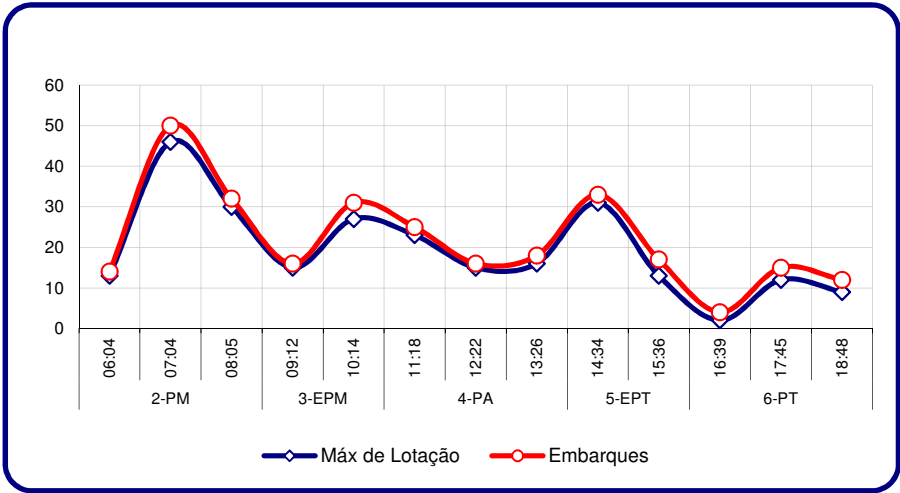
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

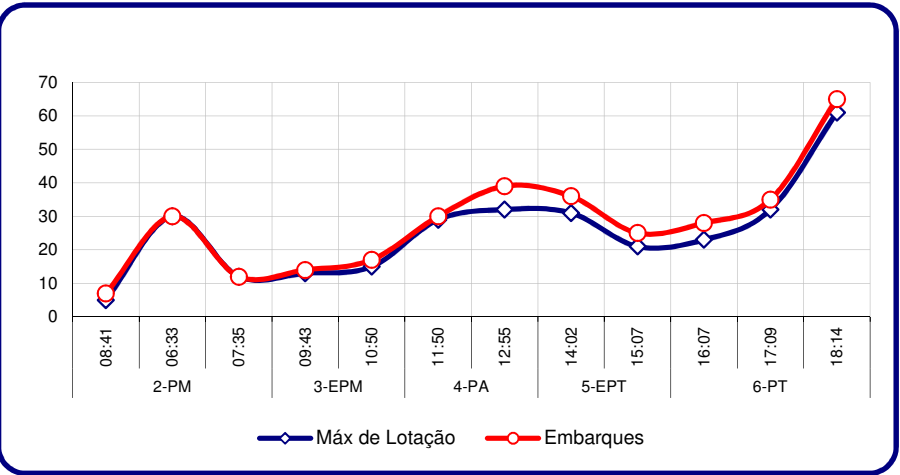
Linha: 14 **Jd. Redentor/Carolina - Centro**

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:04	14	13	14	1,08
		07:04	14	46	50	1,09
		08:05	14	30	32	1,07
	3-EPM	09:12	14	15	16	1,07
		10:14	14	27	31	1,15
	4-PA	11:18	14	23	25	1,09
		12:22	14	15	16	1,07
		13:26	14	16	18	1,13
	5-EPT	14:34	14	31	33	1,06
		15:36	14	13	17	1,31
	6-PT	16:39	14	2	4	2,00
		17:45	14	12	15	1,25
		18:48	14	9	12	1,33



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	08:41	14	5	7	1,40
		06:33	14	30	30	1,00
		07:35	14	12	12	1,00
	3-EPM	09:43	14	13	14	1,08
		10:50	14	15	17	1,13
	4-PA	11:50	14	29	30	1,03
		12:55	14	32	39	1,22
	5-EPT	14:02	14	31	36	1,16
		15:07	14	21	25	1,19
	6-PT	16:07	14	23	28	1,22
		17:09	14	32	35	1,09
		18:14	14	61	65	1,07



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha14 Jd. Redentor/Carolina - Centro

Tipo Dia:Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 11	0	0	0	132	0	132	30	0	30	42	0	42	12	0	12	60	0	60
S1-2 : Leste 12	0	0	0	111	0	243	77	-6	101	63	-4	101	18	0	30	45	-20	85
S1-3 : Leste 11	0	0	0	0	0	243	0	0	101	0	0	101	1	0	31	0	0	85
S1-4 : Leste 12	0	0	0	17	0	261	18	0	119	4	0	105	5	0	36	15	0	100
S1-5 : Sul 42	0	0	0	63	-24	299	15	-9	124	0	-21	84	4	-4	36	15	-30	85
S1-6 : Norte 22	0	0	0	7	-3	302	0	0	124	2	-6	80	5	0	40	0	0	85
S1-7 : Norte 21	0	0	0	3	-24	282	0	-21	104	13	-8	84	4	-7	37	20	-15	90
S1-8 : Centro 11	0	0	0	0	-282	0	0	-104	0	0	-84	0	0	-37	0	0	-90	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	334	-334	302	139	-139	124	124	-124	105	48	-48	40	156	-156	100

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Centro 11	0	0	0	102	0	102	50	0	50	114	0	114	35	0	35	198	-2	196
S2-2 : Norte 21	0	0	0	2	-13	91	4	-4	50	10	-11	112	6	-5	36	17	-7	205
S2-3 : Sul 42	0	0	0	0	-61	30	6	-8	48	8	-29	91	2	-12	26	20	-44	181
S2-4 : Leste 12	0	0	0	0	-13	17	0	-2	46	0	-13	78	0	-1	25	0	-7	174
S2-5 : Leste 11	0	0	0	0	-2	15	0	-4	42	0	-4	74	0	-1	23	0	-2	172
S2-6 : Leste 12	0	0	0	2	-4	13	4	-27	19	0	-49	25	0	-11	13	2	-98	76
S2-7 : Leste 11	0	0	0	0	-13	0	0	-19	0	0	-25	0	0	-13	0	0	-76	0
Total	0	0	0	107	-107	102	64	-64	50	131	-131	114	43	-43	36	236	-236	205

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha14 Jd. Redentor/Carolina - Centro

Tipo Dia:Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 11	0%	0%	0%	40%	0%	44%	21%	0%	24%	34%	0%	40%	24%	0%	29%	39%	0%	60%
S1-2 : Leste 12	0%	0%	0%	33%	0%	80%	55%	-4%	81%	51%	-3%	96%	38%	0%	74%	29%	-13%	85%
S1-3 : Leste 11	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	81%	0%	0%	96%	2%	0%	76%	0%	0%	85%
S1-4 : Leste 12	0%	0%	0%	5%	0%	86%	13%	0%	95%	3%	0%	100%	10%	0%	88%	10%	0%	100%
S1-5 : Sul 42	0%	0%	0%	19%	-7%	99%	11%	-6%	100%	0%	-17%	80%	8%	-8%	88%	10%	-19%	85%
S1-6 : Norte 22	0%	0%	0%	2%	-1%	100%	0%	0%	100%	2%	-5%	76%	10%	0%	100%	0%	0%	85%
S1-7 : Norte 21	0%	0%	0%	1%	-7%	93%	0%	-15%	83%	10%	-7%	80%	8%	-14%	93%	13%	-10%	90%
S1-8 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	-84%	0%	0%	-74%	0%	0%	-68%	0%	0%	-78%	0%	0%	-58%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

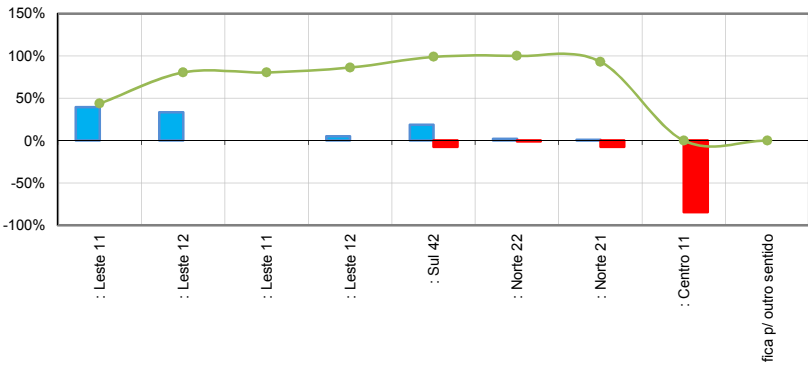
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Centro 11	0%	0%	0%	96%	0%	100%	77%	0%	100%	87%	0%	100%	80%	0%	96%	84%	-1%	95%
S2-2 : Norte 21	0%	0%	0%	2%	-12%	89%	6%	-6%	100%	7%	-9%	98%	15%	-11%	100%	7%	-3%	100%
S2-3 : Sul 42	0%	0%	0%	0%	-57%	30%	10%	-13%	96%	6%	-22%	80%	5%	-28%	73%	9%	-19%	88%
S2-4 : Leste 12	0%	0%	0%	0%	-12%	17%	0%	-3%	92%	0%	-10%	68%	0%	-3%	69%	0%	-3%	85%
S2-5 : Leste 11	0%	0%	0%	0%	-2%	15%	0%	-6%	83%	0%	-3%	65%	0%	-3%	65%	0%	-1%	84%
S2-6 : Leste 12	0%	0%	0%	2%	-4%	13%	6%	-42%	38%	0%	-38%	22%	0%	-25%	35%	1%	-41%	37%
S2-7 : Leste 11	0%	0%	0%	0%	-12%	0%	0%	-29%	0%	0%	-19%	0%	0%	-30%	0%	0%	-32%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

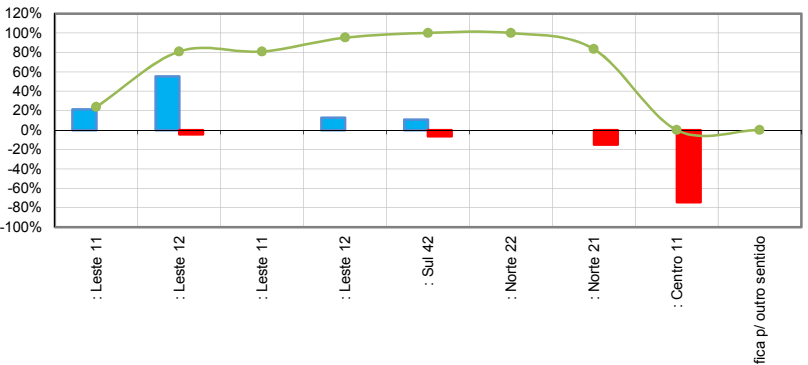
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 14 Jd. Redentor/Carolina - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

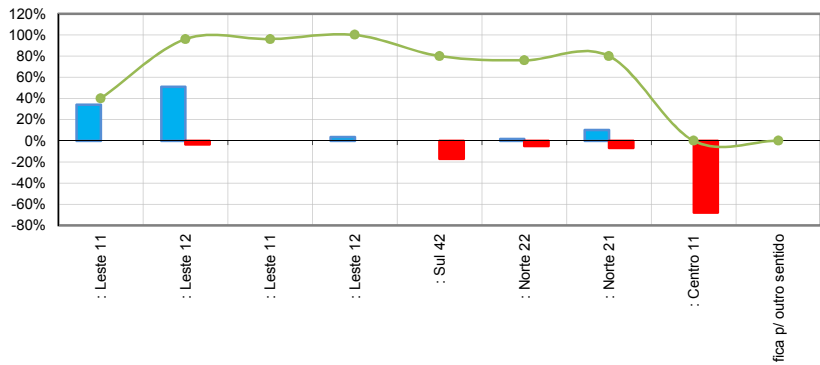
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



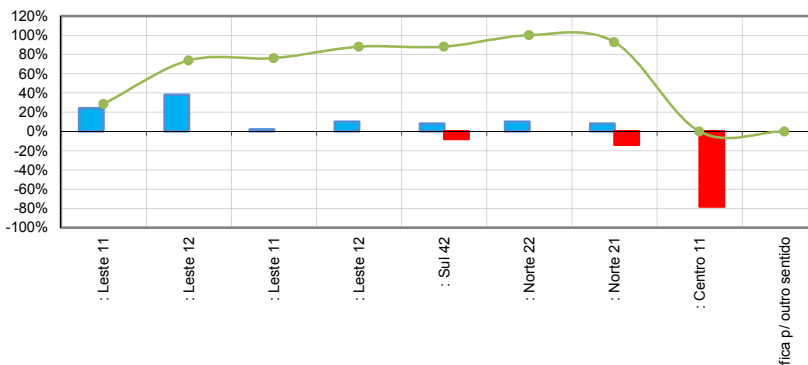
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



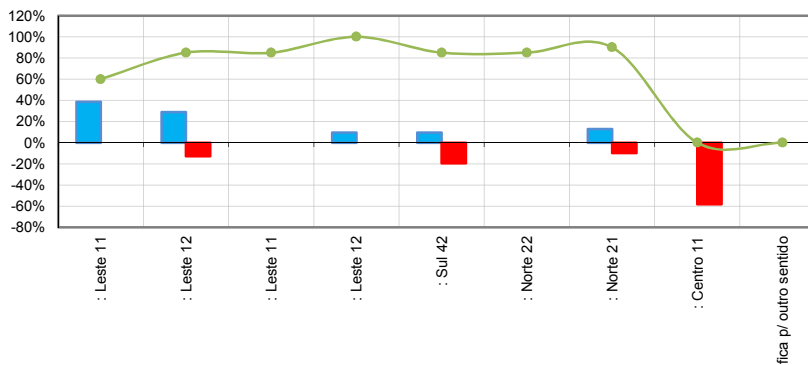
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



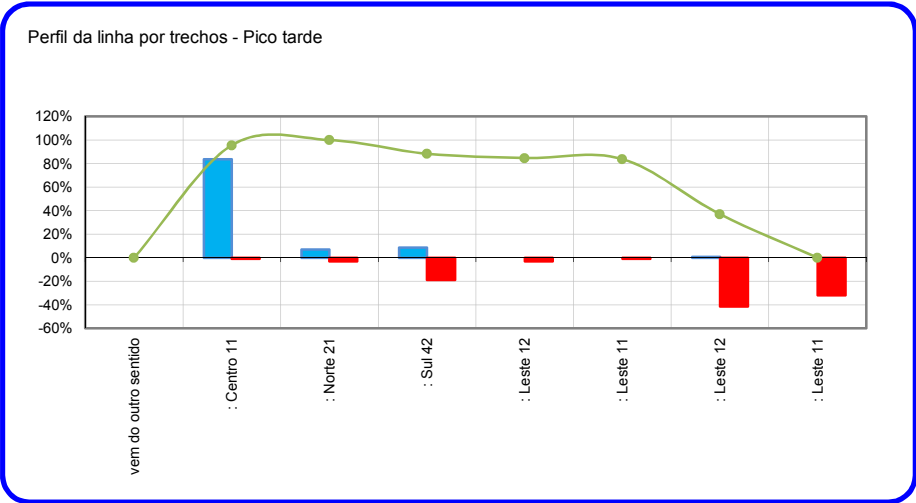
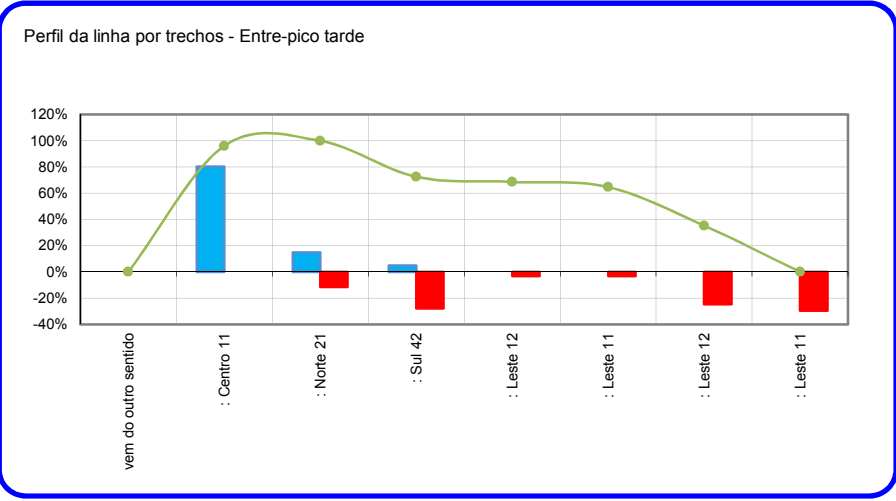
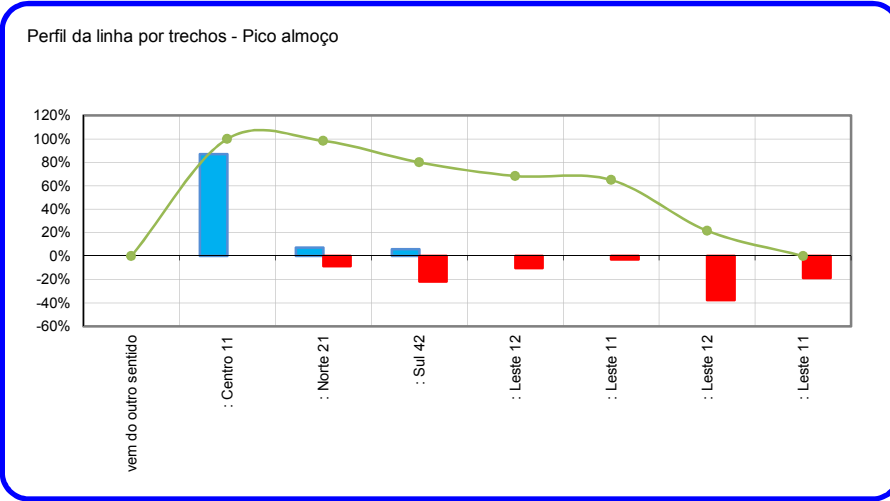
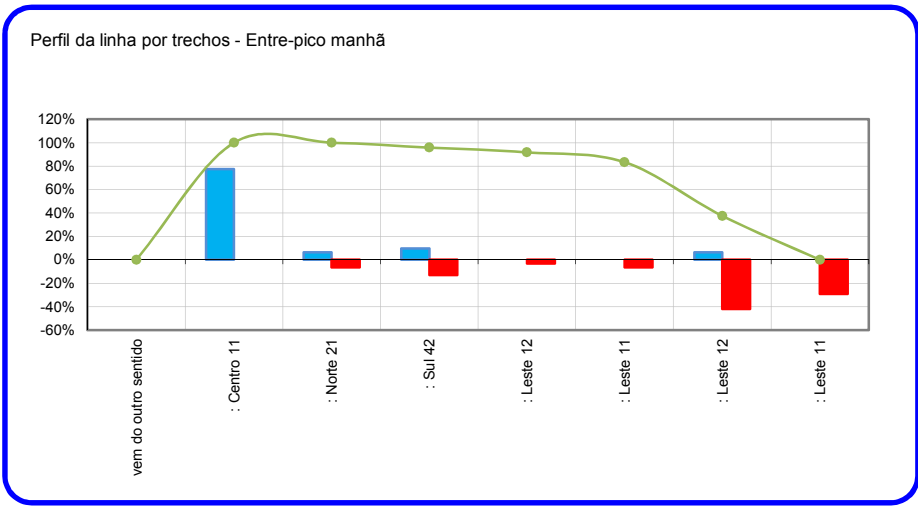
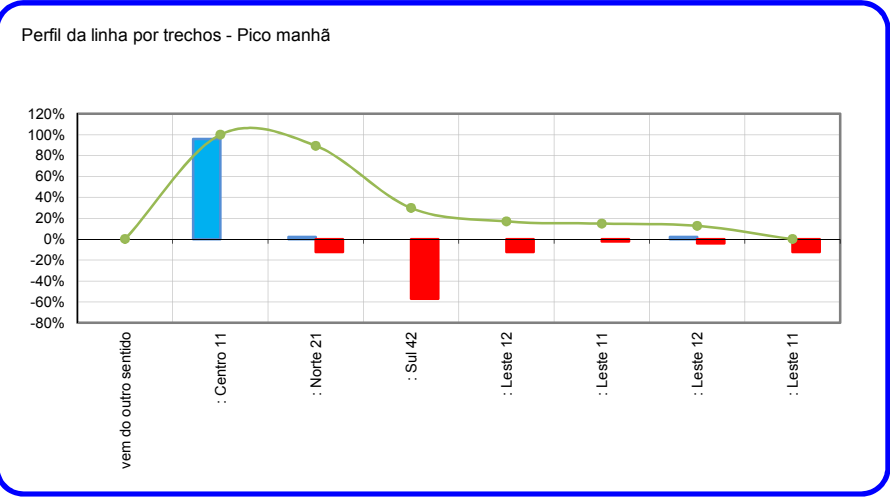
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobre Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
Linha 14 Jd. Redentor/Carolina - Centro
Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



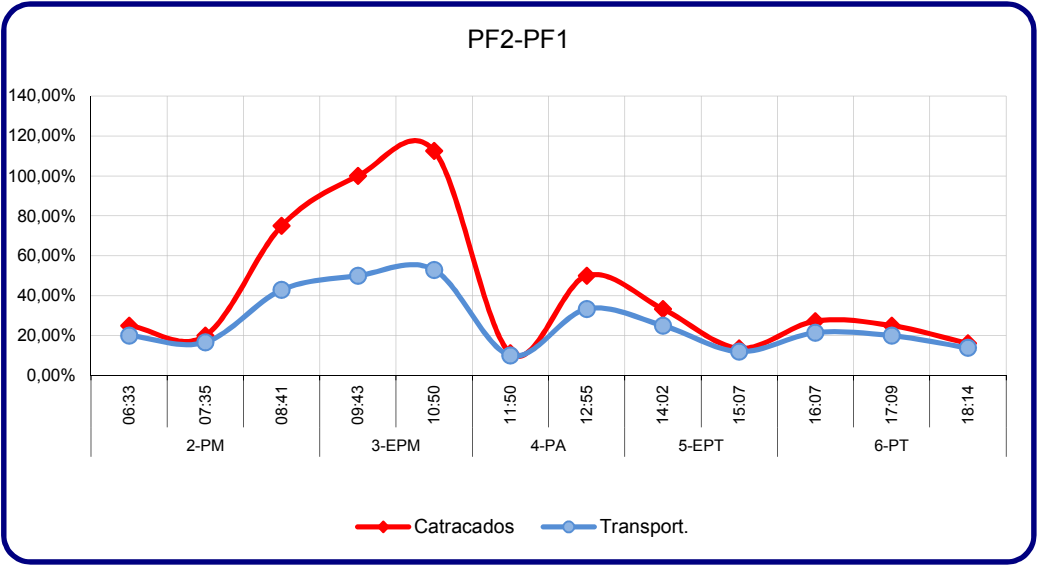
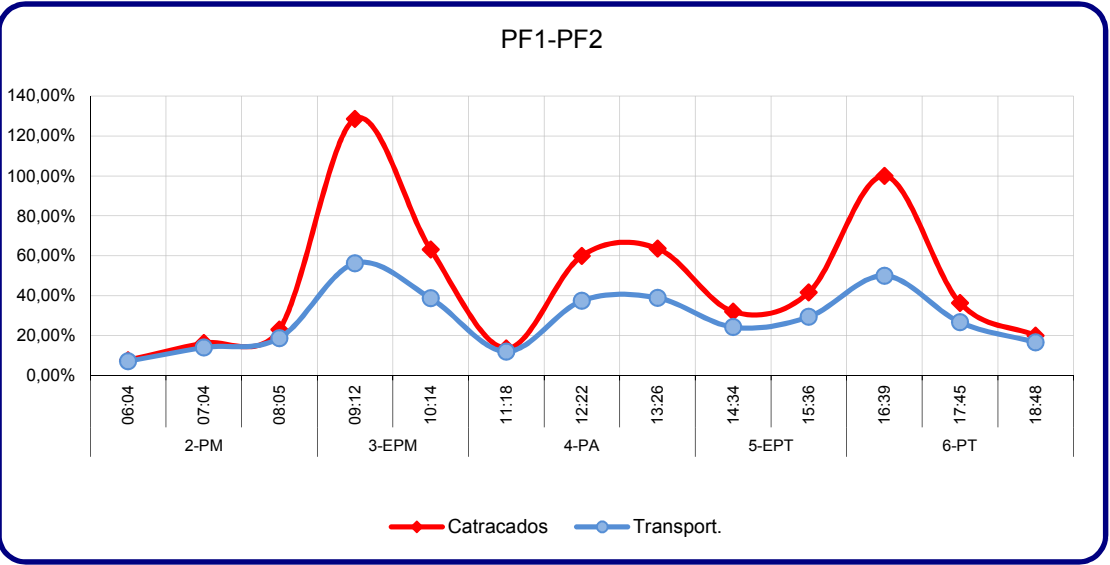
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 14 **Jd. Redentor/Carolina - Centro**

Tipo Dia: **Útil**

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:04	14	1	6	13	0	0	8	1	13	7,69%	7,14%
		07:04	14	4	29	46	3	0	18	7	43	16,28%	14,00%
		08:05	14	4	16	28	2	0	14	6	26	23,08%	18,75%
	3-EPM	09:12	14			12	5	4	11	9	7	128,57%	56,25%
		10:14	14			24	5	7	26	12	19	63,16%	38,71%
	4-PA	11:18	14	1	13	24	2	0	10	3	22	13,64%	12,00%
		12:22	14	0	7	16	6	0	3	6	10	60,00%	37,50%
		13:26	14	2	6	16	5	0	7	7	11	63,64%	38,89%
	5-EPT	14:34	14			32	7	1	26	8	25	32,00%	24,24%
		15:36	14			16	4	1	13	5	12	41,67%	29,41%
	6-PT	16:39	14	0	1	4	2	0	1	2	2	100,00%	50,00%
		17:45	14	2	9	13	2	0	4	4	11	36,36%	26,67%
		18:48	14	0	8	12	2	0	2	2	10	20,00%	16,67%
2	2-PM	06:33	14	2	16	26	2	2	12	6	24	25,00%	20,00%
		07:35	14	0	4	12	2	0	6	2	10	20,00%	16,67%
		08:41	14			7	3	0	4	3	4	75,00%	42,86%
	3-EPM	09:43	14			11	4	3	10	7	7	100,00%	50,00%
		10:50	14			12	4	5	13	9	8	112,50%	52,94%
	4-PA	11:50	14	1	18	29	2	0	10	3	27	11,11%	10,00%
		12:55	14	6	16	33	7	0	16	13	26	50,00%	33,33%
	5-EPT	14:02	14			33	6	3	30	9	27	33,33%	25,00%
		15:07	14			25	3	0	22	3	22	13,64%	12,00%
	6-PT	16:07	14	2	12	26	4	0	12	6	22	27,27%	21,43%
		17:09	14			35	7	0	28	7	28	25,00%	20,00%
		18:14	14	0	34	65	9	0	22	9	56	16,07%	13,85%
Total				25	195	570	98	26	328	149	472	31,57%	23,99%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

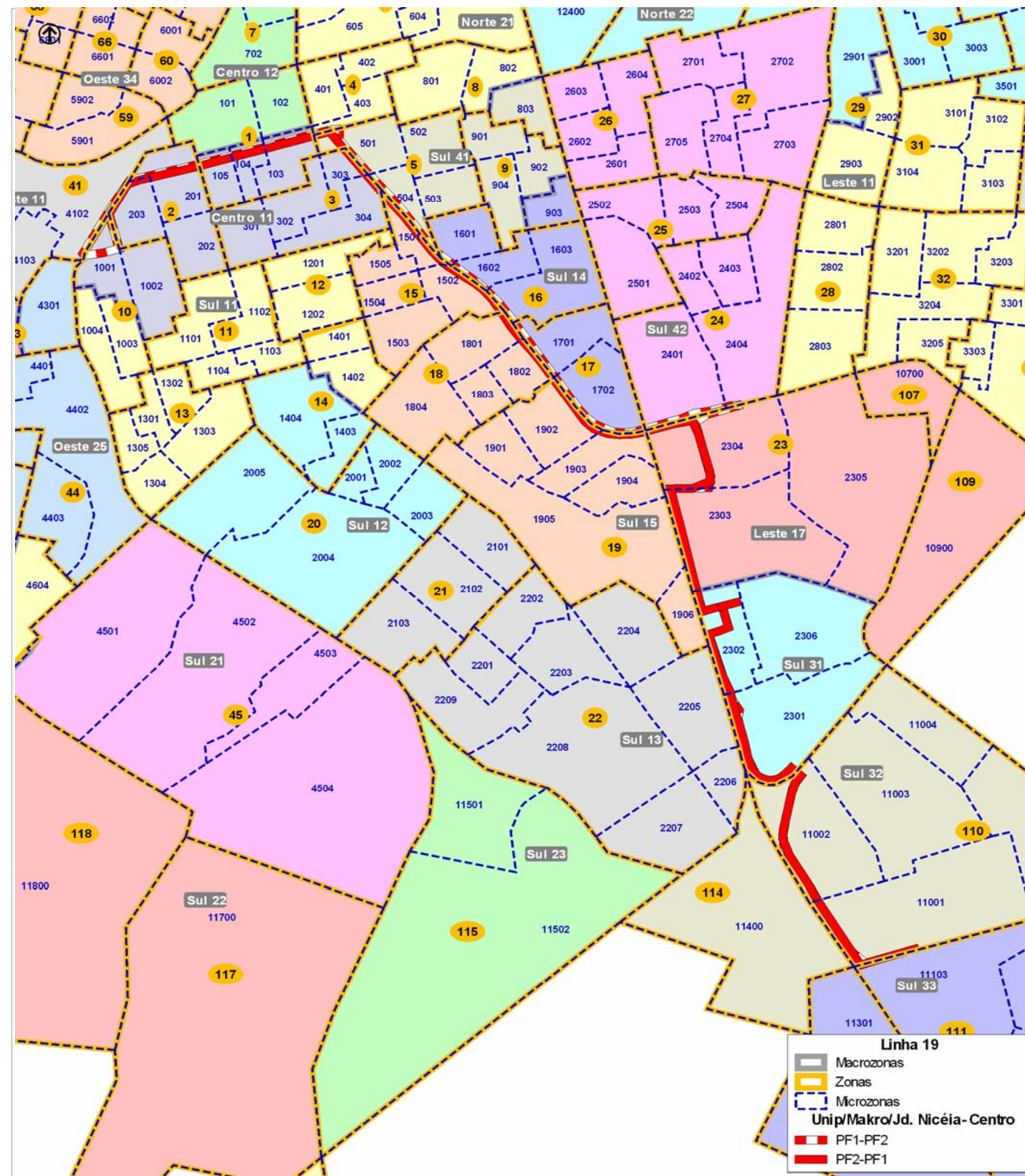
[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

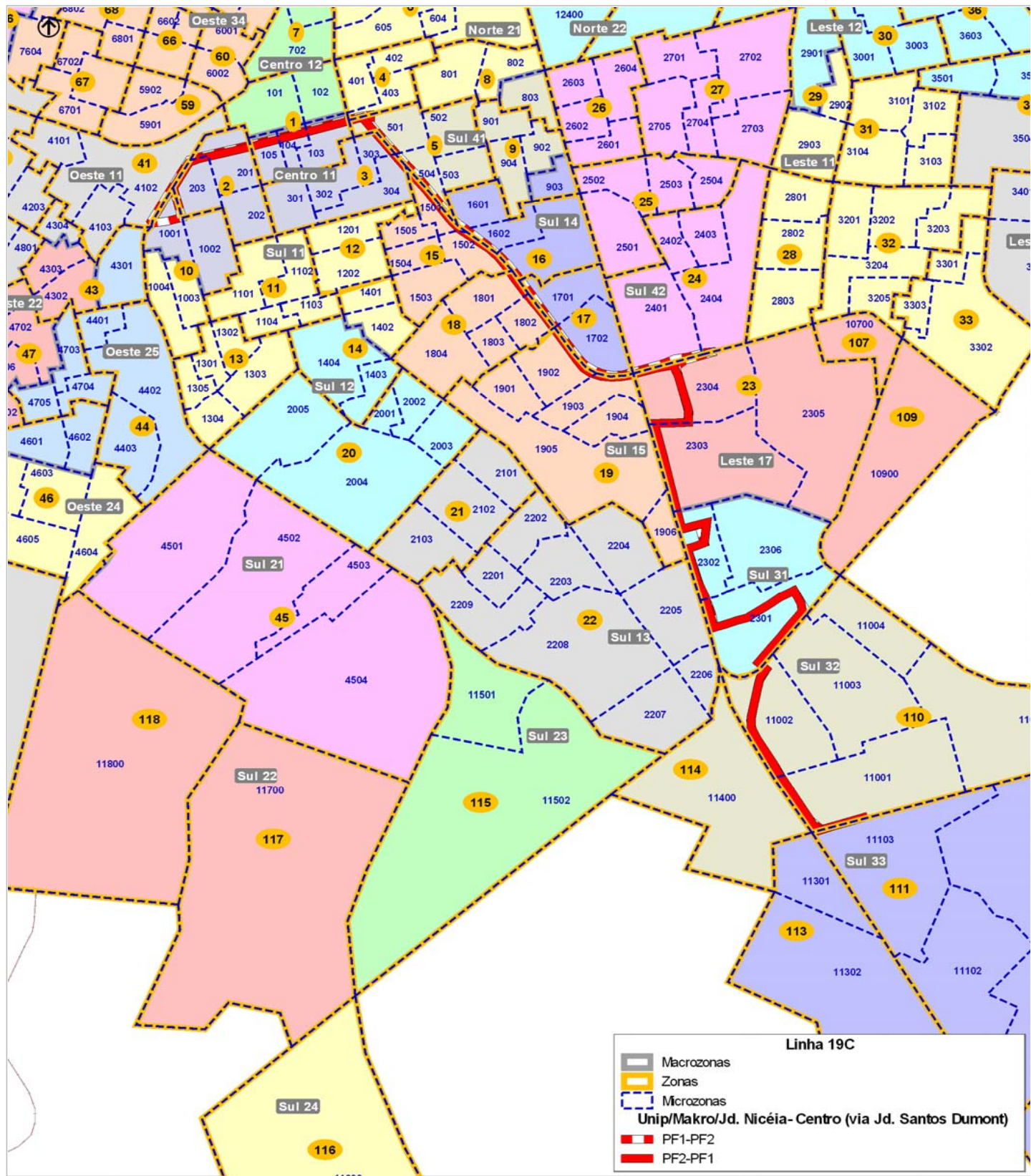
[illegible][illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

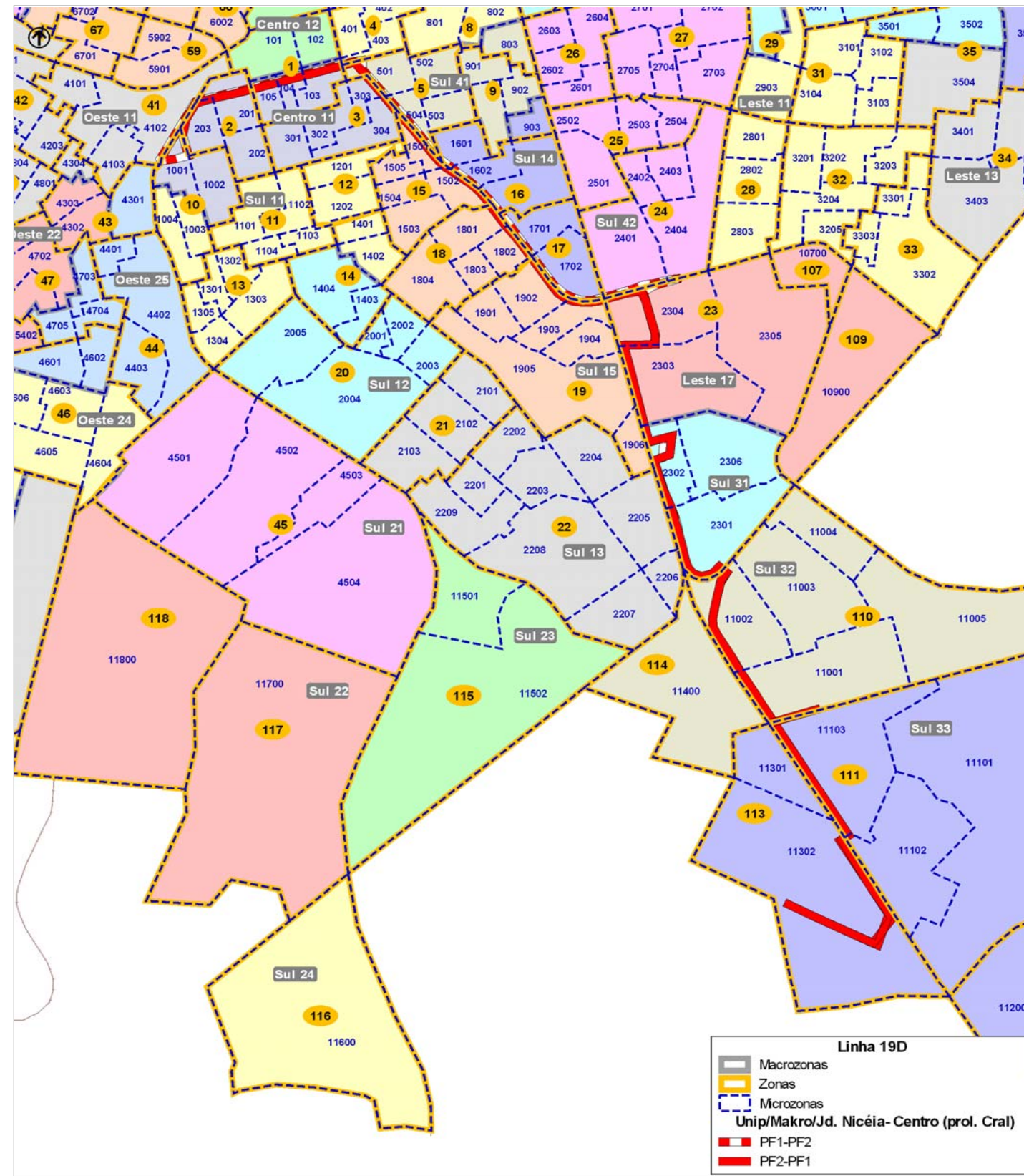
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

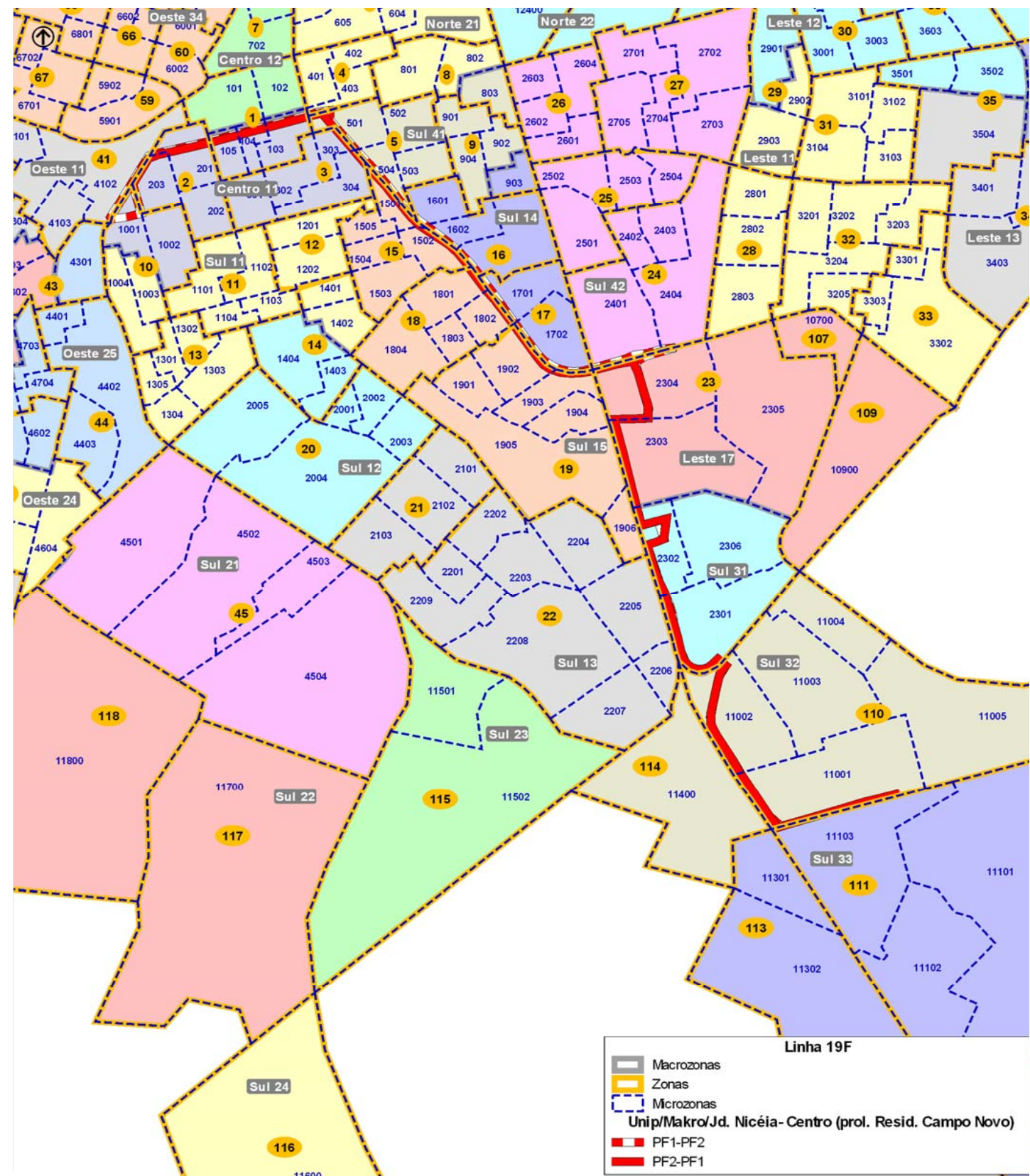
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

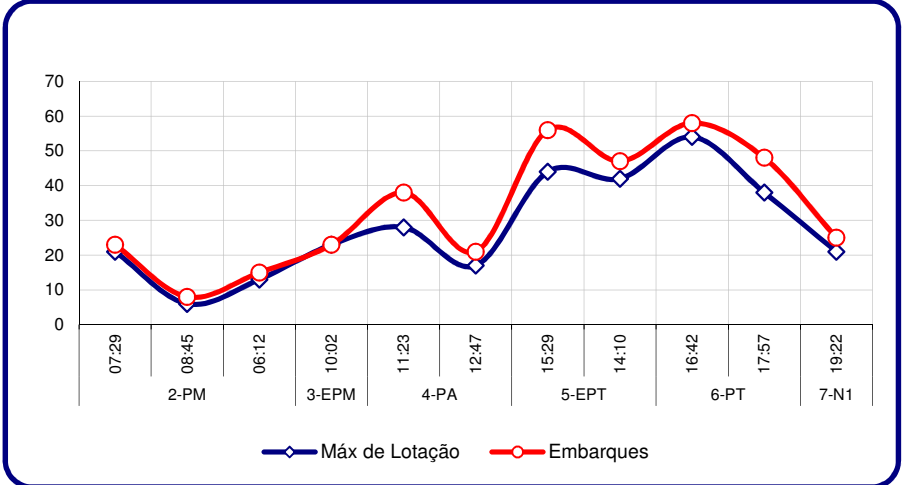
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

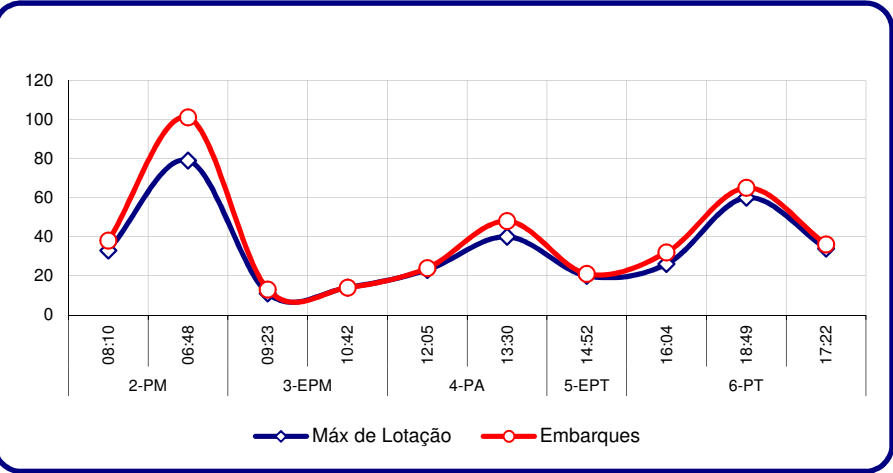
Linha: 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia - Centro
19C Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont
19D Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL
19F Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:29	19	21	23	1,10
		08:45	19	6	8	1,33
		06:12	19C	13	15	1,15
	3-EPM	10:02	19	23	23	1,00
	4-PA	11:23	19	28	38	1,36
		12:47	19	17	21	1,24
	5-EPT	15:29	19	44	56	1,27
		14:10	19F	42	47	1,12
	6-PT	16:42	19	54	58	1,07
		17:57	19D	38	48	1,26
	7-N1	19:22	19F	21	25	1,19



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	08:10	19	33	38	1,15
		06:48	19D	79	101	1,28
	3-EPM	09:23	19	11	13	1,18
		10:42	19F	14	14	1,00
	4-PA	12:05	19F	23	24	1,04
		13:30	19F	40	48	1,20
	5-EPT	14:52	19	20	21	1,05
	6-PT	16:04	19	26	32	1,23
		18:49	19	60	65	1,08
		17:22	19C	34	36	1,06

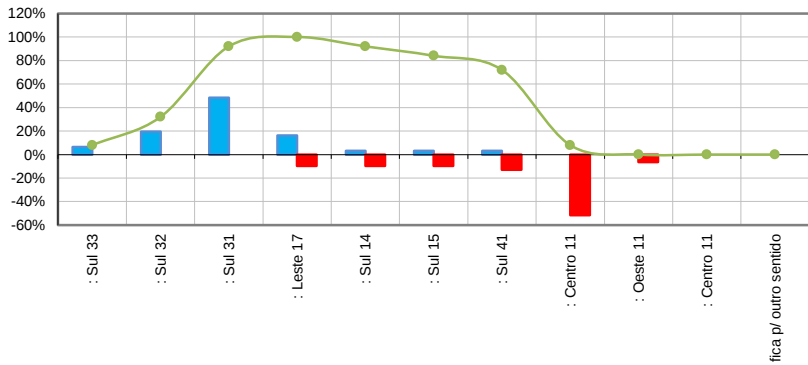


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

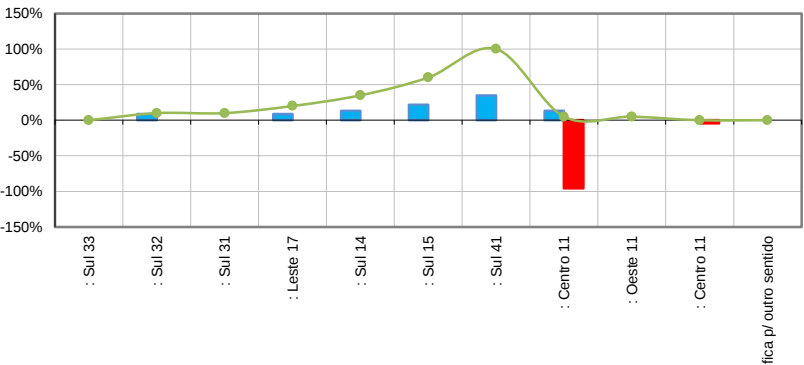
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

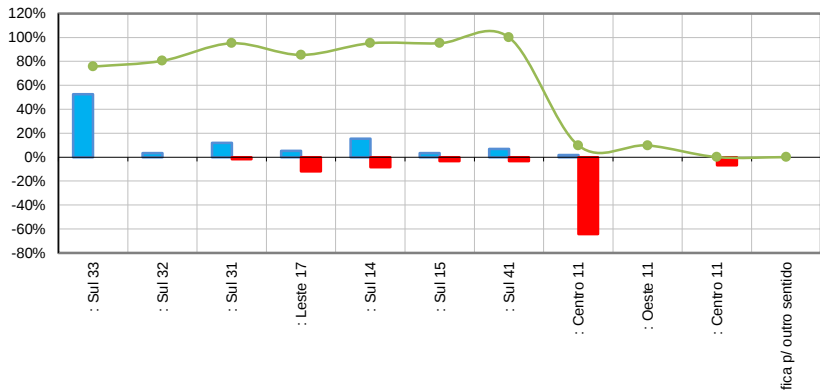
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



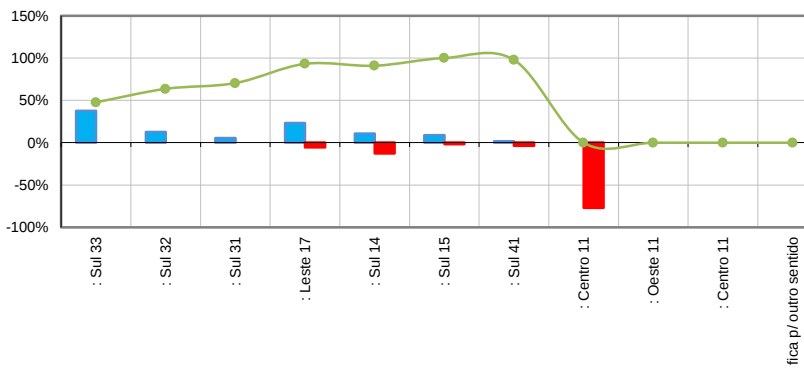
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



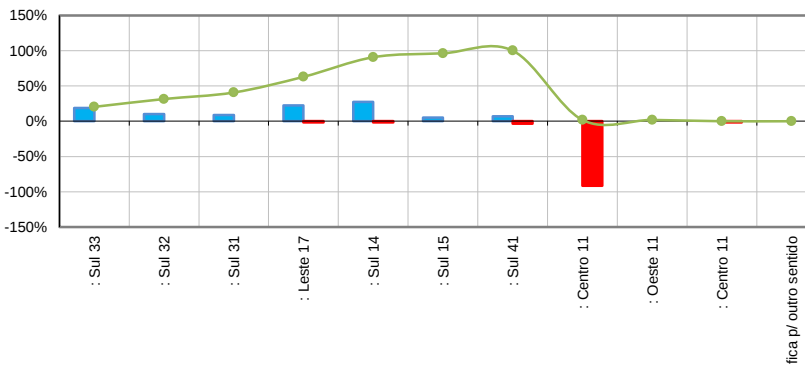
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



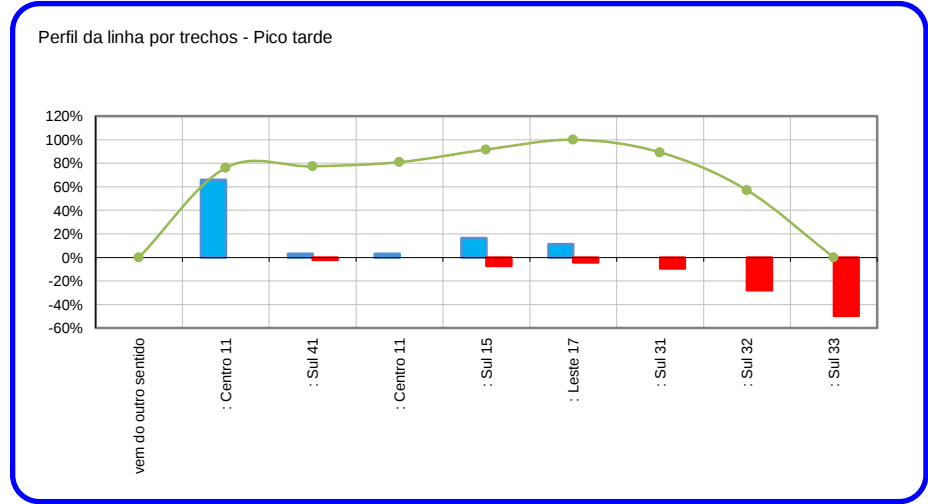
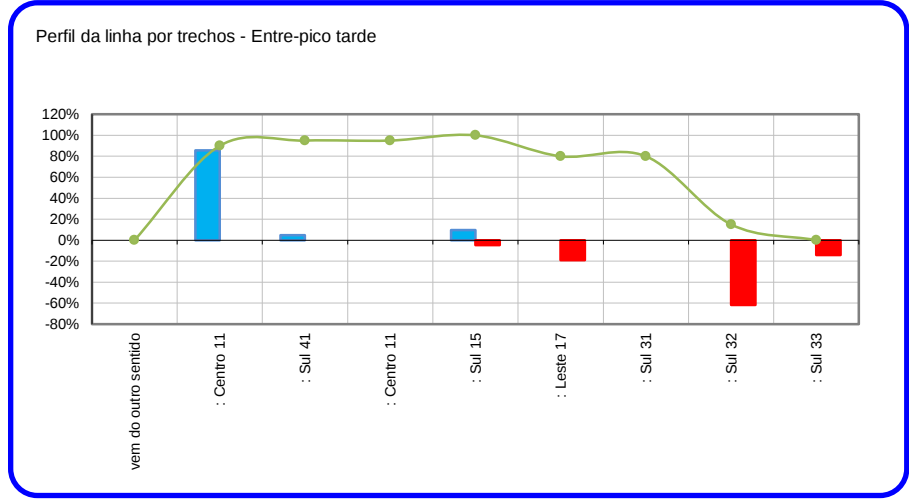
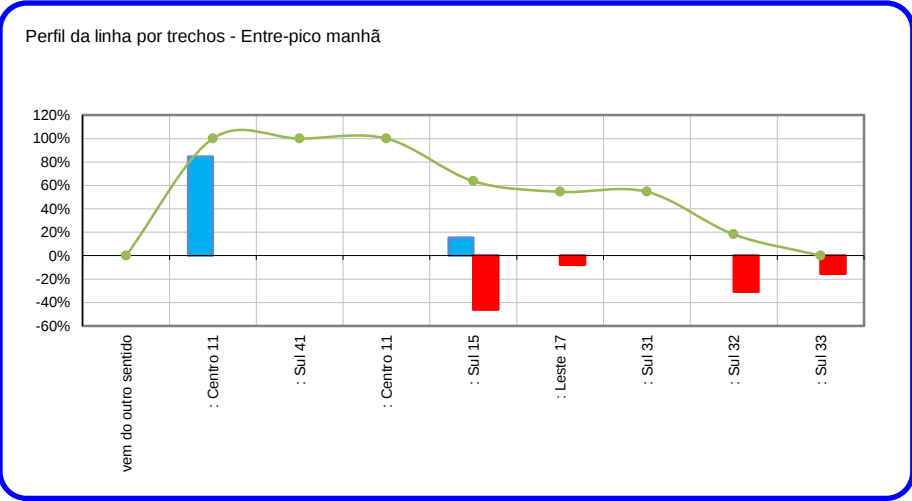
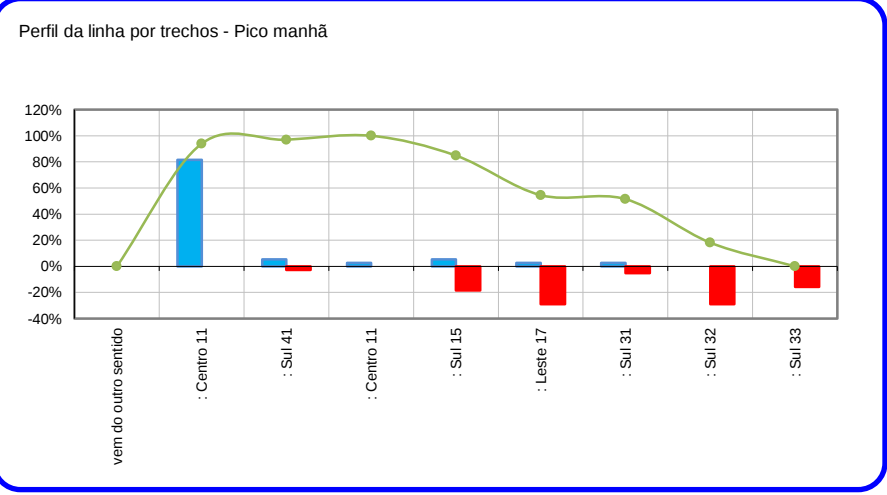
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 19C Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Sul 33	0	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Sul 32	0	0	0	74	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Sul 31	0	0	0	59	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Leste 17	0	0	0	59	-15	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Sul 14	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Sul 15	0	0	0	15	-15	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Sul 41	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Centro 11	0	0	0	0	-191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-9 : Oeste 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-10 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	221	-221	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	0	228
S2-2 : Sul 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	247
S2-3 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	266
S2-4 : Sul 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	-57	285
S2-5 : Leste 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-123	161
S2-6 : Sul 31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-47	114
S2-7 : Sul 32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19	95
S2-8 : Sul 33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-95	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	-342	285

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 19C Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont

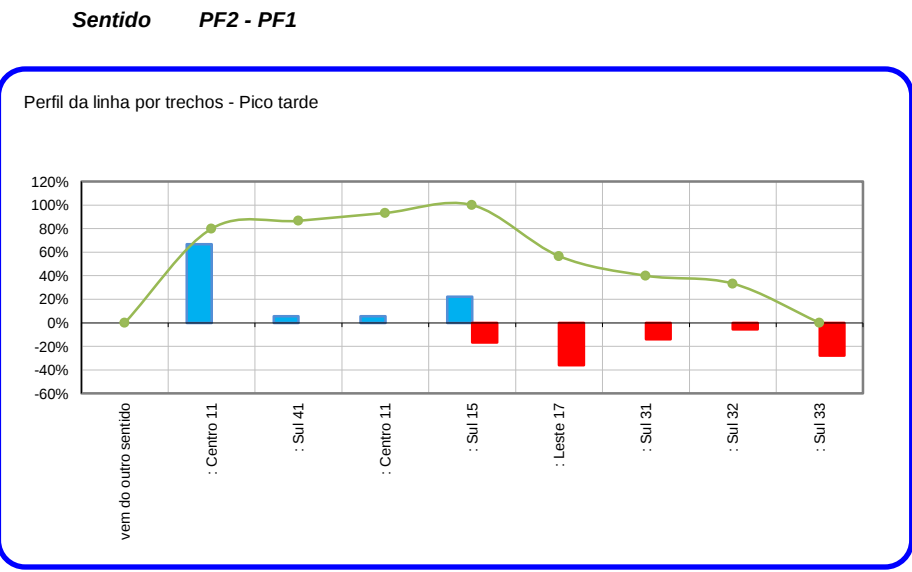
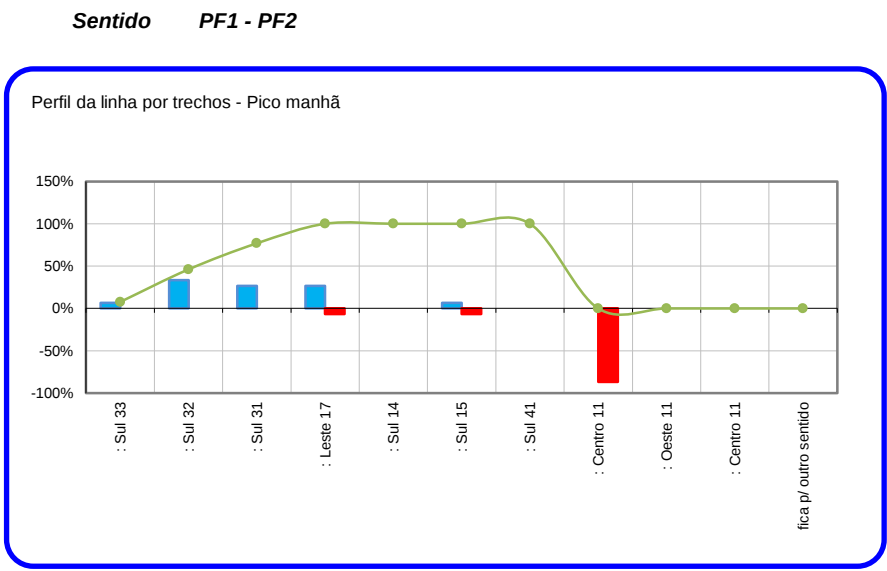
Tipo Dia: Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Sul 33	0%	0%	0%	7%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Sul 32	0%	0%	0%	33%	0%	46%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Sul 31	0%	0%	0%	27%	0%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Leste 17	0%	0%	0%	27%	-7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Sul 14	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Sul 15	0%	0%	0%	7%	-7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Sul 41	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	-87%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	80%
S2-2 : Sul 41	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	87%
S2-3 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	93%
S2-4 : Sul 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	-17%	100%
S2-5 : Leste 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-36%	57%
S2-6 : Sul 31	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-14%	40%
S2-7 : Sul 32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-6%	33%
S2-8 : Sul 33	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-28%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 19C Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont
 Tipo Dia: Útil



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Linha 19D Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL

Útil

Trecho	1-PPM
--------	-------

[illegible]

Linha 19D Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL

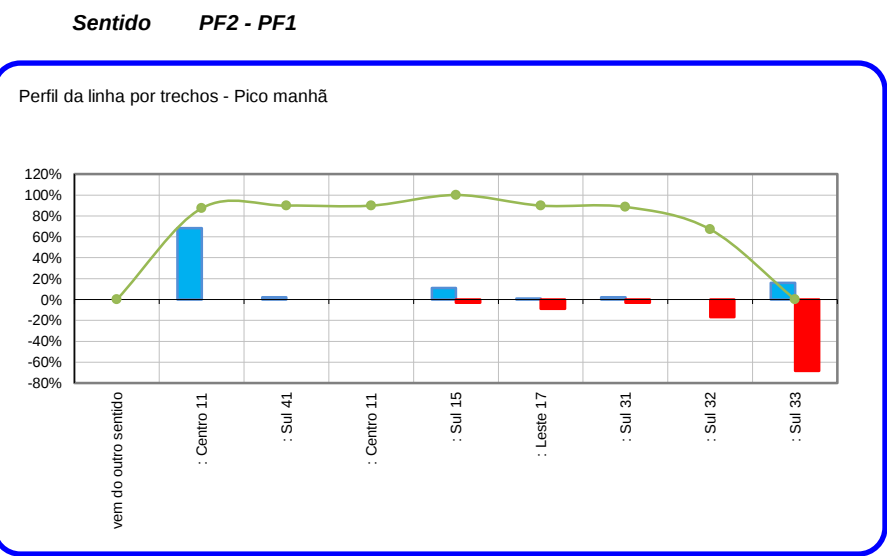
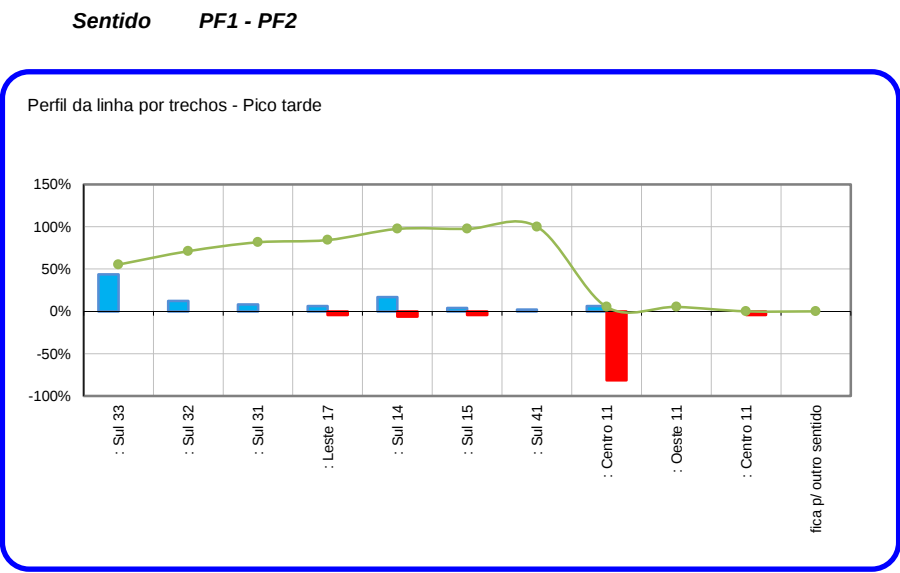
Útil

Troche

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 19D Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL
 Tipo Dia: Útil



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 19F Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Sul 33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0
S1-2 : Sul 32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	29	0	0	0
S1-3 : Sul 31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	-6	39	0	0	0
S1-4 : Leste 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	52	0	0	0
S1-5 : Sul 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	123	0	0	0
S1-6 : Sul 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0
S1-7 : Sul 41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	-10	136	0	0	0
S1-8 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-136	0	0	0	0
S1-9 : Oeste 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-10 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	-152	136	0	0	0

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	41	0	41	98	-2	96	0	0	0	0	0	0
S2-2 : Sul 41	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	96	0	0	0	0	0	0
S2-3 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	41	5	0	101	0	0	0	0	0	0
S2-4 : Sul 15	0	0	0	0	0	0	7	-3	44	11	-40	72	0	0	0	0	0	0
S2-5 : Leste 17	0	0	0	0	0	0	0	-10	34	2	-22	51	0	0	0	0	0	0
S2-6 : Sul 31	0	0	0	0	0	0	0	-20	14	0	-10	42	0	0	0	0	0	0
S2-7 : Sul 32	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	-16	26	0	0	0	0	0	0
S2-8 : Sul 33	0	0	0	0	0	0	0	-14	0	0	-21	5	0	0	0	0	0	0
S2-9 : Sul 32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	47	-47	44	115	-115	101	0	0	0	0	0	0

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 19F Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo

Tipo Dia: Útil

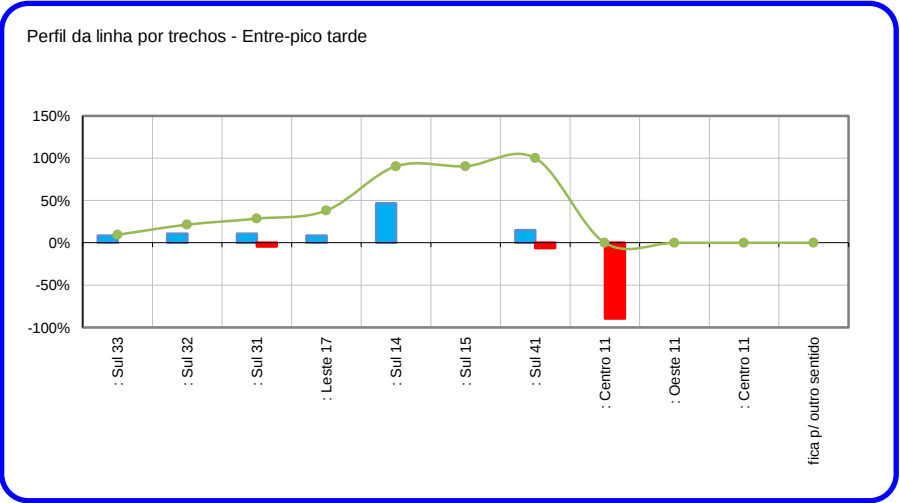
Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Sul 33	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	10%	0%	0%	0%
S1-2 : Sul 32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	21%	0%	0%	0%
S1-3 : Sul 31	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-4%	29%	0%	0%	0%
S1-4 : Leste 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	38%	0%	0%	0%
S1-5 : Sul 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	47%	0%	90%	0%	0%	0%
S1-6 : Sul 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	90%	0%	0%	0%
S1-7 : Sul 41	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	-6%	100%	0%	0%	0%
S1-8 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-89%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	86%	0%	92%	85%	-1%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-2 : Sul 41	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	0%	0%	95%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-3 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	92%	4%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-4 : Sul 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	-7%	100%	10%	-35%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-5 : Leste 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-21%	77%	1%	-19%	51%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-6 : Sul 31	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-43%	31%	0%	-8%	41%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-7 : Sul 32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	31%	0%	-14%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-8 : Sul 33	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-29%	0%	0%	-18%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-9 : Sul 32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

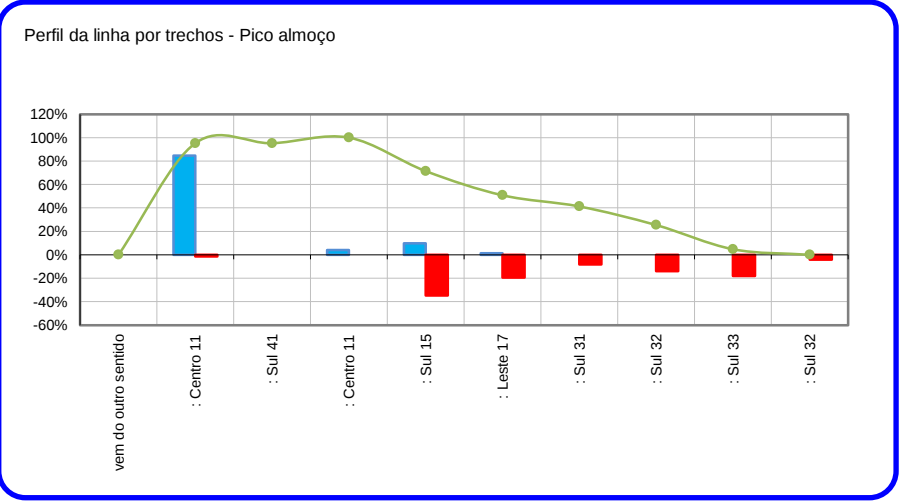
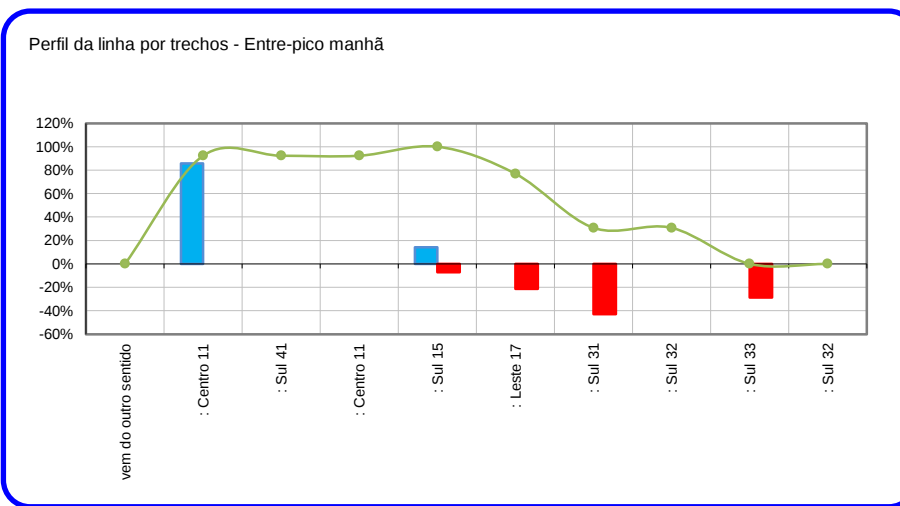
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 19F Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2



Sentido PF2 - PF1



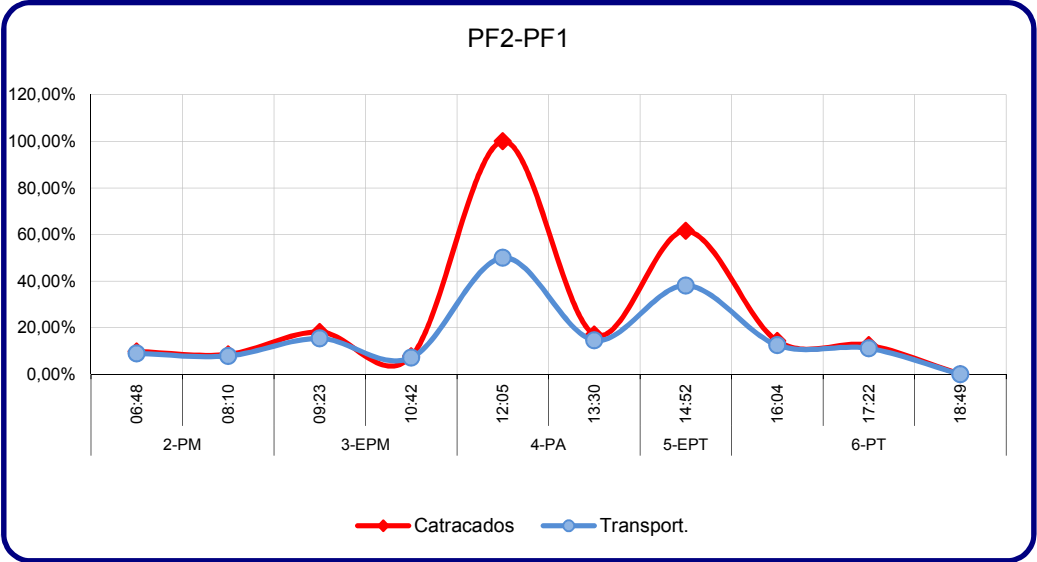
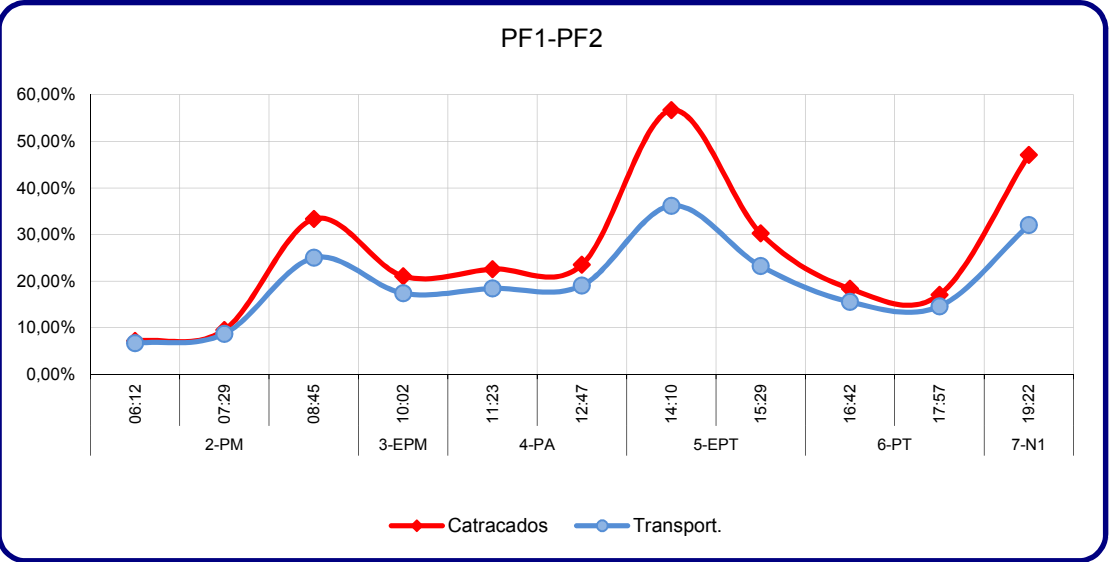
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia - Centro
19C Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - via Jd. Santos Dumont
19D Unip/Makro/Jd. Nicéia/Campo Novo - Centro - prol. até CRAL
19F Cral - Centro - prol. até Resid. Campo Novo

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:12	19C	1	11	14	0	0	4	1	14	7,14%	6,67%
		07:29	19	0	16	23	2	0	5	2	21	9,52%	8,70%
		08:45	19			8	2	0	6	2	6	33,33%	25,00%
	3-EPM	10:02	19			22	3	1	20	4	19	21,05%	17,39%
	4-PA	11:23	19	0	16	37	6	1	16	7	31	22,58%	18,42%
		12:47	19	1	10	19	2	1	9	4	17	23,53%	19,05%
	5-EPT	14:10	19F			39	9	8	38	17	30	56,67%	36,17%
		15:29	19			47	4	9	52	13	43	30,23%	23,21%
	6-PT	16:42	19	3	28	55	6	0	24	9	49	18,37%	15,52%
		17:57	19D	4	27	44	3	0	18	7	41	17,07%	14,58%
7-N1	19:22	19F			19	2	6	23	8	17	47,06%	32,00%	
2	2-PM	06:48	19D	2	54	99	7	0	40	9	92	9,78%	8,91%
		08:10	19	2	22	36	1	0	15	3	35	8,57%	7,89%
	3-EPM	09:23	19			11	0	2	13	2	11	18,18%	15,38%
		10:42	19F			13	0	1	14	1	13	7,69%	7,14%
	4-PA	12:05	19F	5	10	15	3	4	11	12	12	100,00%	50,00%
		13:30	19F	1	21	47	6	0	21	7	41	17,07%	14,58%
	5-EPT	14:52	19			16	3	5	18	8	13	61,54%	38,10%
	6-PT	16:04	19	2	16	30	2	0	14	4	28	14,29%	12,50%
		17:22	19C	2	16	34	2	0	18	4	32	12,50%	11,11%
		18:49	19	0	40	65	0	0	25	0	65	0,00%	0,00%
Total				23	287	693	63	38	404	124	630	19,68%	16,45%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Linha Dia tipo	19C		2-PM																																										Total geral																	
	Útil	Período	Útil	Período																																																										
Trecho Início	Sul 33	Sul 32	Sul 31	Leste 17	Sul 14	Sul 15	Sul 41	Centro 11	Oeste 11	Centro 11																					Centro 11	Sul 41	Centro 11	Sul 15	Leste 17	Sul 31	Sul 32	Sul 33																								
Sul 33				15																																																									15	
Sul 32						15		59																																																						74
Sul 31								59																																																						59
Leste 17								59																																																						59
Sul 14																																																														
Sul 15										15																																																				15
Sul 41																																																														
Centro 11																																																														
Oeste 11																																																														
Centro 11																																																														
		</																																																												

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

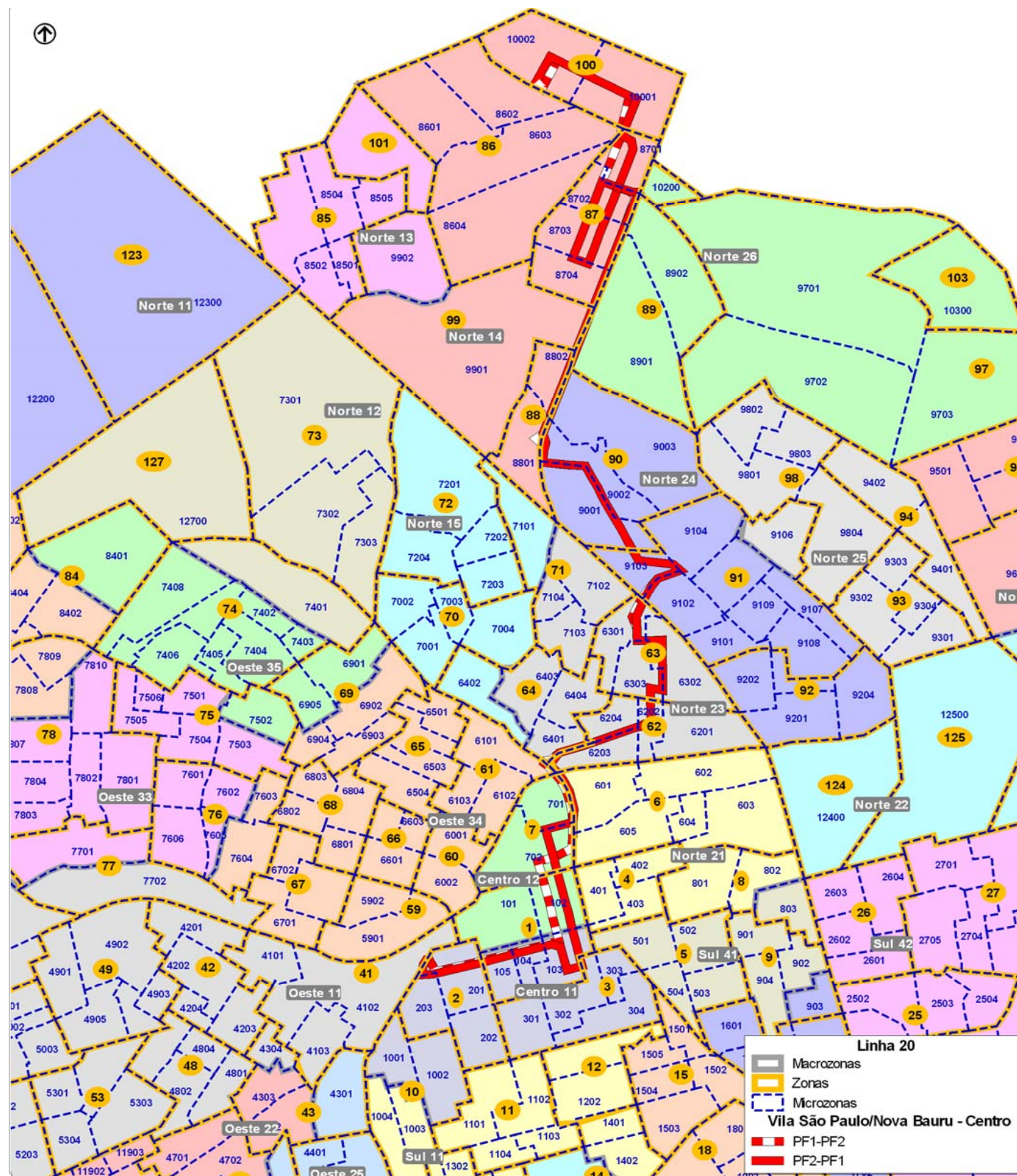
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

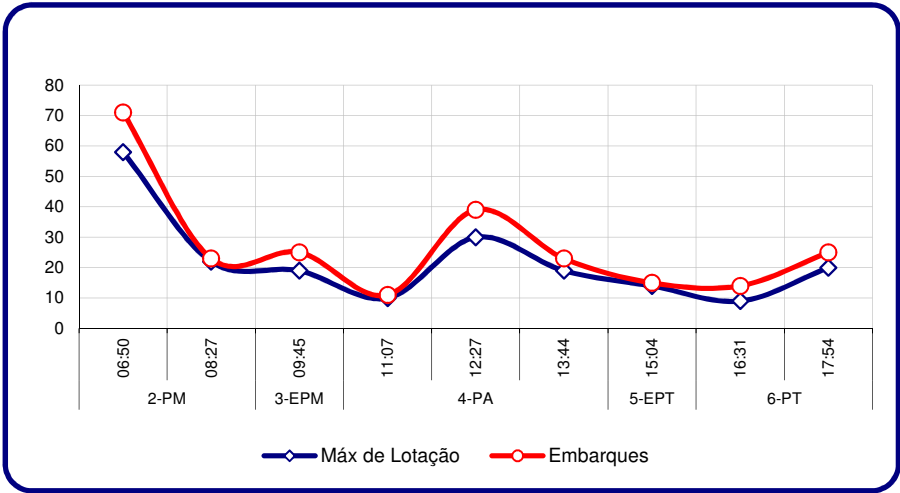
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

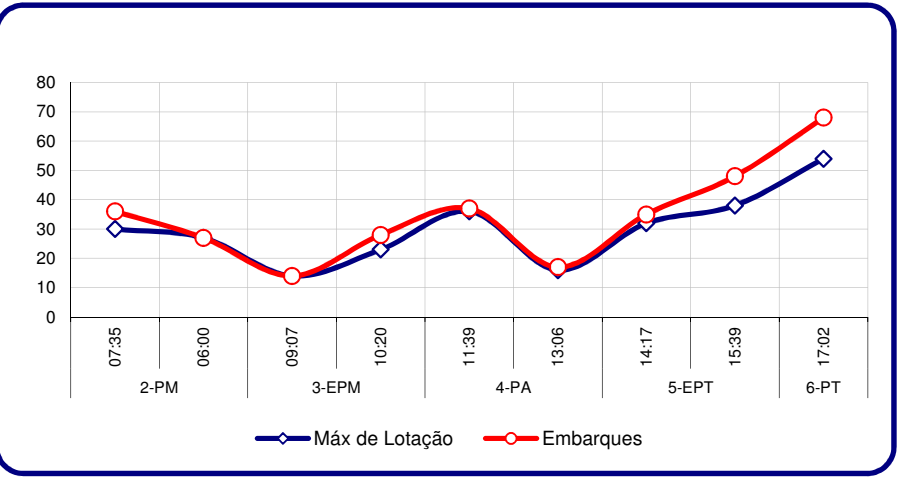
Linha: 20VI. São Paulo/Nova Bauru - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:50	20	58	71	1,22
		08:27	20	22	23	1,05
	3-EPM	09:45	20	19	25	1,32
	4-PA	11:07	20	10	11	1,10
		12:27	20	30	39	1,30
		13:44	20	19	23	1,21
	5-EPT	15:04	20	14	15	1,07
	6-PT	16:31	20	9	14	1,56
		17:54	20	20	25	1,25



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:35	20	30	36	1,20
		06:00	20	27	27	1,00
	3-EPM	09:07	20	14	14	1,00
		10:20	20	23	28	1,22
	4-PA	11:39	20	36	37	1,03
		13:06	20	16	17	1,06
	5-EPT	14:17	20	32	35	1,09
		15:39	20	38	48	1,26
	6-PT	17:02	20	54	68	1,26



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha20 VI. São Paulo/Nova Bauru - Centro

Tipo Dia:Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Norte 14	0	0	0	268	-4	264	31	0	31	106	-5	101	13	0	13	62	-19	44
S1-2 : Norte 24	0	0	0	29	-21	271	5	-10	26	53	-18	136	9	0	22	17	-4	56
S1-3 : Norte 23	0	0	0	39	-29	282	5	0	31	15	-15	136	13	0	34	0	-6	50
S1-4 : Centro 12	0	0	0	0	-168	114	2	0	33	10	-93	53	9	-34	9	2	-23	29
S1-5 : Centro 11	0	0	0	0	-107	7	0	-30	3	0	-50	3	3	-6	6	0	-25	4
S1-6 : Oeste 11	0	0	0	0	-7	0	0	-3	0	0	-3	0	0	-6	0	0	-4	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	336	-336	282	44	-44	33	184	-184	136	47	-47	34	81	-81	56

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Oeste 11	0	0	0	9	0	9	7	0	7	29	0	29	21	0	21	53	0	53
S2-2 : Centro 11	0	0	0	72	0	81	20	0	27	61	0	91	51	0	72	158	-6	205
S2-3 : Centro 12	0	0	0	59	0	141	9	-1	35	45	0	136	21	-7	86	88	0	293
S2-4 : Norte 21	0	0	0	22	0	162	2	0	37	0	0	136	3	0	89	18	-29	281
S2-5 : Norte 23	0	0	0	16	-6	172	3	-10	30	5	-8	134	1	-9	81	23	-18	287
S2-6 : Norte 24	0	0	0	19	-47	144	2	-9	23	0	-16	118	12	-33	60	53	-23	316
S2-7 : Norte 14	0	0	0	0	-144	0	0	-23	0	3	-120	0	1	-61	0	6	-322	0
Total	0	0	0	197	-197	172	44	-44	37	144	-144	136	110	-110	89	398	-398	316

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha20 VI. São Paulo/Nova Bauru - Centro

Tipo Dia:Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Norte 14	0%	0%	0%	80%	-1%	94%	72%	0%	95%	58%	-3%	74%	27%	0%	36%	77%	-23%	78%
S1-2 : Norte 24	0%	0%	0%	9%	-6%	96%	12%	-24%	79%	29%	-10%	100%	20%	0%	64%	21%	-5%	100%
S1-3 : Norte 23	0%	0%	0%	12%	-9%	100%	12%	0%	95%	8%	-8%	100%	27%	0%	100%	0%	-8%	89%
S1-4 : Centro 12	0%	0%	0%	0%	-50%	41%	4%	0%	100%	5%	-51%	39%	20%	-73%	27%	3%	-28%	52%
S1-5 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	-32%	3%	0%	-68%	11%	0%	-27%	2%	7%	-13%	18%	0%	-31%	7%
S1-6 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	-2%	0%	0%	-8%	0%	0%	-1%	0%	0%	-13%	0%	0%	-5%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

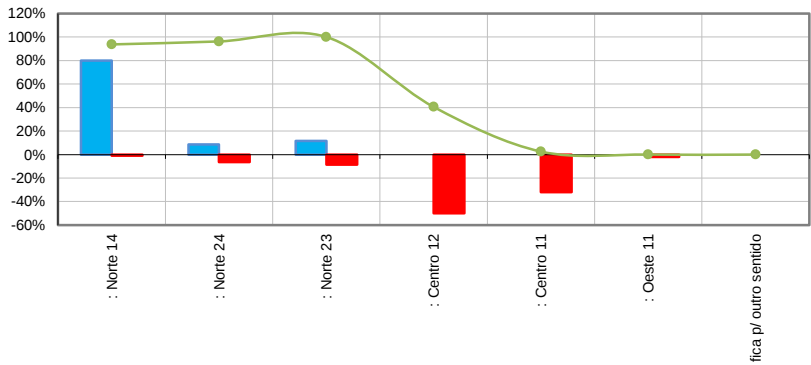
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Oeste 11	0%	0%	0%	5%	0%	5%	17%	0%	19%	20%	0%	22%	19%	0%	24%	13%	0%	17%
S2-2 : Centro 11	0%	0%	0%	37%	0%	47%	45%	0%	72%	43%	0%	67%	46%	0%	81%	40%	-1%	65%
S2-3 : Centro 12	0%	0%	0%	30%	0%	82%	21%	-2%	94%	31%	0%	100%	19%	-6%	97%	22%	0%	93%
S2-4 : Norte 21	0%	0%	0%	11%	0%	95%	5%	0%	100%	0%	0%	100%	2%	0%	100%	4%	-7%	89%
S2-5 : Norte 23	0%	0%	0%	8%	-3%	100%	7%	-24%	81%	4%	-6%	98%	1%	-8%	91%	6%	-4%	91%
S2-6 : Norte 24	0%	0%	0%	10%	-24%	84%	5%	-21%	61%	0%	-11%	86%	11%	-30%	67%	13%	-6%	100%
S2-7 : Norte 14	0%	0%	0%	0%	-73%	0%	0%	-52%	0%	2%	-83%	0%	1%	-55%	0%	1%	-81%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

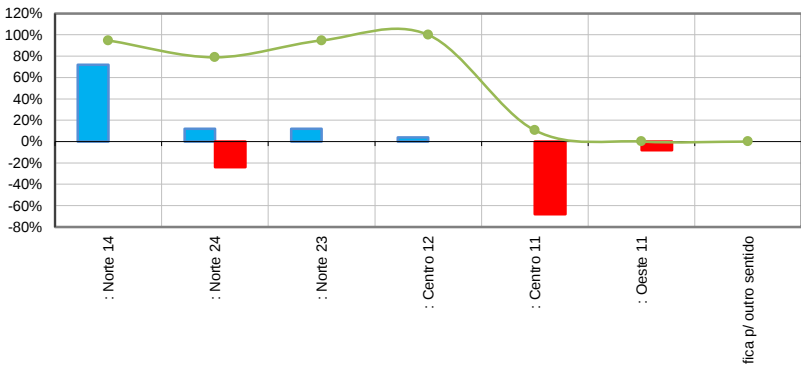
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 20 VI. São Paulo/Nova Bauru - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

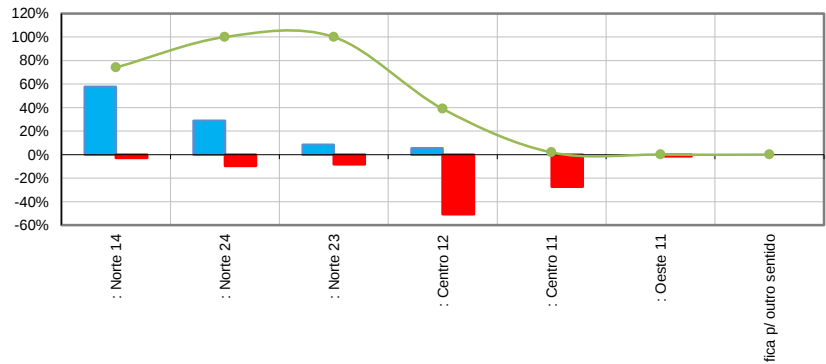
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



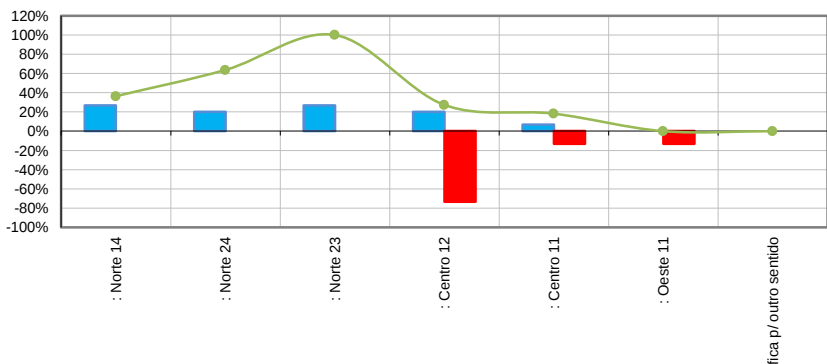
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



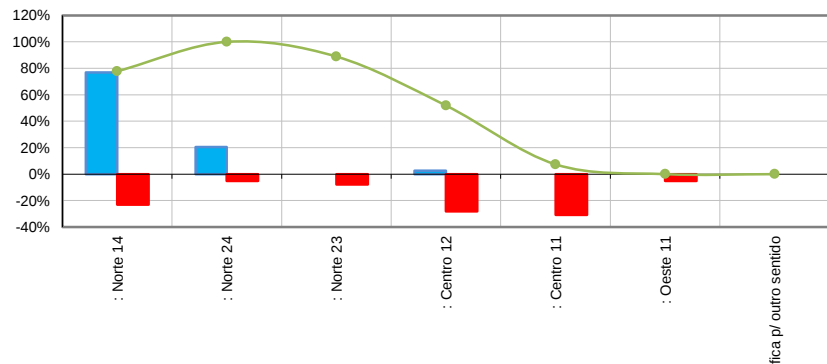
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



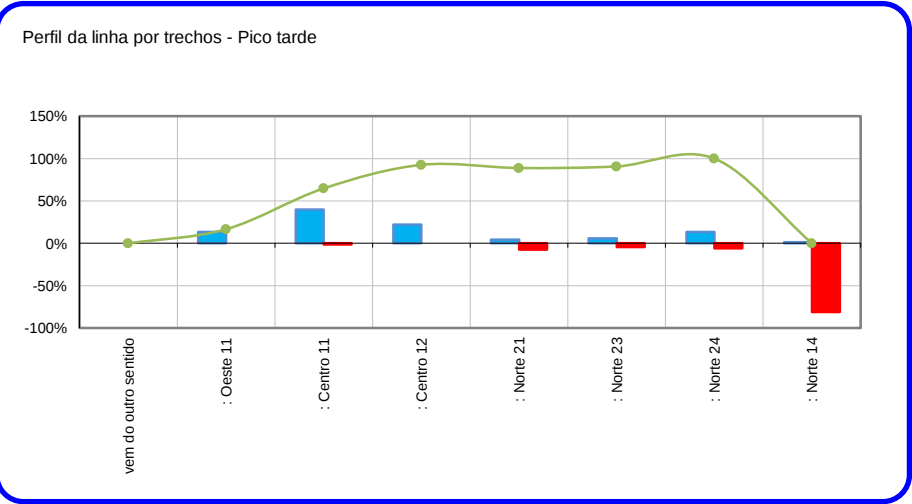
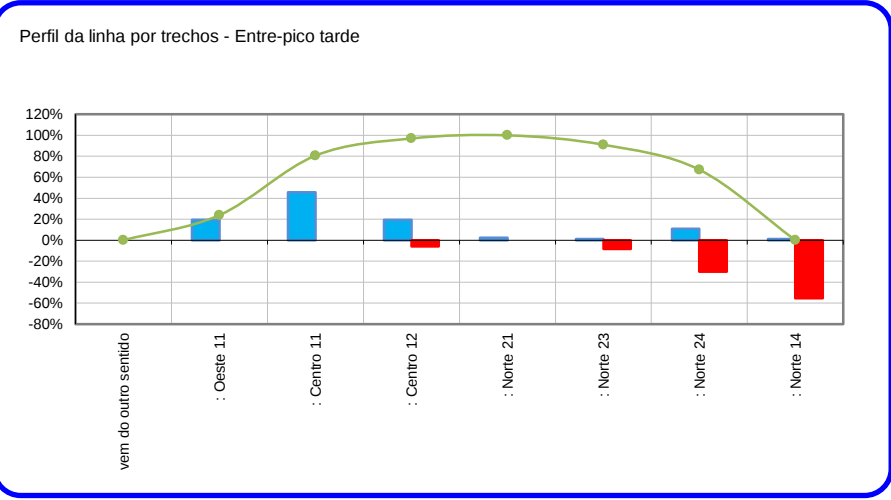
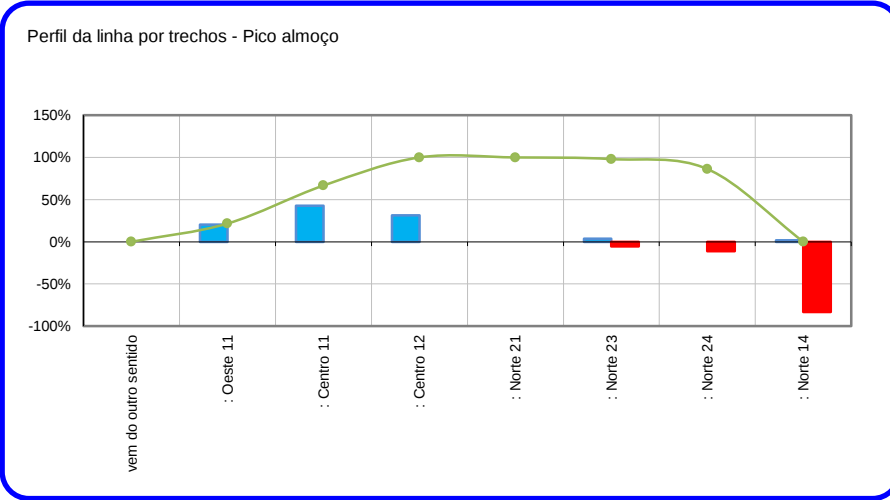
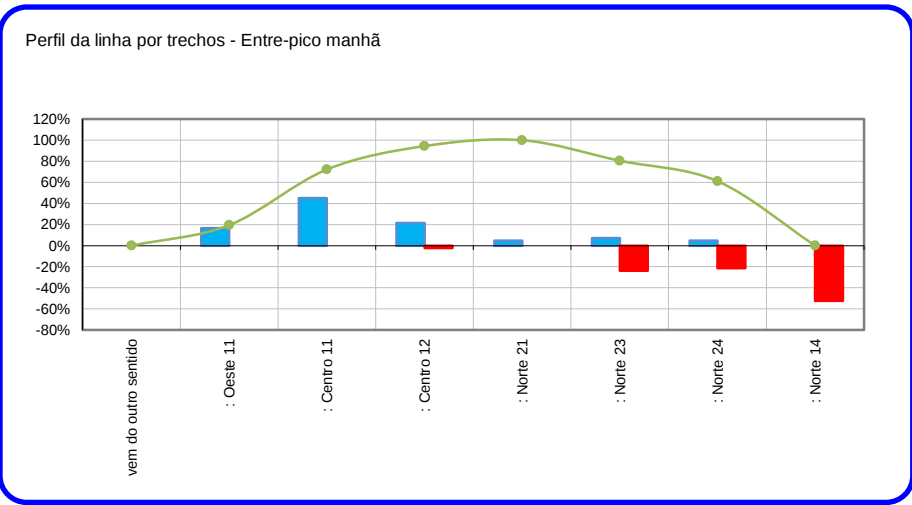
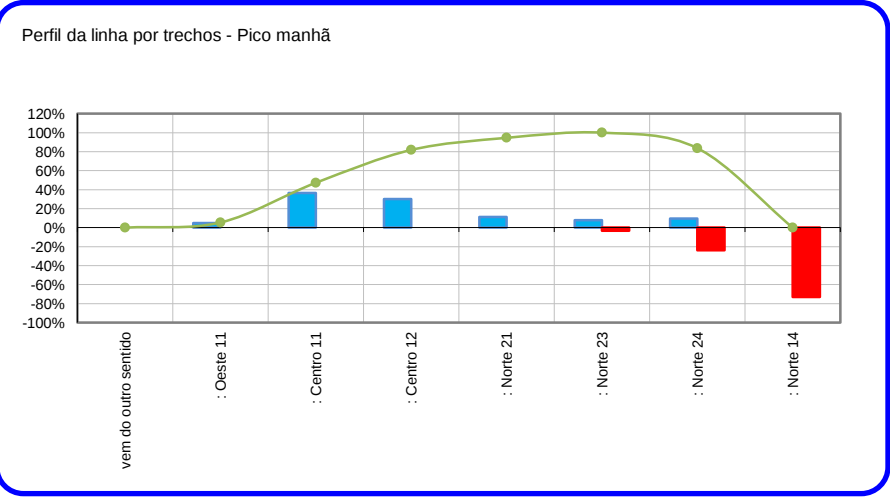
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 20 Vl. São Paulo/Nova Bauru - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



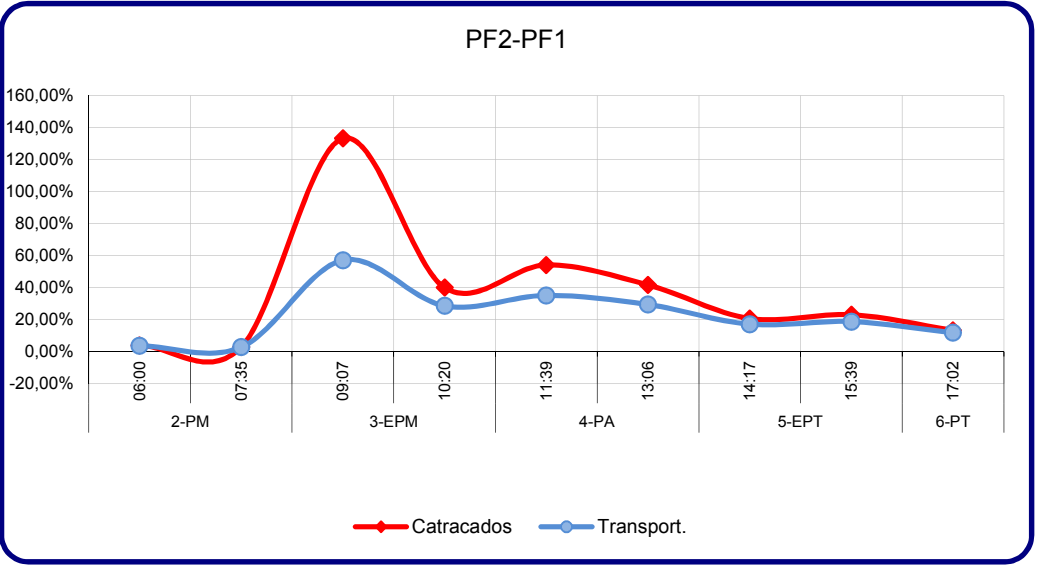
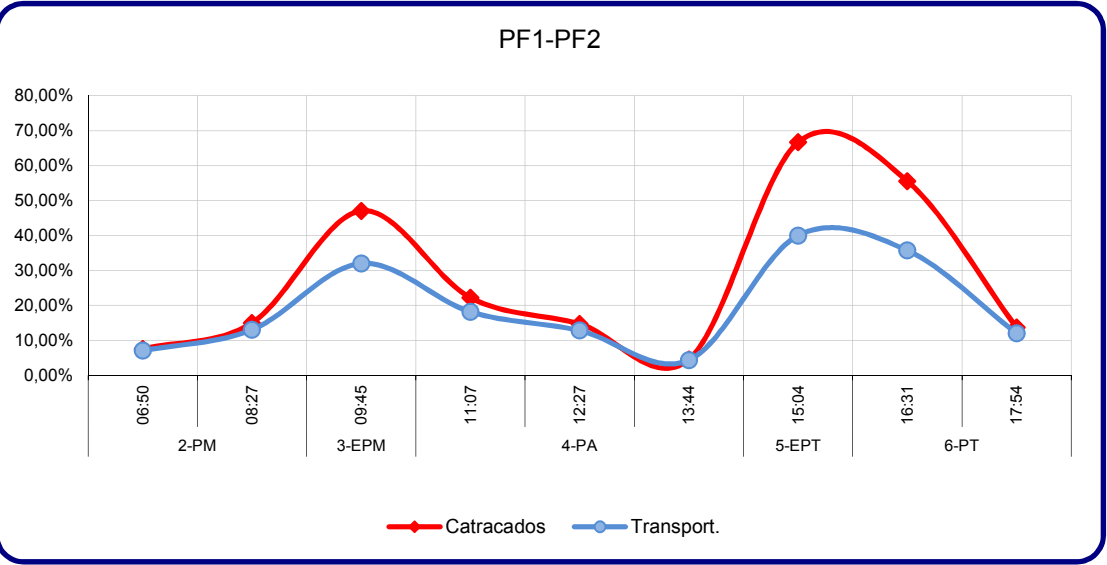
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 20 VI. São Paulo/Nova Bauru - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:50	20	4	42	66	0	1	29	5	66	7,58%	7,04%
		08:27	20	3	16	20	0	0	7	3	20	15,00%	13,04%
	3-EPM	09:45	20			17	0	8	25	8	17	47,06%	32,00%
	4-PA	11:07	20	1	6	10	1	0	4	2	9	22,22%	18,18%
		12:27	20	2	19	35	1	2	19	5	34	14,71%	12,82%
		13:44	20	1	15	22	0	0	8	1	22	4,55%	4,35%
	5-EPT	15:04	20			12	3	3	12	6	9	66,67%	40,00%
	6-PT	16:31	20	2	4	12	3	0	7	5	9	55,56%	35,71%
		17:54	20	1	11	24	2	0	12	3	22	13,64%	12,00%
2	2-PM	06:00	20	0	17	27	1	0	9	1	26	3,85%	3,70%
		07:35	20	0	18	35	0	1	18	1	35	2,86%	2,78%
	3-EPM	09:07	20			7	1	7	13	8	6	133,33%	57,14%
		10:20	20			22	2	6	26	8	20	40,00%	28,57%
	4-PA	11:39	20	6	19	26	2	5	16	13	24	54,17%	35,14%
		13:06	20	3	3	14	2	0	12	5	12	41,67%	29,41%
	5-EPT	14:17	20			30	1	5	34	6	29	20,69%	17,14%
		15:39	20			43	4	5	44	9	39	23,08%	18,75%
	6-PT	17:02	20	4	40	64	4	0	24	8	60	13,33%	11,76%
Total				27	210	486	27	43	319	97	459	21,13%	17,45%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

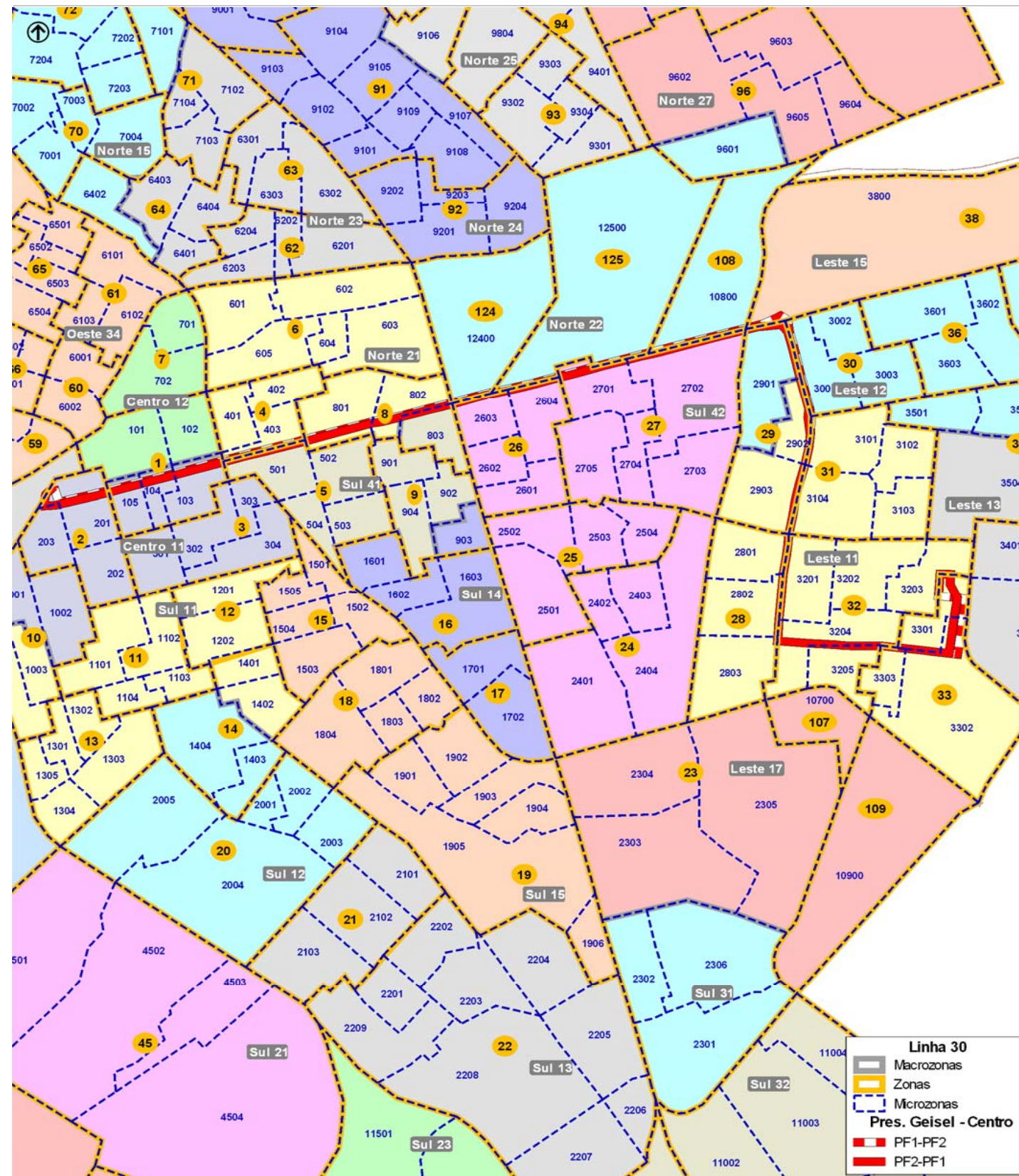
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

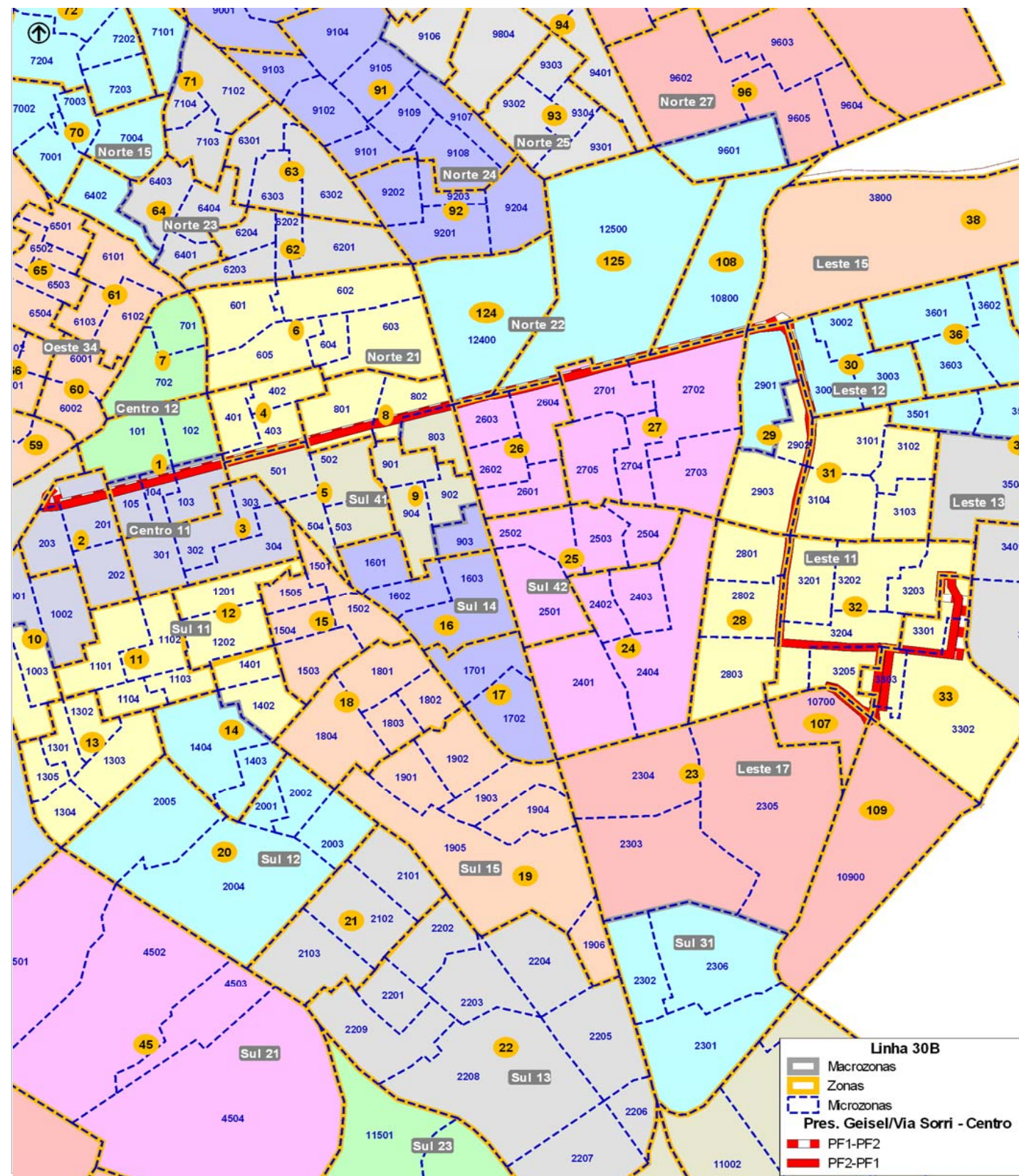
Sentido: **PF2 - PF1**



Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

Sentido: **PF2 - PF1**



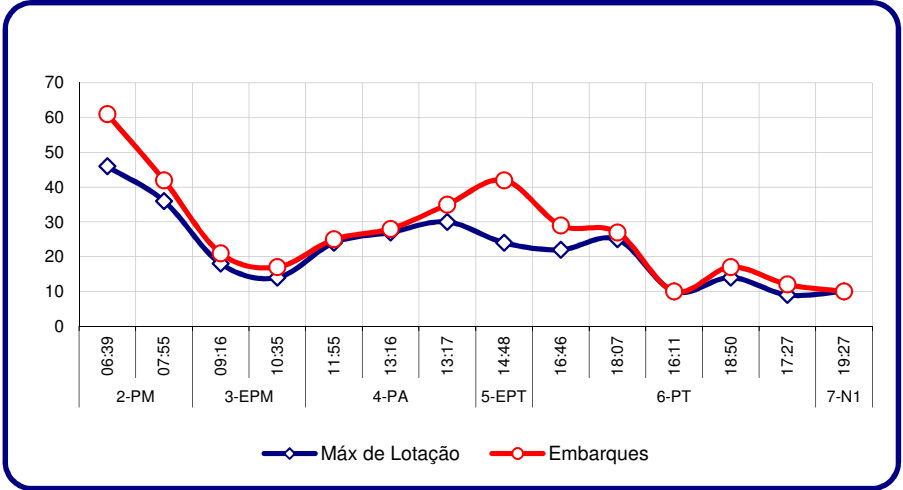
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

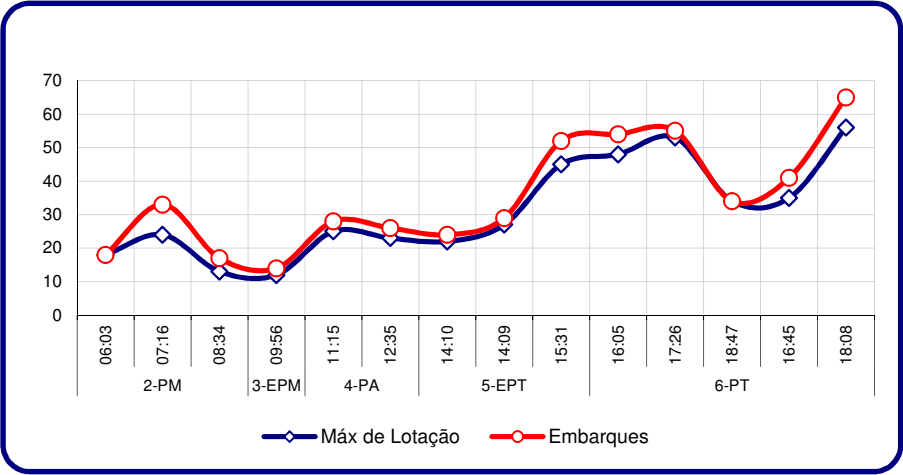
Linha: 30 Pres. Geisel - Centro
30B Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:39	30	46	61	1,33
		07:55	30	36	42	1,17
	3-EPM	09:16	30	18	21	1,17
		10:35	30	14	17	1,21
	4-PA	11:55	30	24	25	1,04
		13:16	30	27	28	1,04
		13:17	30	30	35	1,17
	5-EPT	14:48	30	24	42	1,75
	6-PT	16:46	30	22	29	1,32
		18:07	30	25	27	1,08
		16:11	30	10	10	1,00
		18:50	30	14	17	1,21
		17:27	30B	9	12	1,33
	7-N1	19:27	30	10	10	1,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	06:03	30	18	18	1,00
		07:16	30B	24	33	1,38
		08:34	30B	13	17	1,31
	3-EPM	09:56	30	12	14	1,17
	4-PA	11:15	30	25	28	1,12
		12:35	30	23	26	1,13
	5-EPT	14:10	30	22	24	1,09
		14:09	30	27	29	1,07
		15:31	30	45	52	1,16
	6-PT	16:05	30	48	54	1,13
		17:26	30	53	55	1,04
		18:47	30	34	34	1,00
		16:45	30	35	41	1,17
		18:08	30	56	65	1,16



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha30 Pres. Geisel - Centro

Tipo Dia:Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 11	0	0	0	127	-14	112	74	-7	68	176	-14	162	77	-8	69	112	-6	106
S1-2 : Leste 12	0	0	0	10	-8	114	7	-2	72	52	-3	211	8	-2	75	23	-4	125
S1-3 : Norte 22	0	0	0	8	0	122	0	-5	68	0	-3	208	0	-4	71	6	-4	127
S1-4 : Sul 42	0	0	0	5	-2	125	0	0	68	0	-3	205	0	0	71	8	-11	125
S1-5 : Norte 22	0	0	0	5	0	130	0	0	68	14	0	219	0	-2	69	2	-8	118
S1-6 : Norte 21	0	0	0	10	-33	106	0	-5	63	12	-40	191	0	-8	61	23	-27	114
S1-7 : Centro 11	0	0	0	0	-106	0	5	-68	0	0	-191	0	0	-61	0	0	-114	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	163	-163	130	86	-86	72	254	-254	219	86	-86	75	175	-175	127

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Centro 11	0	0	0	257	0	257	76	0	76	215	0	215	109	-2	107	378	0	378
S2-2 : Norte 21	0	0	0	0	-57	200	0	0	76	18	-76	157	8	-8	107	39	-21	396
S2-3 : Sul 42	0	0	0	0	-14	185	6	-13	69	4	-31	130	4	-5	105	41	-14	423
S2-4 : Leste 12	0	0	0	0	-71	114	0	0	69	0	-31	99	1	-13	94	17	-29	411
S2-5 : Leste 11	0	0	0	0	-114	0	6	-76	0	4	-103	0	2	-96	0	8	-419	0
Total	0	0	0	257	-257	257	88	-88	76	242	-242	215	124	-124	107	483	-483	423

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha30 Pres. Geisel - Centro

Tipo Dia:Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 11	0%	0%	0%	78%	-9%	87%	87%	-8%	94%	69%	-6%	74%	90%	-10%	92%	64%	-4%	83%
S1-2 : Leste 12	0%	0%	0%	6%	-5%	88%	8%	-3%	100%	20%	-1%	96%	10%	-2%	100%	13%	-2%	98%
S1-3 : Norte 22	0%	0%	0%	5%	0%	94%	0%	-5%	94%	0%	-1%	95%	0%	-5%	95%	4%	-2%	100%
S1-4 : Sul 42	0%	0%	0%	3%	-1%	96%	0%	0%	94%	0%	-1%	93%	0%	0%	95%	5%	-6%	98%
S1-5 : Norte 22	0%	0%	0%	3%	0%	100%	0%	0%	94%	6%	0%	100%	0%	-2%	92%	1%	-5%	93%
S1-6 : Norte 21	0%	0%	0%	6%	-20%	82%	0%	-5%	88%	5%	-16%	87%	0%	-10%	81%	13%	-16%	90%
S1-7 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	-65%	0%	5%	-79%	0%	0%	-75%	0%	0%	-71%	0%	0%	-65%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

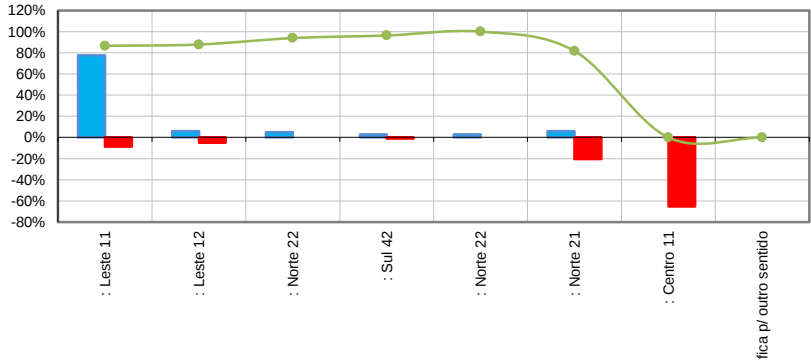
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Centro 11	0%	0%	0%	100%	0%	100%	86%	0%	100%	89%	0%	100%	88%	-2%	100%	78%	0%	89%
S2-2 : Norte 21	0%	0%	0%	0%	-22%	78%	0%	0%	100%	7%	-31%	73%	7%	-7%	100%	8%	-4%	94%
S2-3 : Sul 42	0%	0%	0%	0%	-6%	72%	7%	-14%	92%	2%	-13%	60%	3%	-4%	99%	8%	-3%	100%
S2-4 : Leste 12	0%	0%	0%	0%	-28%	44%	0%	0%	92%	0%	-13%	46%	1%	-10%	88%	4%	-6%	97%
S2-5 : Leste 11	0%	0%	0%	0%	-44%	0%	7%	-86%	0%	2%	-43%	0%	2%	-77%	0%	2%	-87%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

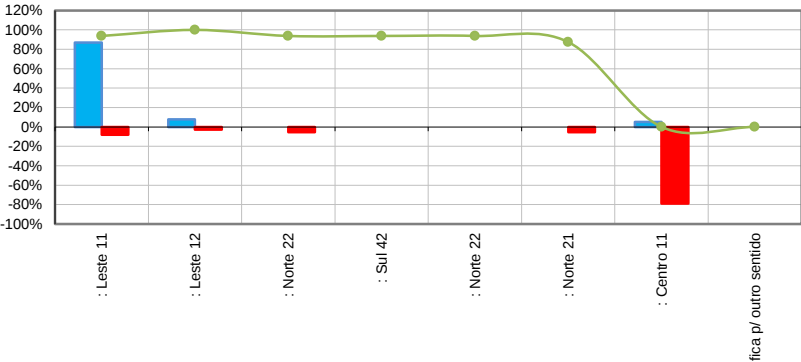
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 30 Pres. Geisel - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

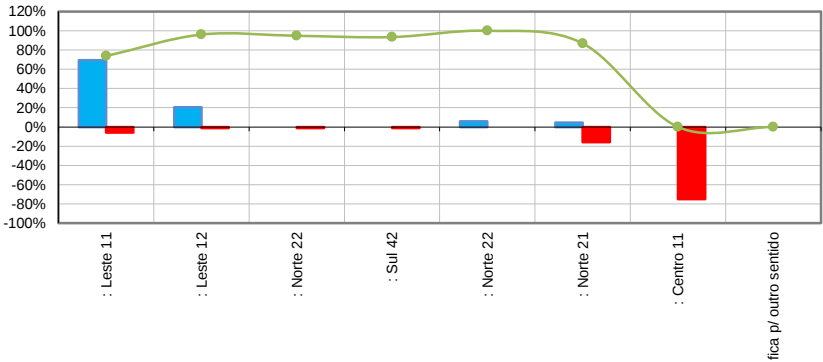
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



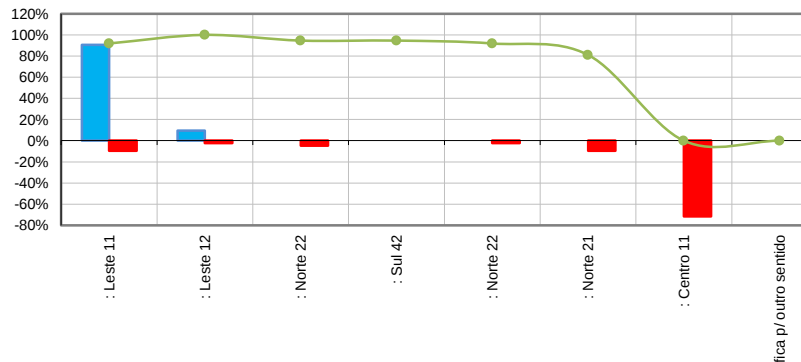
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



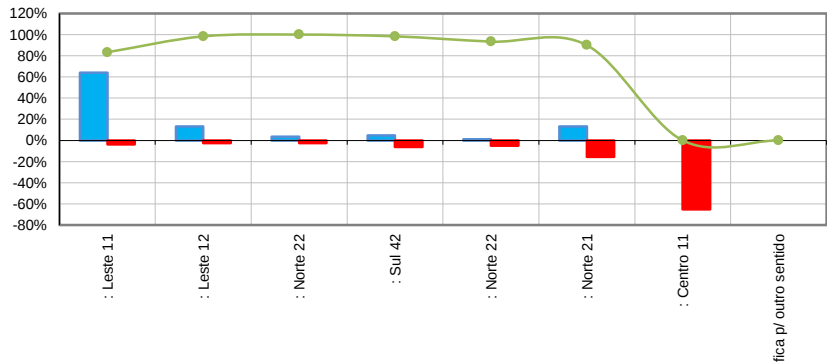
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde

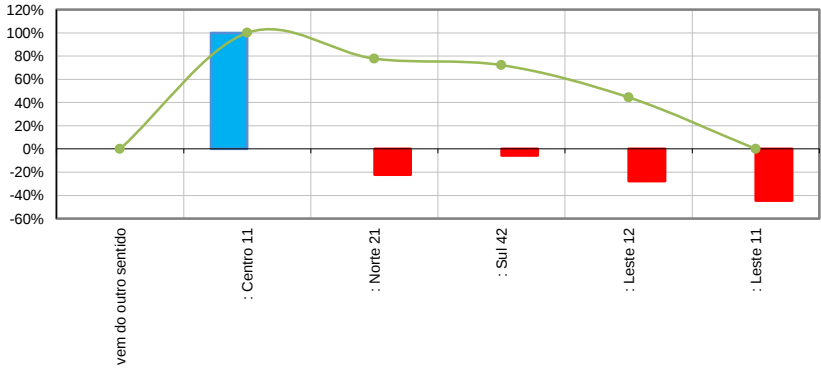


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

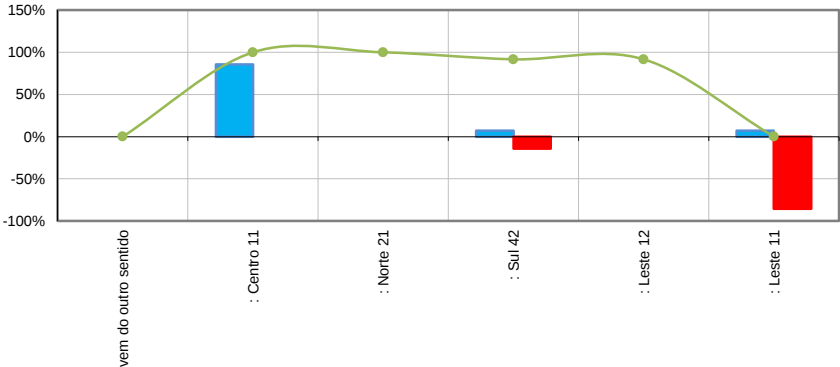
Perfil de sobe e desce por trecho
Linha 30 Pres. Geisel - Centro
Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1

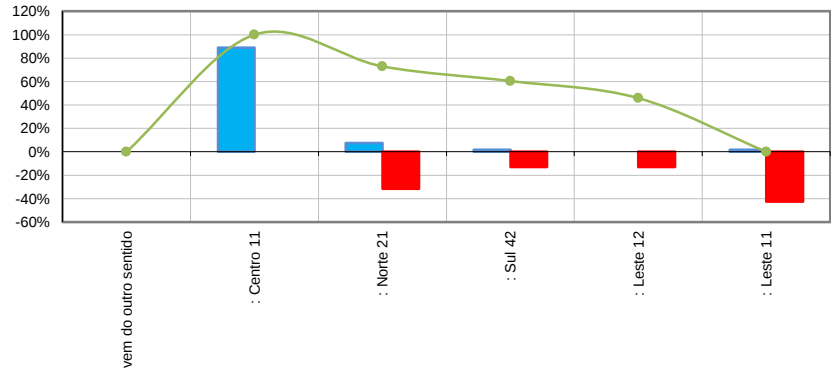
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



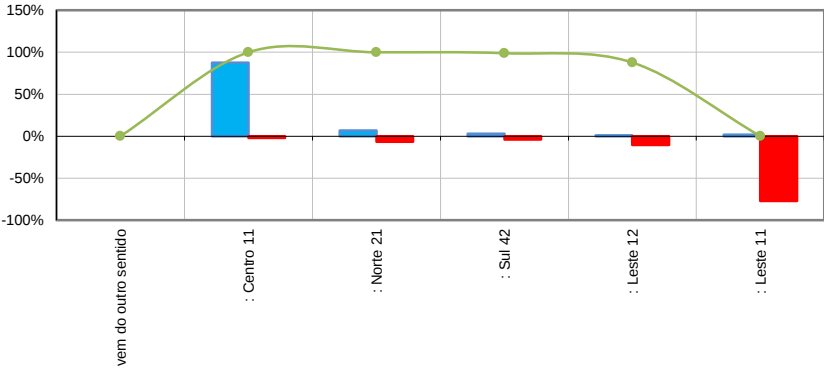
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



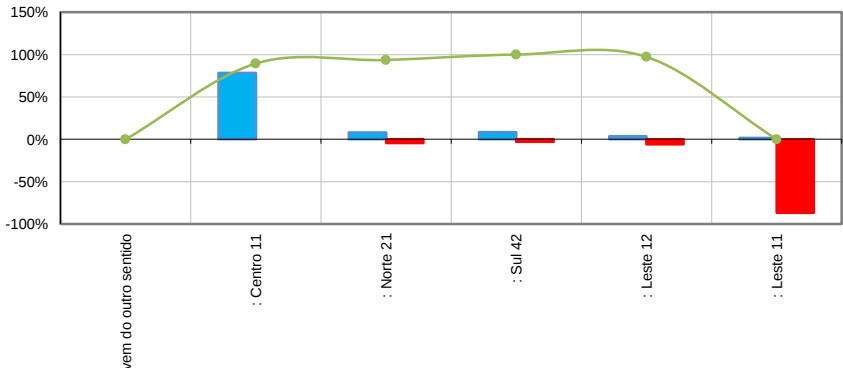
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobre Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 30B Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	-14	109
S1-2 : Leste 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	-41	82
S1-3 : Norte 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
S1-4 : Sul 42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
S1-5 : Norte 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
S1-6 : Norte 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	-14	96
S1-7 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-96	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	-164	109

[illegible]

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 30B Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri

Tipo Dia: Útil

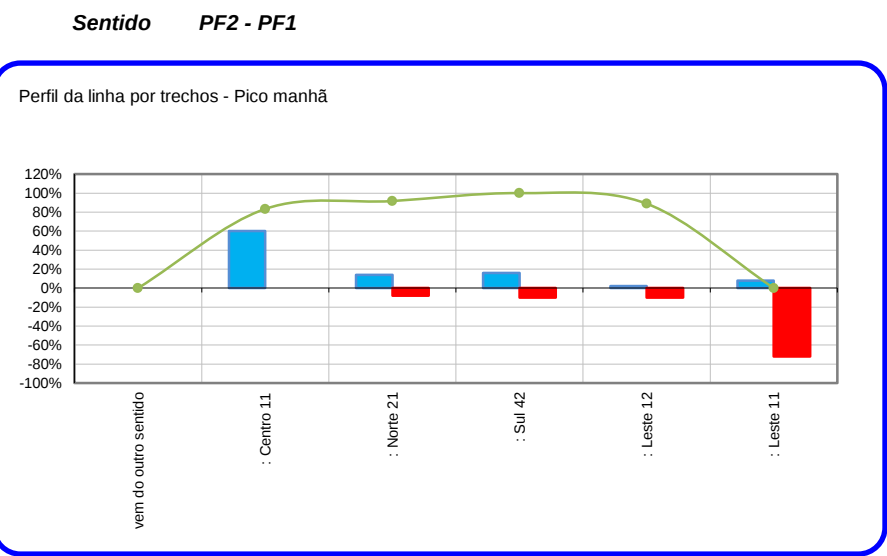
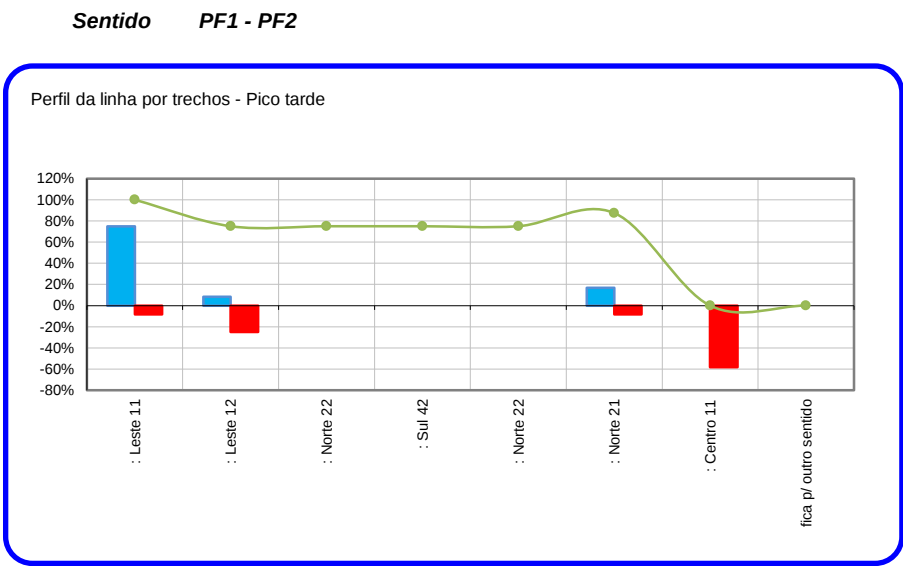
Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	-8%	100%
S1-2 : Leste 12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	-25%	75%
S1-3 : Norte 22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
S1-4 : Sul 42	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
S1-5 : Norte 22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
S1-6 : Norte 21	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	-8%	88%
S1-7 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-58%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 30B Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri
 Tipo Dia: Útil



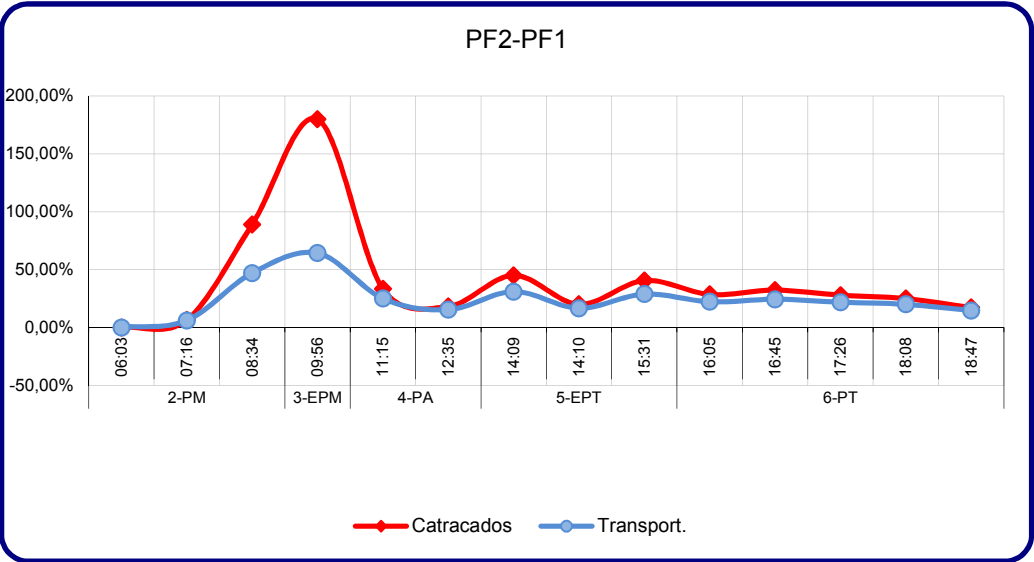
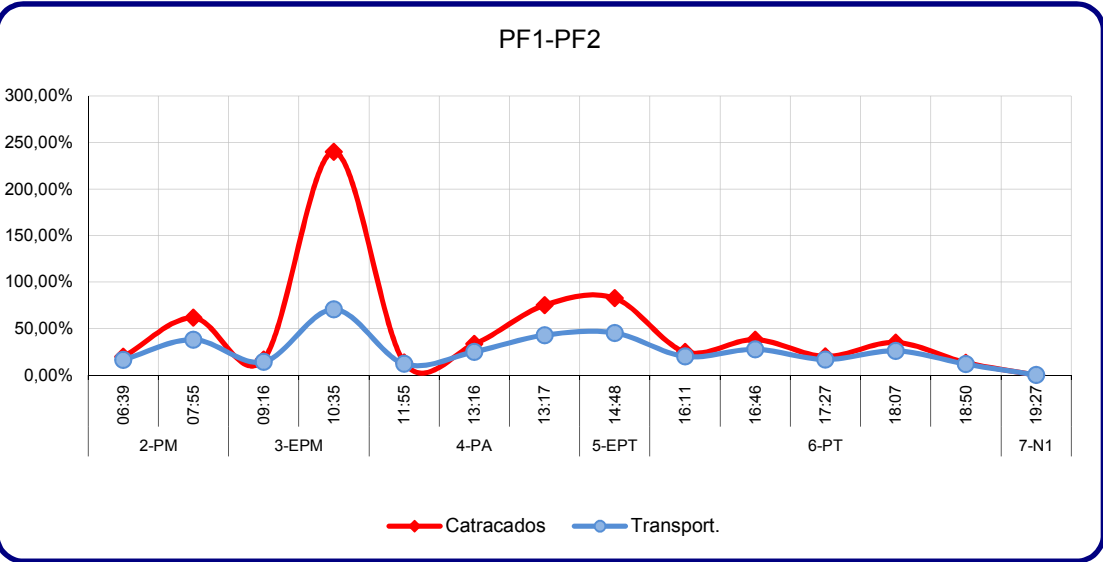
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 30 Pres. Geisel - Centro
30B Pres. Geisel/Via Sorri - Centro - via Sorri

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:39	30	1	31	60	9	0	21	10	51	19,61%	16,39%
		07:55	30	10	23	31	5	1	14	16	26	61,54%	38,10%
	3-EPM	09:16	30			18	0	3	21	3	18	16,67%	14,29%
		10:35	30			10	5	7	12	12	5	240,00%	70,59%
	4-PA	11:55	30	0	12	25	3	0	10	3	22	13,64%	12,00%
		13:16	30	2	16	26	5	0	7	7	21	33,33%	25,00%
		13:17	30	6	15	29	9	0	11	15	20	75,00%	42,86%
	5-EPT	14:48	30			35	12	7	30	19	23	82,61%	45,24%
	6-PT	16:11	30	0	3	10	2	0	5	2	8	25,00%	20,00%
		16:46	30	3	14	26	5	0	10	8	21	38,10%	27,59%
		17:27	30B	2	8	10	0	0	4	2	10	20,00%	16,67%
		18:07	30	4	15	23	3	0	9	7	20	35,00%	25,93%
		18:50	30	2	8	15	0	0	9	2	15	13,33%	11,76%
	7-N1	19:27	30			10	0	0	10	0	10	0,00%	0,00%
2	2-PM	06:03	30	0	11	18	0	0	7	0	18	0,00%	0,00%
		07:16	30B	0	17	32	1	1	15	2	31	6,45%	6,06%
		08:34	30B	4	8	13	4	0	5	8	9	88,89%	47,06%
	3-EPM	09:56	30			7	2	7	12	9	5	180,00%	64,29%
	4-PA	11:15	30	2	12	25	4	1	12	7	21	33,33%	25,00%
		12:35	30	2	17	23	1	1	8	4	22	18,18%	15,38%
	5-EPT	14:09	30			22	2	7	27	9	20	45,00%	31,03%
		14:10	30			21	1	3	23	4	20	20,00%	16,67%
		15:31	30			43	6	9	46	15	37	40,54%	28,85%
	6-PT	16:05	30	4	28	50	8	0	18	12	42	28,57%	22,22%
		16:45	30	7	23	34	3	0	15	10	31	32,26%	24,39%
		17:26	30	3	25	52	9	0	21	12	43	27,91%	21,82%
		18:08	30	5	33	60	8	0	24	13	52	25,00%	20,00%
		18:47	30	2	19	32	3	0	12	5	29	17,24%	14,71%
Total				59	338	760	110	47	418	216	650	33,23%	24,94%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

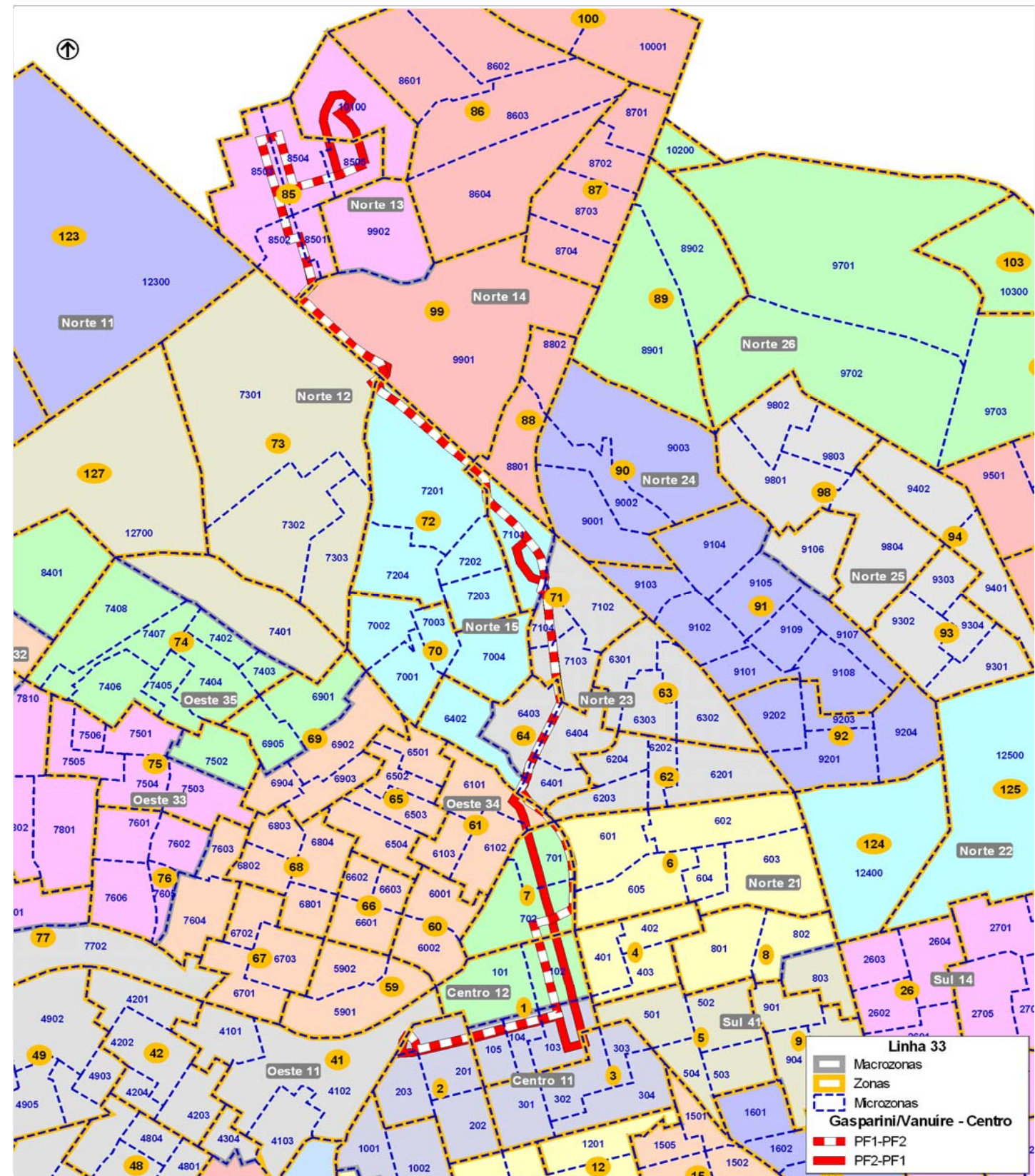
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

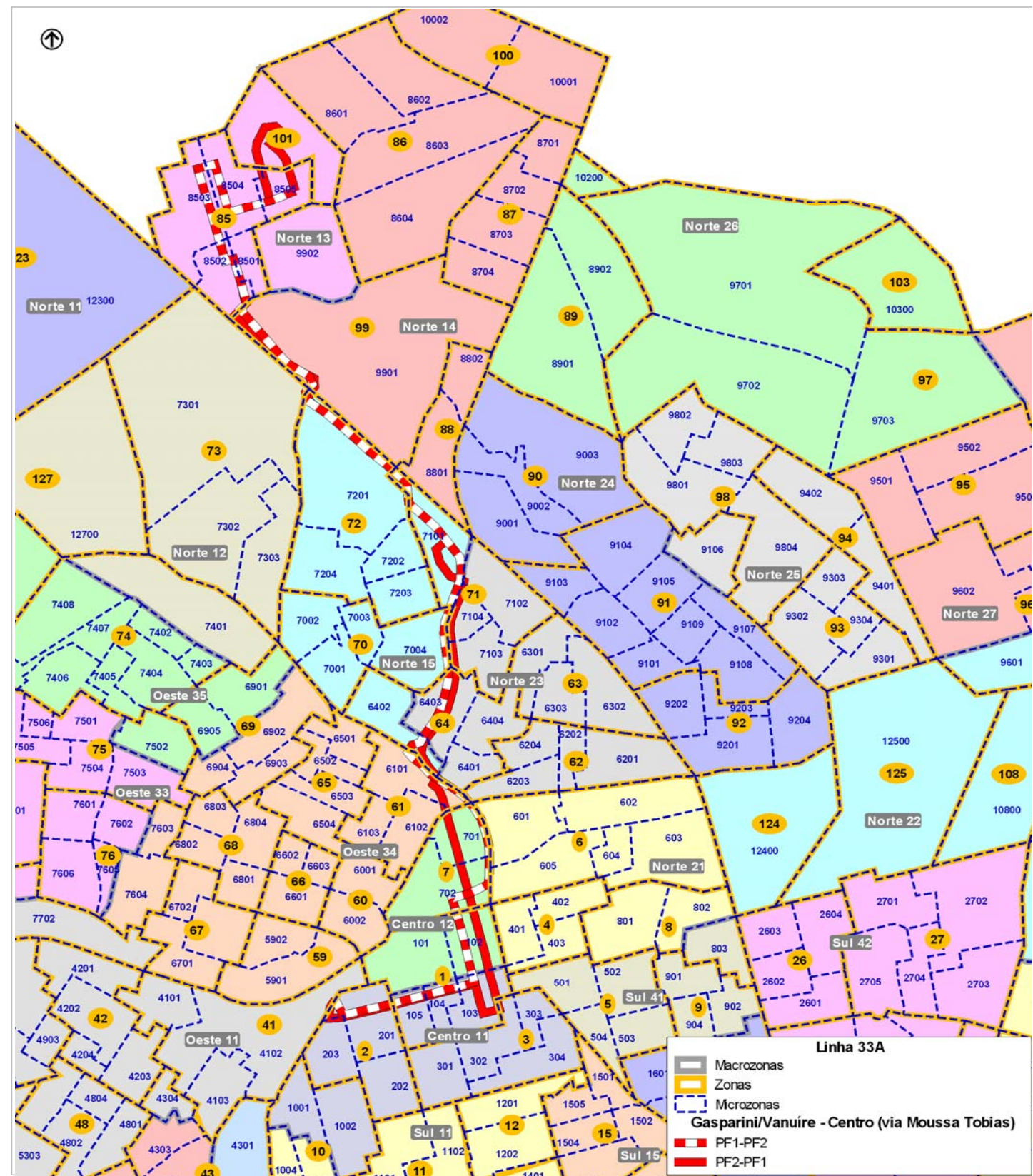
Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

Nº Ponto	Via	Referência	Micro
1	R. Maria Leoni de Andrade	QT 3	8505
2	R. dos Motoristas	QT 10	8504
3	R. dos Motoristas	QT 7	8504
4	R. dos Professores	QT 6	8504
5	R. das Secretarias	QT 3	8503
6	R. dos Comerciaríos	QT 5	8503
7	R. dos Comerciaríos	QT 3	8503
8	R. dos Jornalistas	QT 2	8502
9	R. dos Ferrovíarios	QT 2	8501
10	R. dos Ferrovíarios	QT 1	8502
11	R. dos Sapateiros	QT 4	8502
12	Al. das Acacias	QT 7	7201
13	R. Plinio Camargo	QT 8	7101
14	Al. Joaquim Madureira	QT 2	7101
15	Av. Moussa Nakhli Tobias	QT 11	7101
16	Av. Moussa Nakhli Tobias	QT 6	7004
17	Av. Moussa Nakhli Tobias	QT 4	7004
18	Av. Nacoes Unidas - Norte	QT 1	6101
19	Av. Nacoes Unidas	QT 1	701
20	R. Julio Prestes	QT 4	702
21	R. Antonio Alves	QT 7	102
22	R. Antonio Alves	QT 11	103
23	Av. Rodrigues Alves	QT 10	103
24	Av. Rodrigues Alves	QT 10	103
25	Av. Rodrigues Alves	QT 9	104
26	Av. Rodrigues Alves	QT 9	104
27	Av. Rodrigues Alves	QT 6	105
28	Av. Rodrigues Alves	QT 5	201
29	Av. Rodrigues Alves	QT 5	201
30	Av. Rodrigues Alves	QT 4	201
31	Av. Rodrigues Alves	QT 4	201
32	Pc. Machado de Melo	QT 3	4102

[illegible]Sentido: **PF2 - PF1**

Nº Ponto	Via	Referência	Micro
1	Pc. Machado de Melo	QT 3	4102
2	Av. Rodrigues Alves	QT 2	201
3	Av. Rodrigues Alves	QT 2	201
4	Av. Rodrigues Alves	QT 4	201
5	Av. Rodrigues Alves	QT 4	201
6	Av. Rodrigues Alves	QT 5	201
7	Av. Rodrigues Alves	QT 6	105
8	Av. Rodrigues Alves	QT 7	105
9	Av. Rodrigues Alves	QT 9	104
10	Av. Rodrigues Alves	QT 9	104
11	Av. Rodrigues Alves	QT 10	103
12	R. Araujo Leite	QT 13	103
13	R. Araujo Leite	QT 11	102
14	R. Araujo Leite	QT 7	102
15	R. Araujo Leite	QT 4	701
16	R. Coronel Alves Seabra	QT 1	6101
17	Av. Moussa Nakhli Tobias	QT 3	6403
18	Av. Moussa Nakhli Tobias	QT 6	7004
19	R. Doutor Odilon Pinto do Amaral	QT 3	7101
20	Al. Carlos Galliters	QT 2	7101
21	Al. Joaquim Madureira	QT 2	7101
22	R. Plinio Camargo	QT 8	7101
23	Al. das Acacias	QT 7	7201
24	R. dos Sapateiros	QT 4	8502
25	R. dos Ferrovianos	QT 1	8502
26	R. dos Jornalistas	QT 2	8502
27	R. dos Comerciaris	QT 4	8503
28	R. dos Comerciaris	QT 5	8503
29	R. das Secretarias	QT 3	8503
30	R. dos Professores	QT 6	8504
31	R. dos Motoristas	QT 7	8504
32	R. dos Motoristas	QT 10	8504
33	R. Walter Hugo Barreto Correia	QT 3	8505
34	R. Walter Hugo Barreto Correia	QT 5	10100
35	R. Walter Hugo Barreto Correia	QT 7	10100
36	R. Sebastiao Navarro Terra	QT 8	10100
37	R. Maria Leoni de Andrade	QT 7	10100
38	R. Maria Leoni de Andrade	QT 6	10100
39	R. Maria Leoni de Andrade	QT 3	8505

[illegible]

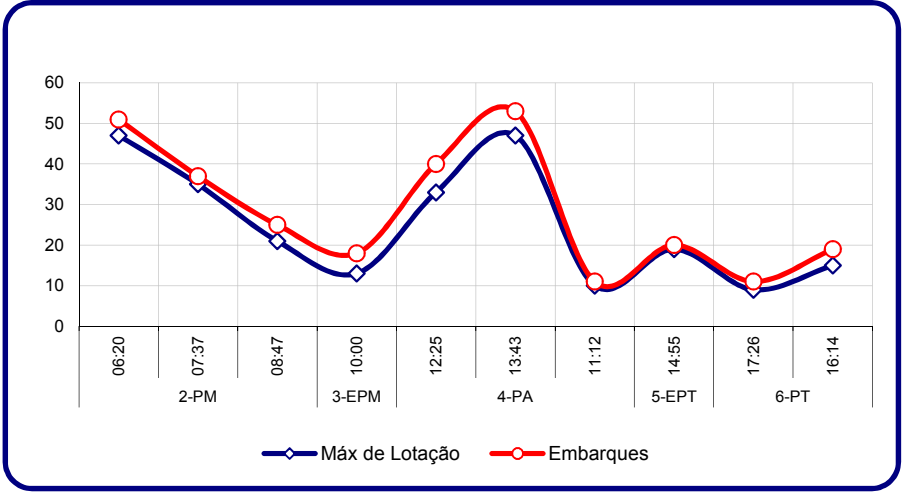
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

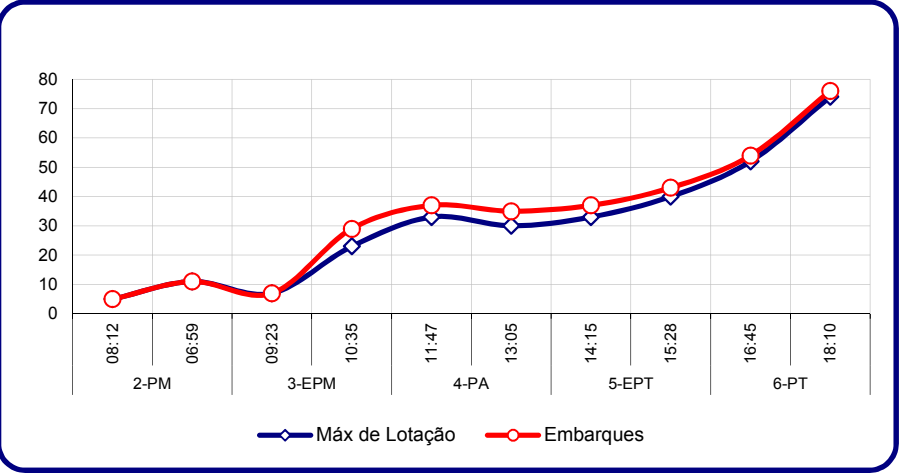
Linha: 33 Gasparini/Vanuire - Centro
33A Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:20	33	47	51	1,09
		07:37	33	35	37	1,06
		08:47	33	21	25	1,19
	3-EPM	10:00	33	13	18	1,38
	4-PA	12:25	33	33	40	1,21
		13:43	33	47	53	1,13
		11:12	33A	10	11	1,10
	5-EPT	14:55	33	19	20	1,05
	6-PT	17:26	33	9	11	1,22
		16:14	33	15	19	1,27



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	08:12	33	5	5	1,00
		06:59	33A	11	11	1,00
	3-EPM	09:23	33	7	7	1,00
		10:35	33	23	29	1,26
	4-PA	11:47	33	33	37	1,12
		13:05	33	30	35	1,17
	5-EPT	14:15	33	33	37	1,12
		15:28	33	40	43	1,08
	6-PT	16:45	33	52	54	1,04
		18:10	33A	74	76	1,03

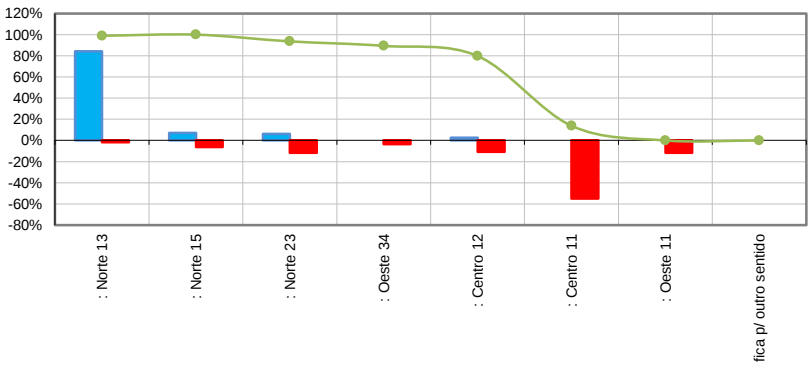


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

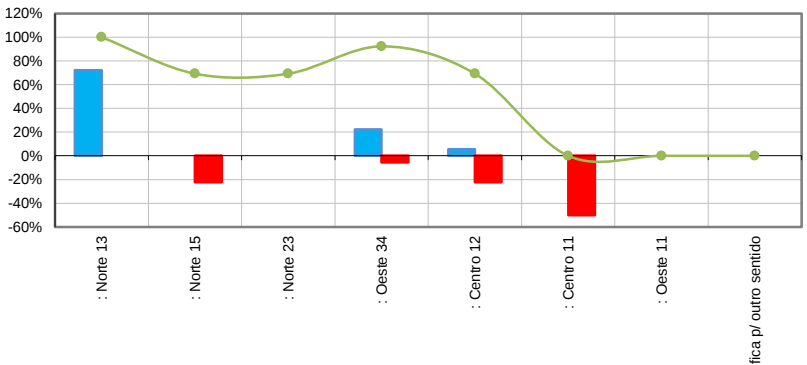
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 33 Gasparini/Vanuire - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

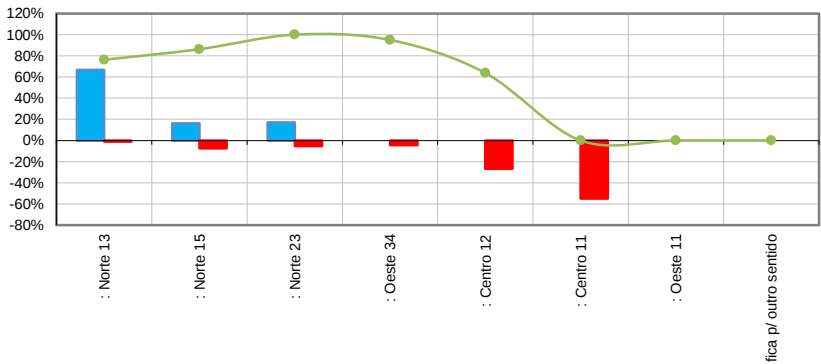
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



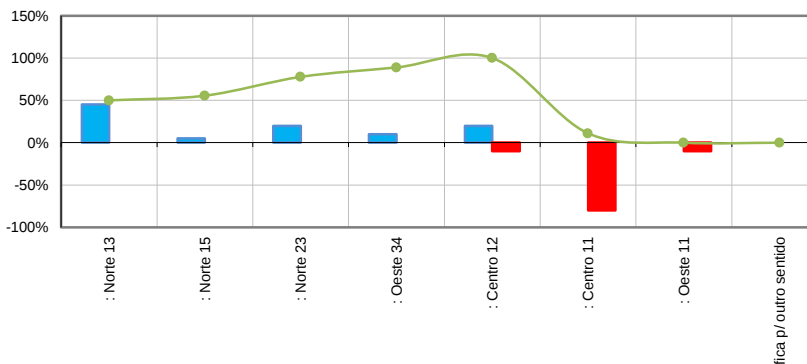
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



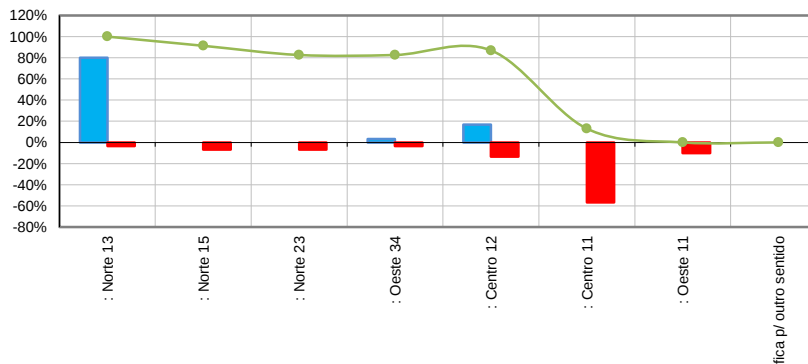
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde

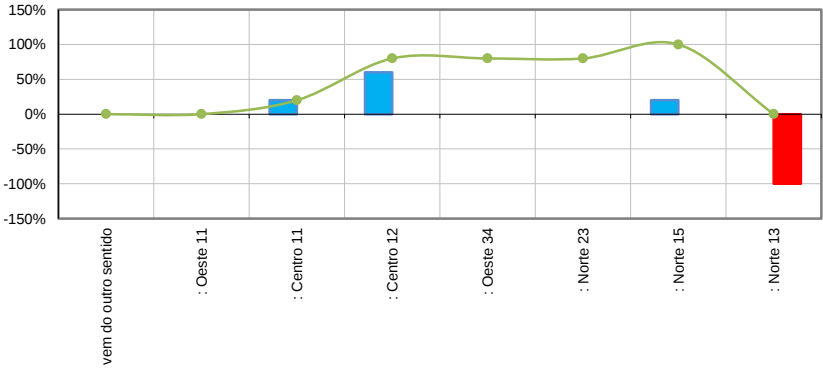


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

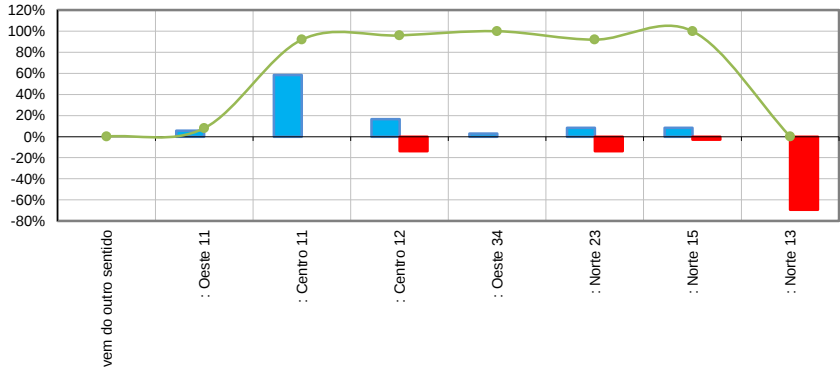
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 33 Gasparini/Vanuire - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1

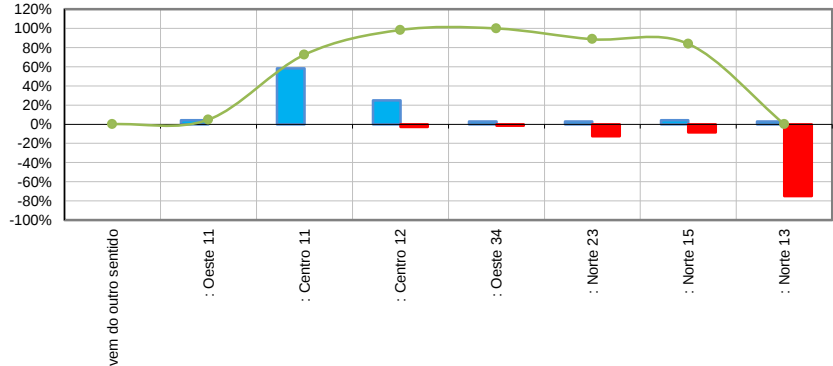
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



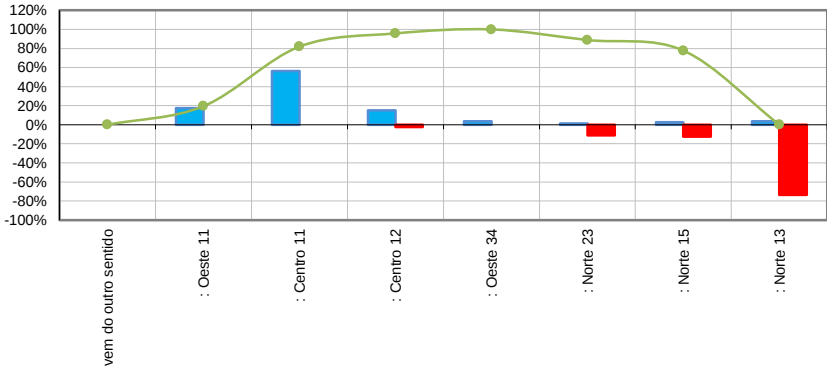
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



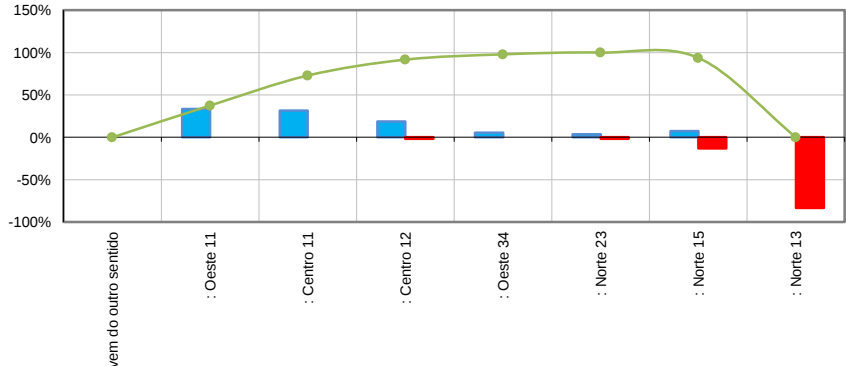
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 33A Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Norte 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	-11	91	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Norte 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	114	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Oeste 34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-23	91	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Centro 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Centro 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-91	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Oeste 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	-125	114	0	0	0	0	0	0

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Oeste 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	84
S2-2 : Centro 11	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	0	366
S2-3 : Centro 12	0	0	0	82	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	438
S2-4 : Oeste 34	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	444
S2-5 : Norte 23	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-36	408
S2-6 : Norte 15	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	-24	396
S2-7 : Norte 13	0	0	0	0	-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-396	0
Total	0	0	0	100	-100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456	-456	444

Perfil de sobe e desce por trecho

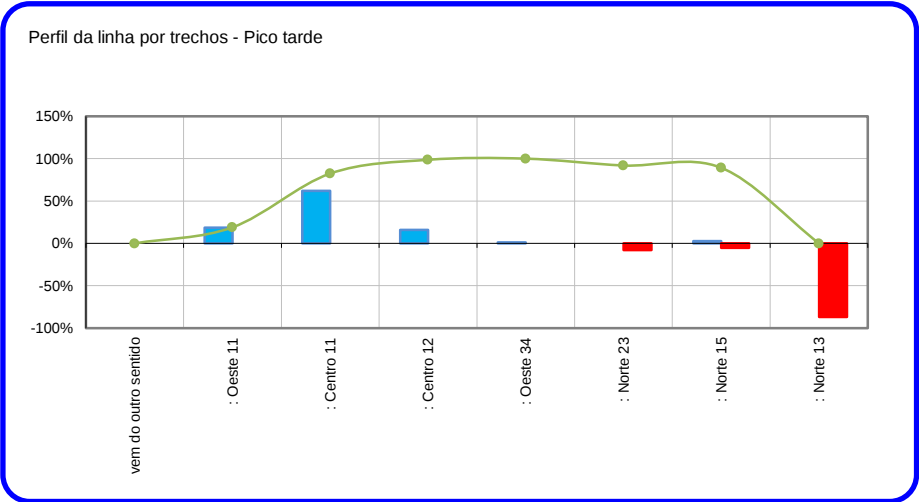
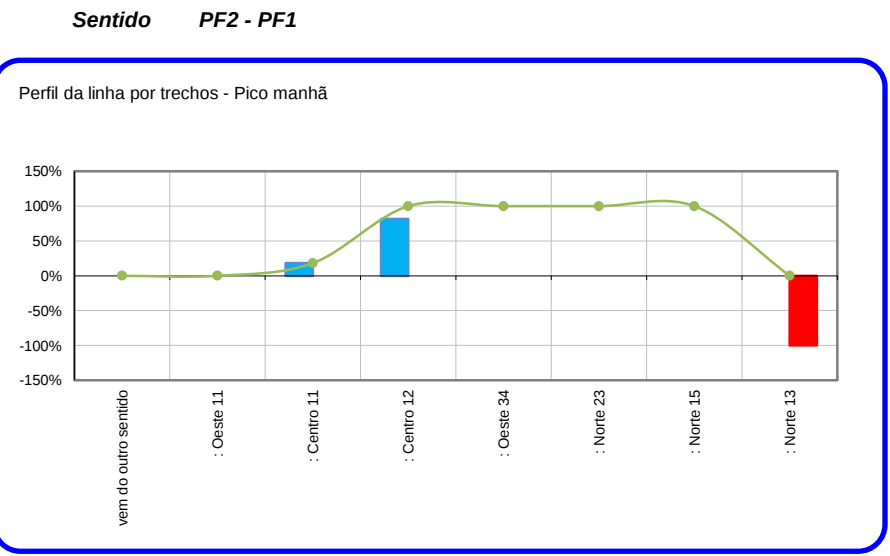
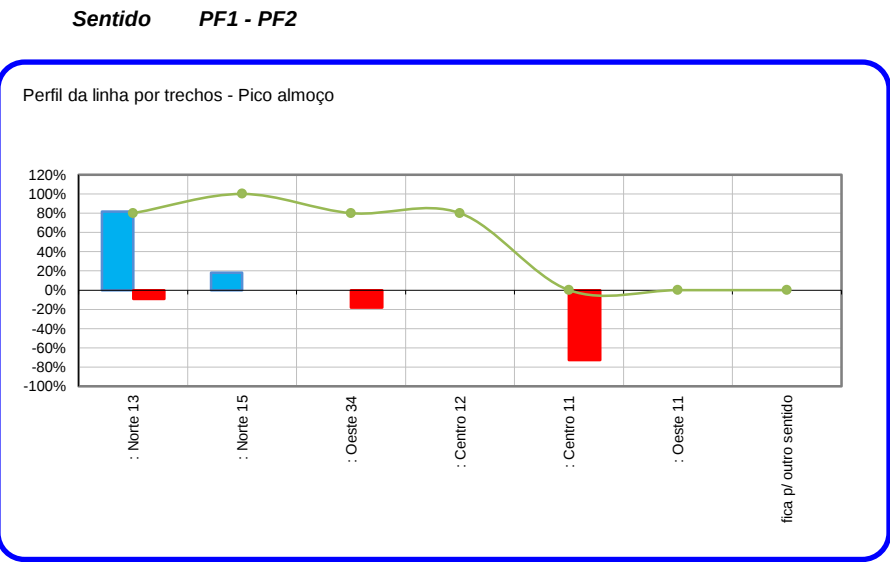
Linha 33A Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias

Tipo Dia: Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Norte 13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	82%	-9%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Norte 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Oeste 34	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-18%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Centro 12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	80%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-73%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	0%	19%
S2-2 : Centro 11	0%	0%	0%	18%	0%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	62%	0%	82%
S2-3 : Centro 12	0%	0%	0%	82%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	16%	0%	99%
S2-4 : Oeste 34	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	100%
S2-5 : Norte 23	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-8%	92%
S2-6 : Norte 15	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	-5%	89%
S2-7 : Norte 13	0%	0%	0%	0%	-100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-87%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce
 Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 33A Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias
 Tipo Dia: Útil



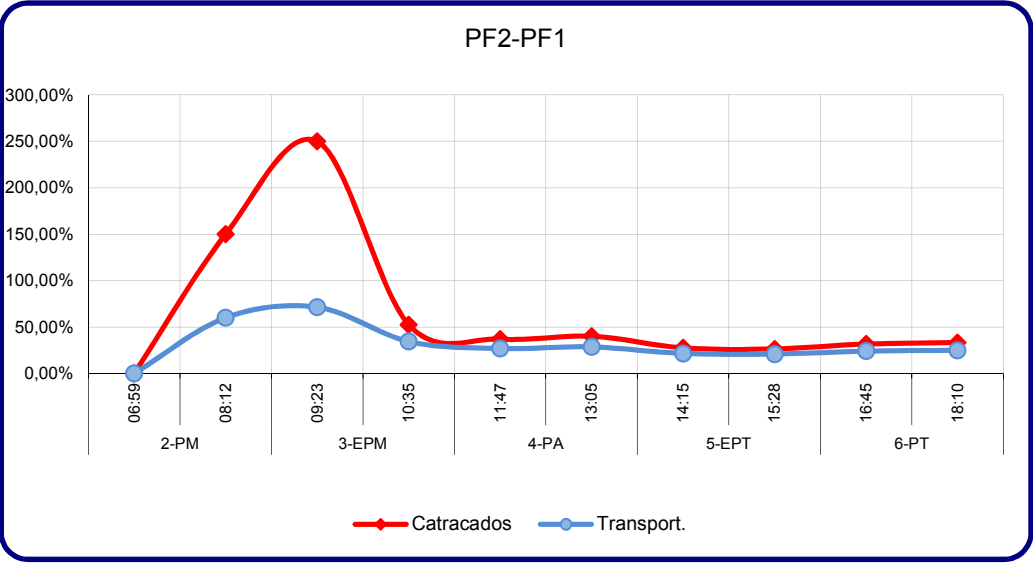
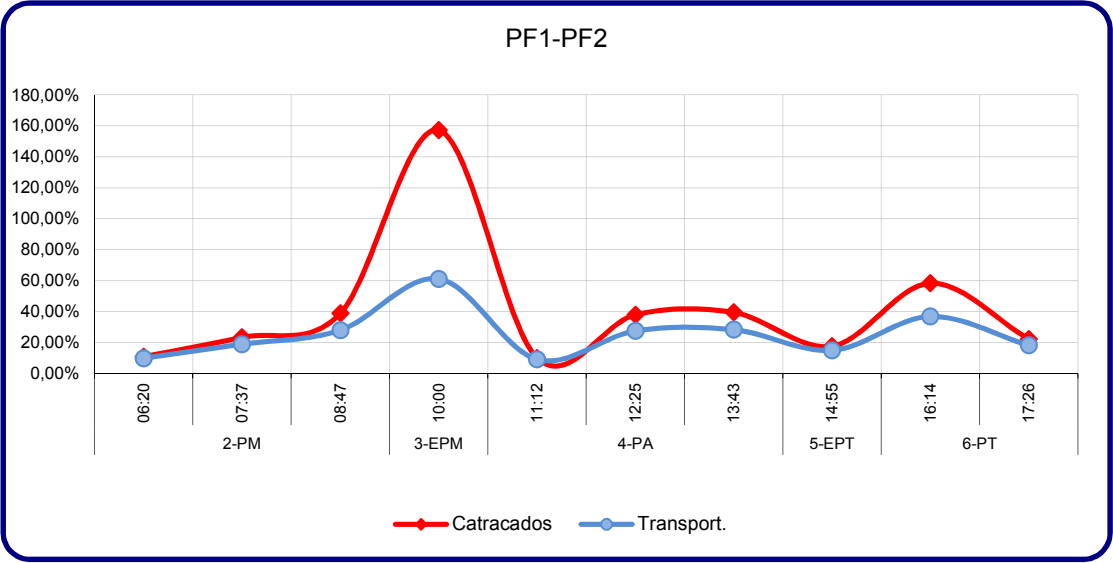
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 33 Gasparini/Vanuire - Centro
33A Gasparini/Vanuire - Centro - Via Moussa Tobias

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:20	33	1	26	50	4	0	21	5	46	10,87%	9,80%
		07:37	33	0	15	37	7	0	15	7	30	23,33%	18,92%
		08:47	33			25	7	0	18	7	18	38,89%	28,00%
	3-EPM	10:00	33			18	11	0	7	11	7	157,14%	61,11%
	4-PA	11:12	33A	0	6	11	1	0	4	1	10	10,00%	9,09%
		12:25	33	4	20	35	6	1	14	11	29	37,93%	27,50%
		13:43	33	7	28	45	7	1	18	15	38	39,47%	28,30%
	5-EPT	14:55	33			18	1	2	19	3	17	17,65%	15,00%
	6-PT	16:14	33	3	6	15	3	1	10	7	12	58,33%	36,84%
		17:26	33	2	5	9	0	0	6	2	9	22,22%	18,18%
2	2-PM	06:59	33A	0	7	11	0	0	4	0	11	0,00%	0,00%
		08:12	33			5	3	0	2	3	2	150,00%	60,00%
	3-EPM	09:23	33			7	5	0	2	5	2	250,00%	71,43%
		10:35	33			28	9	1	20	10	19	52,63%	34,48%
	4-PA	11:47	33	5	19	30	3	2	15	10	27	37,04%	27,03%
		13:05	33	3	12	30	5	2	18	10	25	40,00%	28,57%
	5-EPT	14:15	33			33	4	4	33	8	29	27,59%	21,62%
		15:28	33			39	5	4	38	9	34	26,47%	20,93%
	6-PT	16:45	33	5	26	48	7	1	21	13	41	31,71%	24,07%
		18:10	33A	2	32	72	15	2	29	19	57	33,33%	25,00%
Total				32	202	566	103	21	314	156	463	33,69%	25,20%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

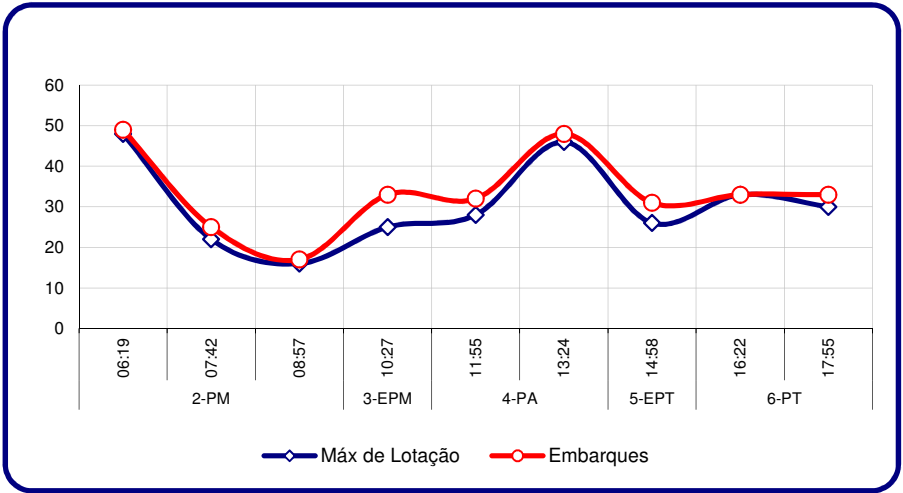
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

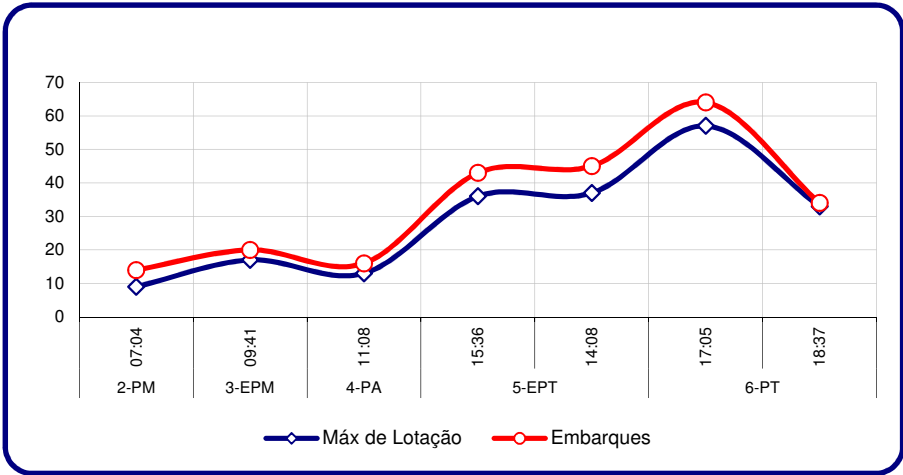
Linha: 46 Mary Dota - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:19	46	48	49	1,02
		07:42	46	22	25	1,14
		08:57	46	16	17	1,06
	3-EPM	10:27	46	25	33	1,32
	4-PA	11:55	46	28	32	1,14
		13:24	46	46	48	1,04
	5-EPT	14:58	46	26	31	1,19
	6-PT	16:22	46	33	33	1,00
		17:55	46	30	33	1,10



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:04	46	9	14	1,56
	3-EPM	09:41	46	17	20	1,18
	4-PA	11:08	46	13	16	1,23
	5-EPT	15:36	46	36	43	1,19
		14:08	46	37	45	1,22
	6-PT	17:05	46	57	64	1,12
		18:37	46	33	34	1,03



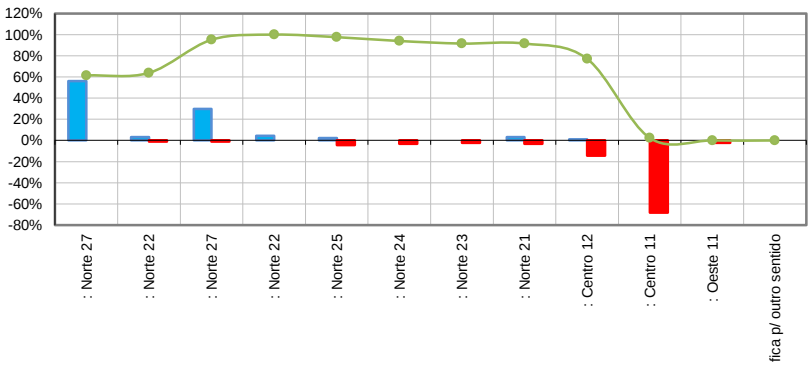
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

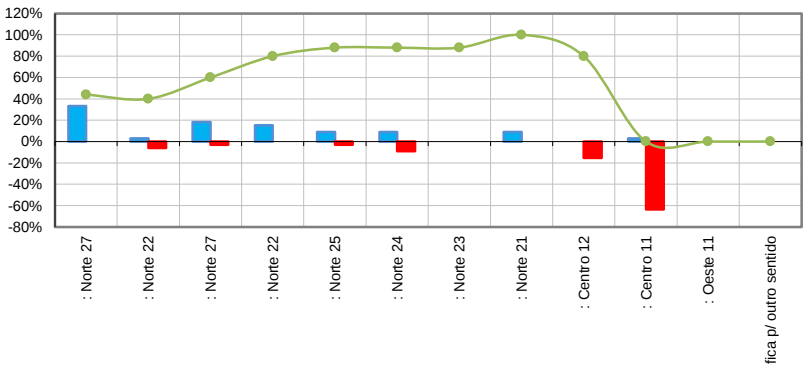
Linha46 Mary Dota - Centro
 Tipo Dia:Útil

SentidoPF1 - PF2

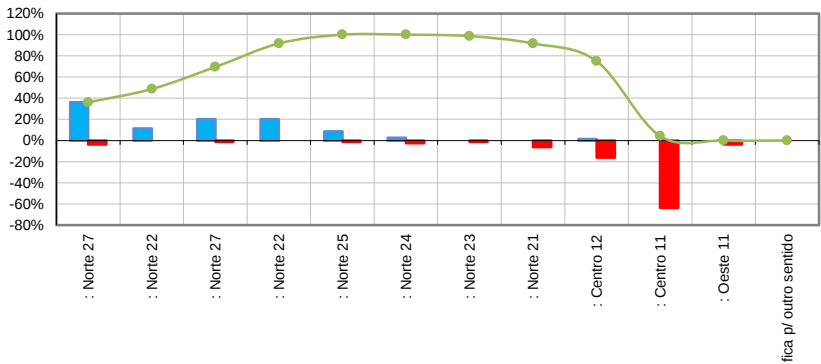
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



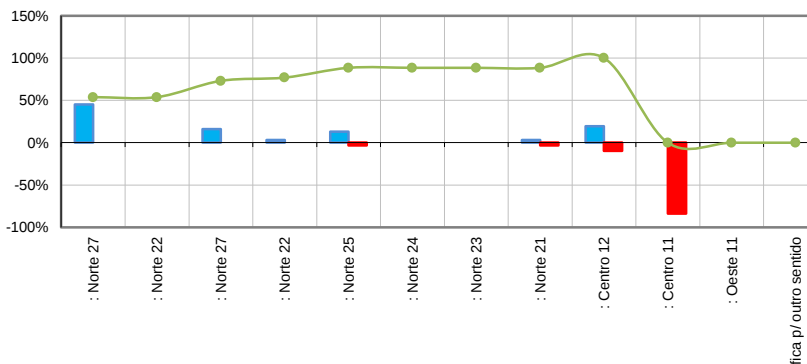
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



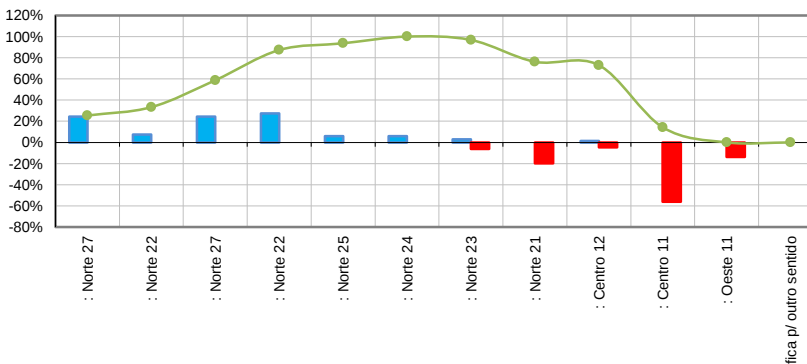
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde

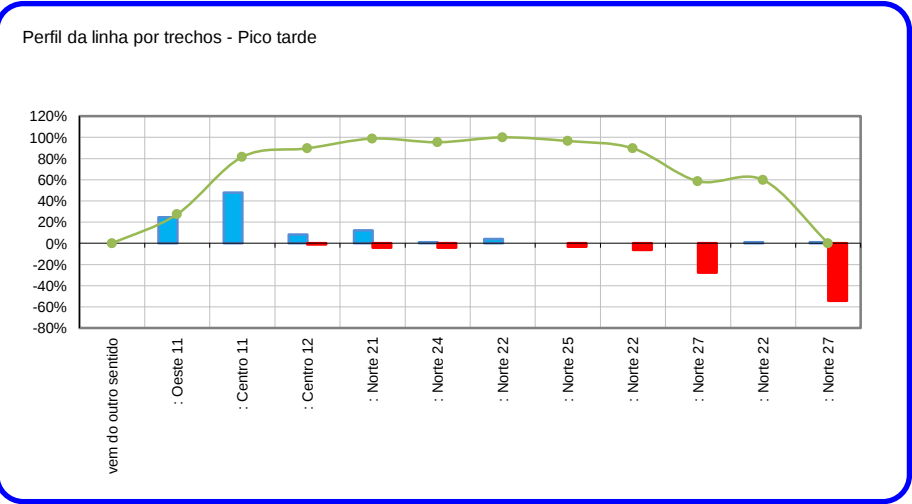
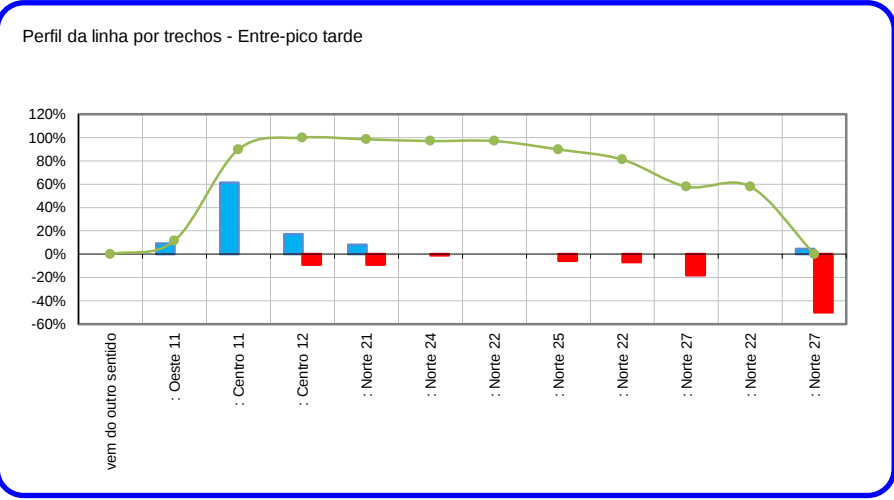
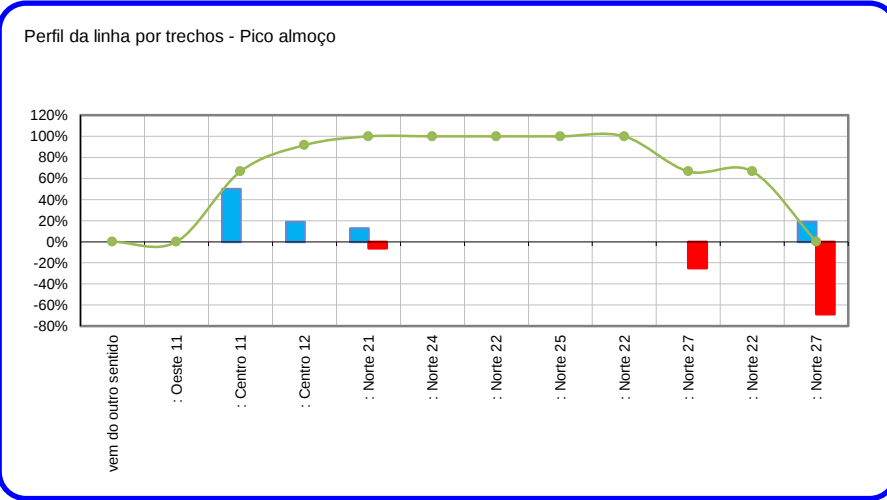
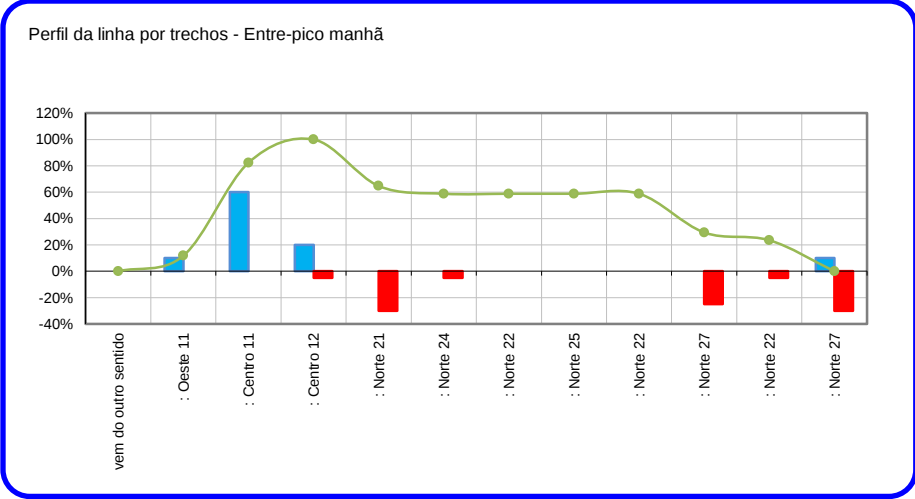
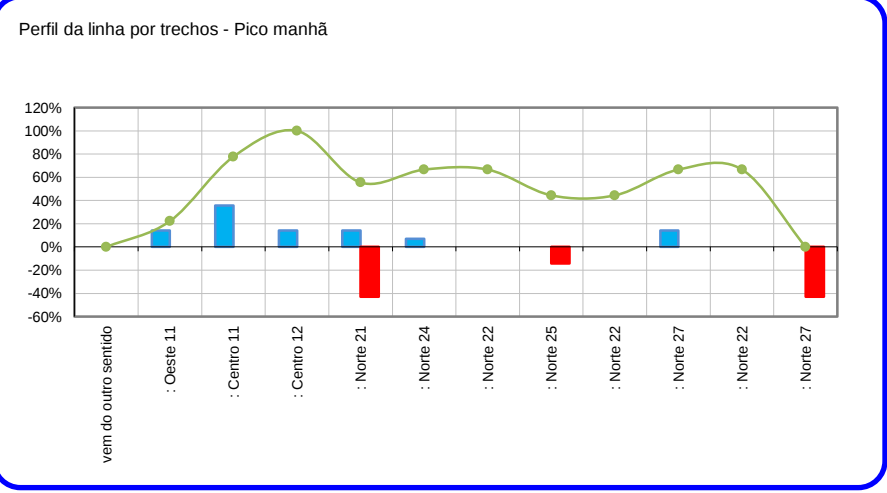


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 46 Mary Dota - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



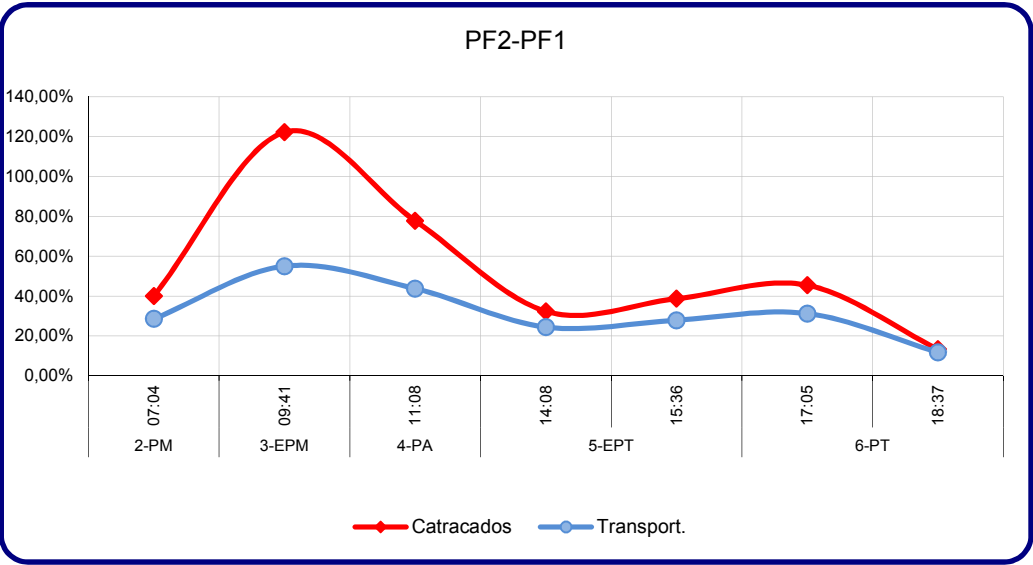
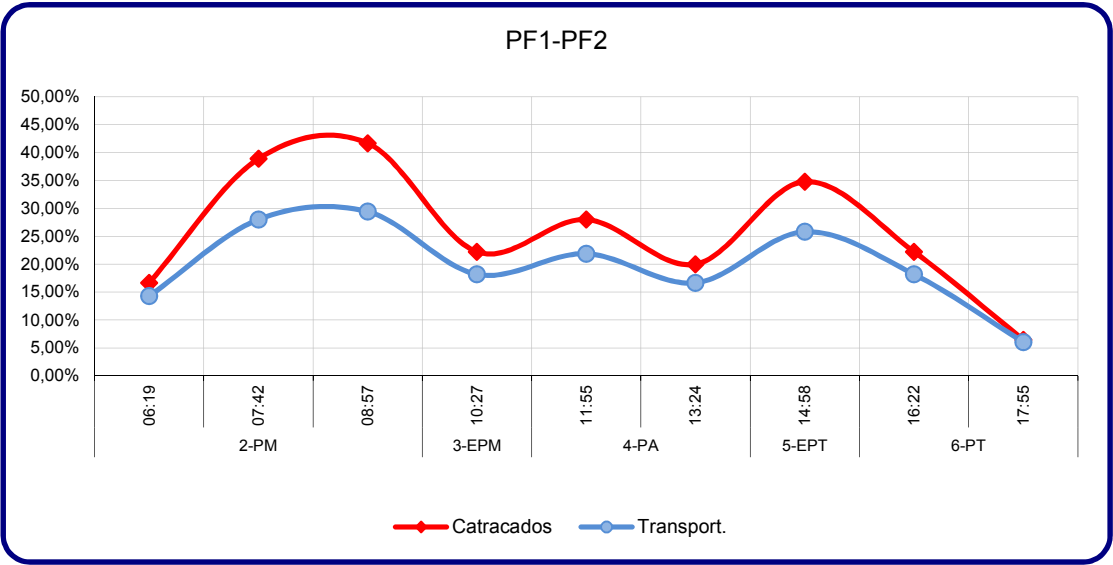
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 46 Mary Dota - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:19	46	2	22	46	4	1	23	7	42	16,67%	14,29%
		07:42	46	3	10	22	4	0	11	7	18	38,89%	28,00%
		08:57	46			14	2	3	15	5	12	41,67%	29,41%
	3-EPM	10:27	46			29	2	4	31	6	27	22,22%	18,18%
	4-PA	11:55	46	3	16	29	4	0	12	7	25	28,00%	21,88%
		13:24	46	4	25	44	4	0	19	8	40	20,00%	16,67%
	5-EPT	14:58	46			28	5	3	26	8	23	34,78%	25,81%
	6-PT	16:22	46			33	6	0	27	6	27	22,22%	18,18%
17:55		46	0	17	33	2	0	14	2	31	6,45%	6,06%	
2	2-PM	07:04	46	0	4	14	4	0	6	4	10	40,00%	28,57%
	3-EPM	09:41	46			15	6	5	14	11	9	122,22%	55,00%
	4-PA	11:08	46	4	6	12	3	0	7	7	9	77,78%	43,75%
	5-EPT	14:08	46			38	4	7	41	11	34	32,35%	24,44%
		15:36	46			36	5	7	38	12	31	38,71%	27,91%
	6-PT	17:05	46	6	28	55	11	3	25	20	44	45,45%	31,25%
		18:37	46	1	16	33	3	0	15	4	30	13,33%	11,76%
Total				23	144	481	69	33	324	125	412	30,34%	23,28%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

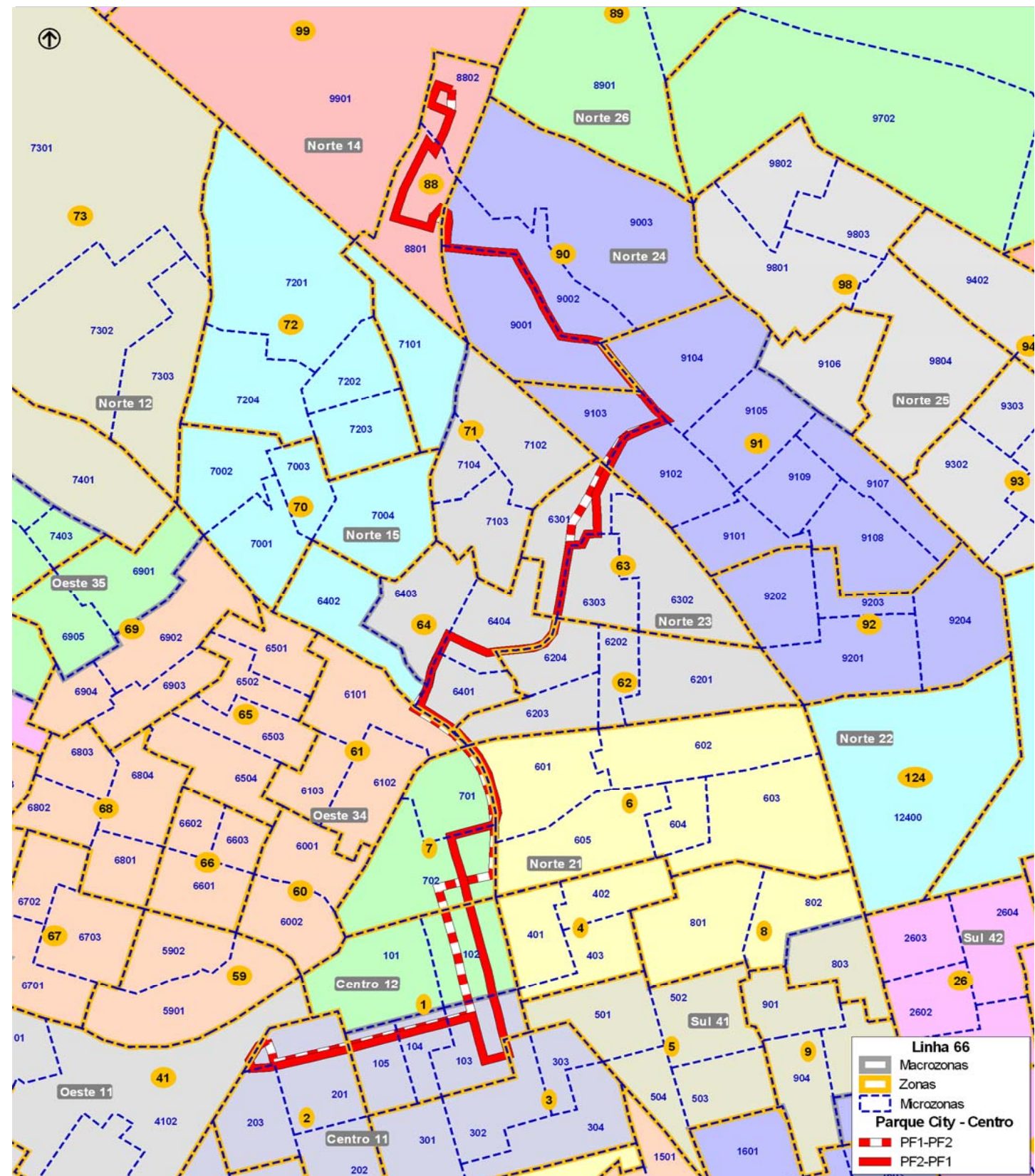
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

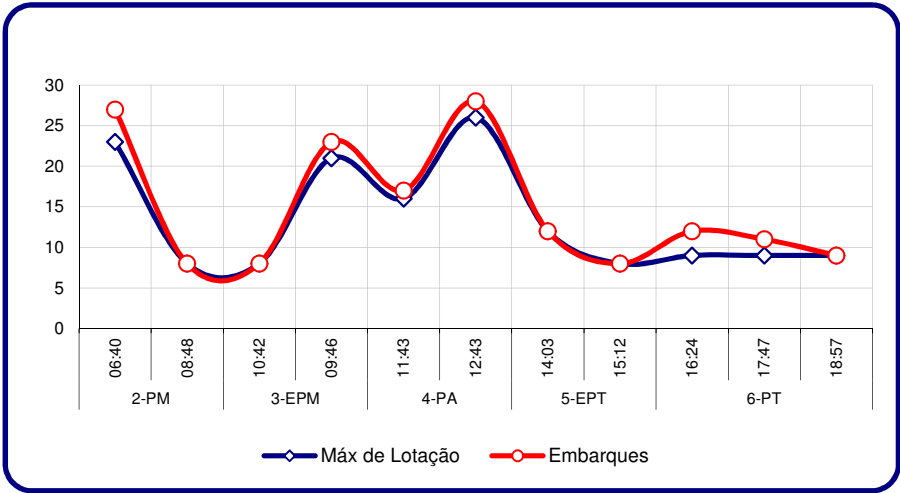
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

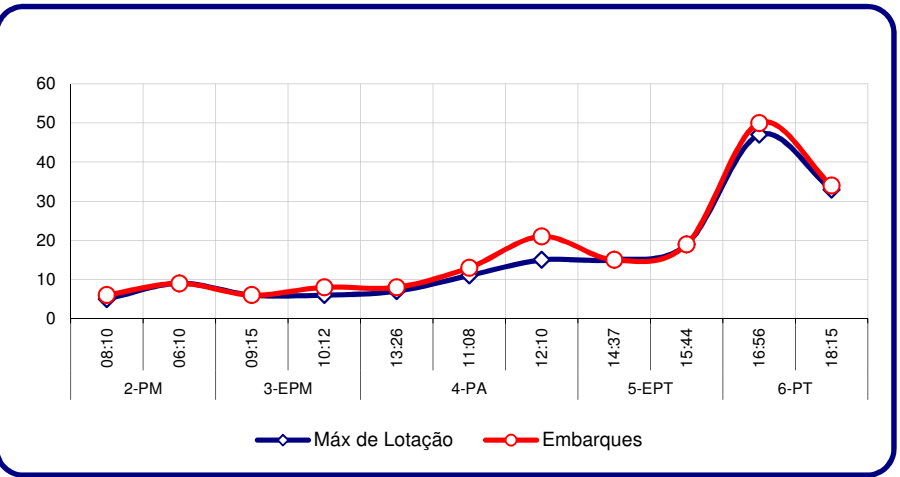
Linha: 66 Pq. City - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:40	66	23	27	1,17
		08:48	66	8	8	1,00
	3-EPM	10:42	66	8	8	1,00
		09:46	66	21	23	1,10
	4-PA	11:43	66	16	17	1,06
		12:43	66	26	28	1,08
	5-EPT	14:03	66	12	12	1,00
		15:12	66	8	8	1,00
	6-PT	16:24	66	9	12	1,33
		17:47	66	9	11	1,22
		18:57	66	9	9	1,00



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	08:10	66	5	6	1,20
		06:10	66	9	9	1,00
	3-EPM	09:15	66	6	6	1,00
		10:12	66	6	8	1,33
	4-PA	13:26	66	7	8	1,14
		11:08	66	11	13	1,18
		12:10	66	15	21	1,40
	5-EPT	14:37	66	15	15	1,00
		15:44	66	19	19	1,00
	6-PT	16:56	66	47	50	1,06
		18:15	66	33	34	1,03

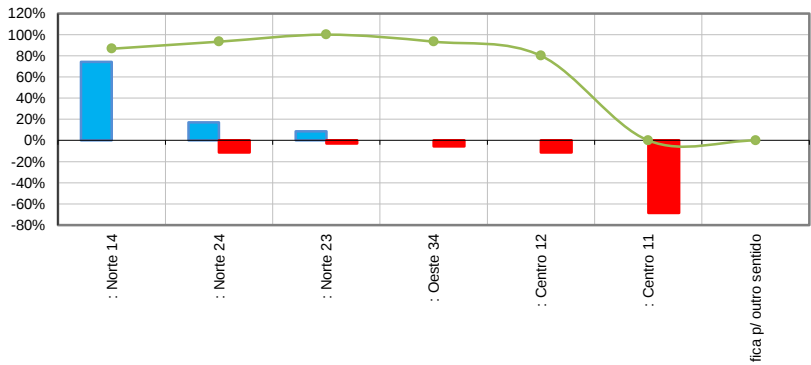


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

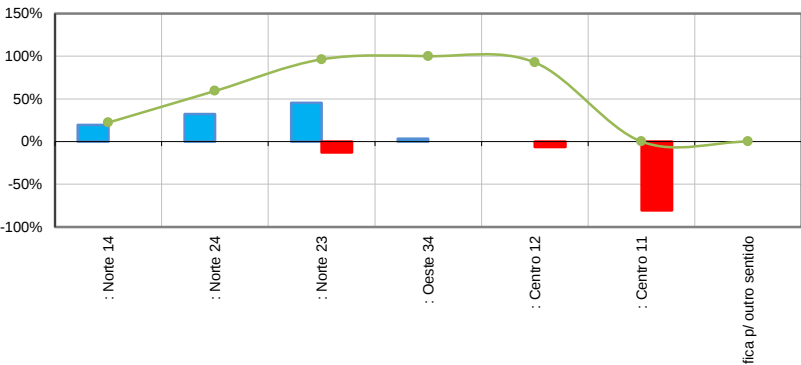
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 66 Pq. City - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

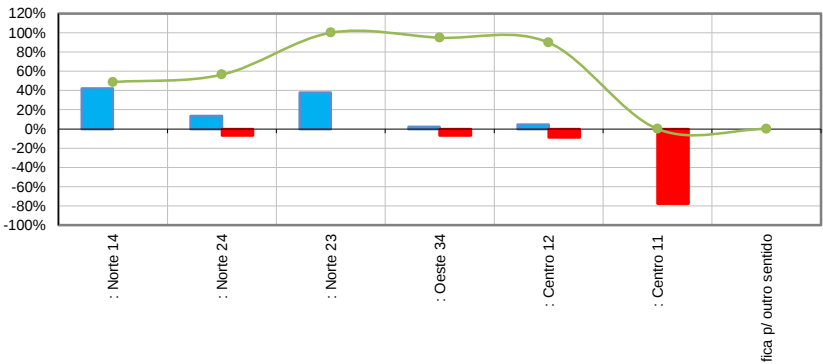
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



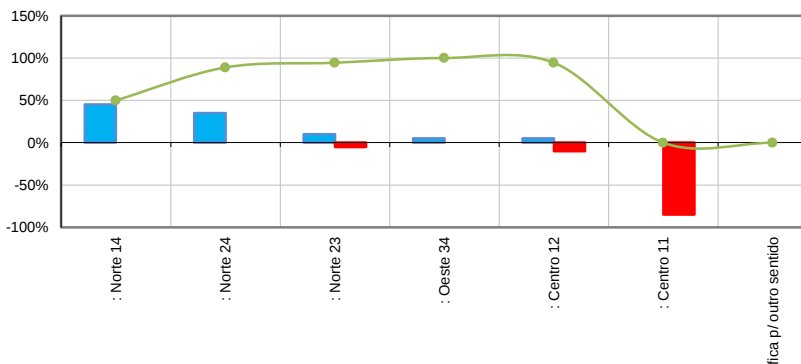
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



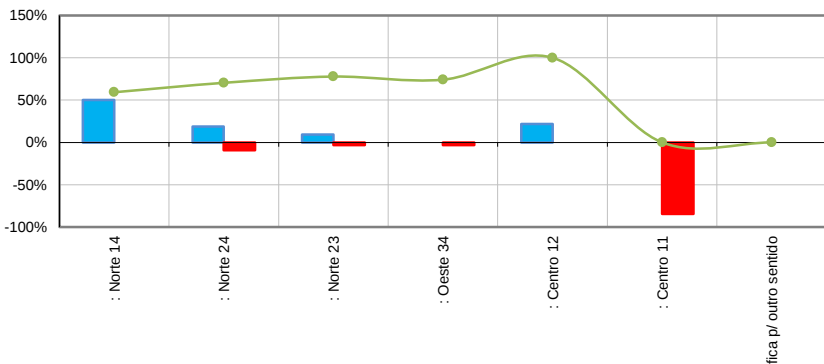
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



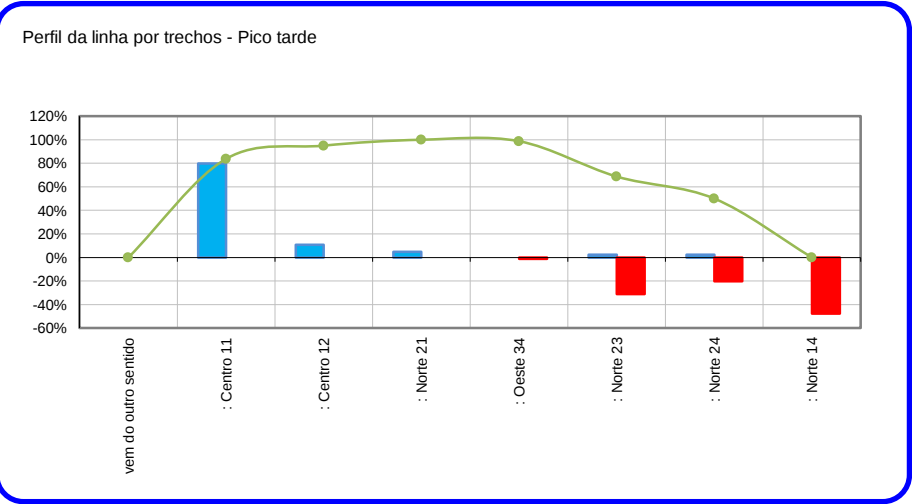
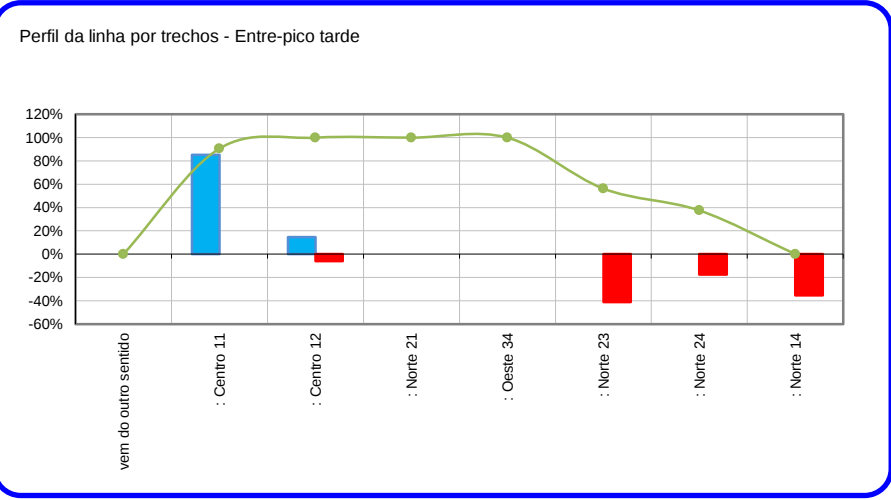
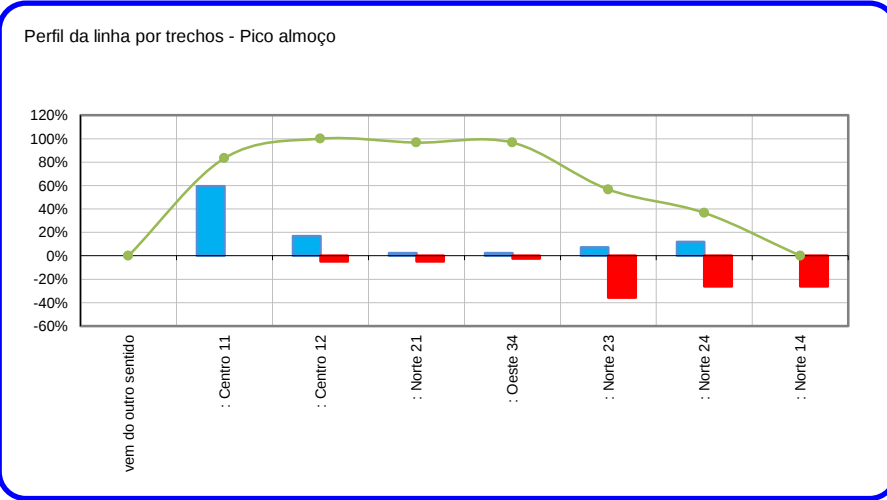
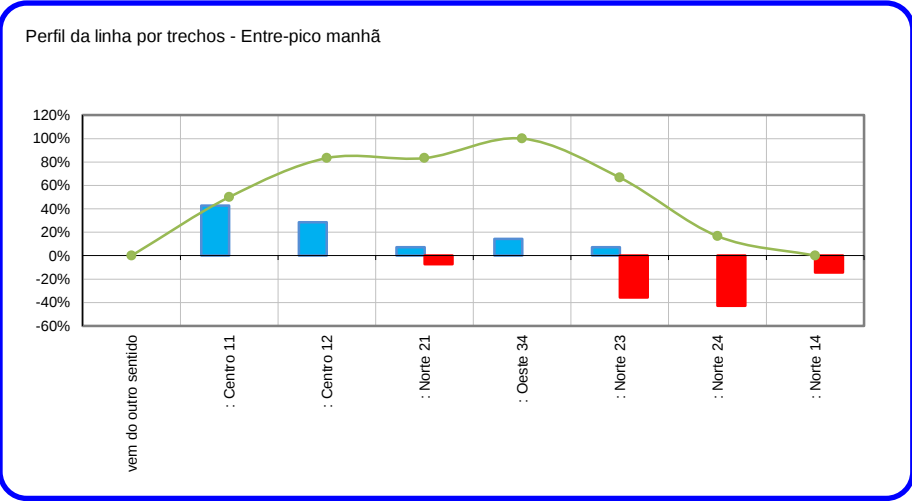
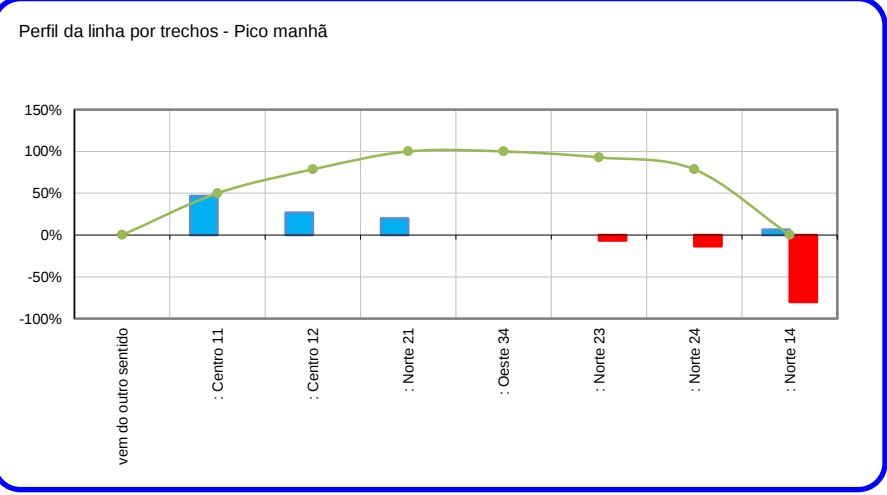
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 66 Pq. City - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



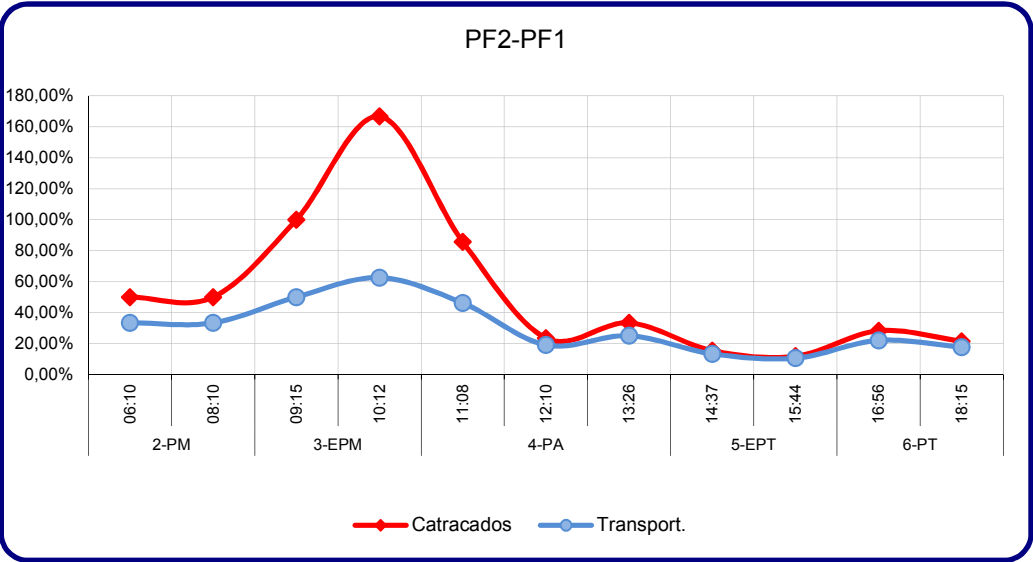
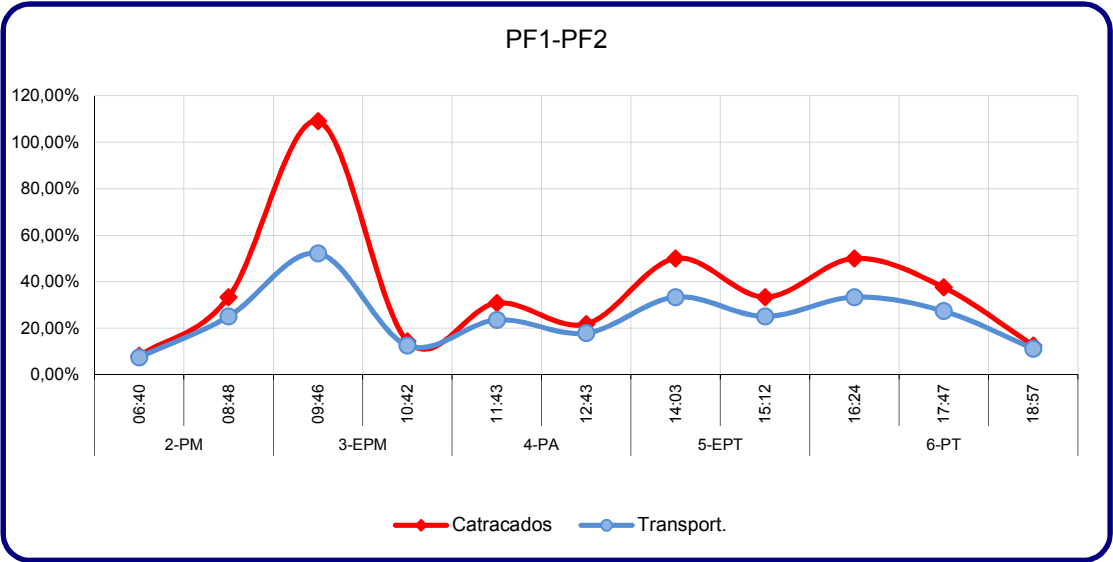
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 66 Pq. City - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:40	66	1	14	26	1	0	12	2	25	8,00%	7,41%
		08:48	66	1	5	7	1	0	2	2	6	33,33%	25,00%
	3-EPM	09:46	66			14	3	9	20	12	11	109,09%	52,17%
		10:42	66			7	0	1	8	1	7	14,29%	12,50%
	4-PA	11:43	66	2	6	15	2	0	9	4	13	30,77%	23,53%
		12:43	66	1	10	27	4	0	14	5	23	21,74%	17,86%
	5-EPT	14:03	66			11	3	1	9	4	8	50,00%	33,33%
		15:12	66			8	2	0	6	2	6	33,33%	25,00%
	6-PT	16:24	66	2	7	10	2	0	3	4	8	50,00%	33,33%
		17:47	66	1	7	10	2	0	2	3	8	37,50%	27,27%
		18:57	66	0	1	9	1	0	7	1	8	12,50%	11,11%
2	2-PM	06:10	66	1	3	8	2	0	4	3	6	50,00%	33,33%
		08:10	66	0	3	5	1	1	2	2	4	50,00%	33,33%
	3-EPM	09:15	66			6	3	0	3	3	3	100,00%	50,00%
		10:12	66			6	3	2	5	5	3	166,67%	62,50%
	4-PA	11:08	66	2	6	11	4	0	3	6	7	85,71%	46,15%
		12:10	66	4	9	17	0	0	12	4	17	23,53%	19,05%
		13:26	66	2	5	6	0	0	3	2	6	33,33%	25,00%
	5-EPT	14:37	66			15	2	0	13	2	13	15,38%	13,33%
		15:44	66			19	2	0	17	2	17	11,76%	10,53%
	6-PT	16:56	66	0	23	48	9	2	18	11	39	28,21%	22,00%
		18:15	66	0	15	32	4	2	15	6	28	21,43%	17,65%
Total				17	114	317	51	18	187	86	266	32,33%	24,43%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

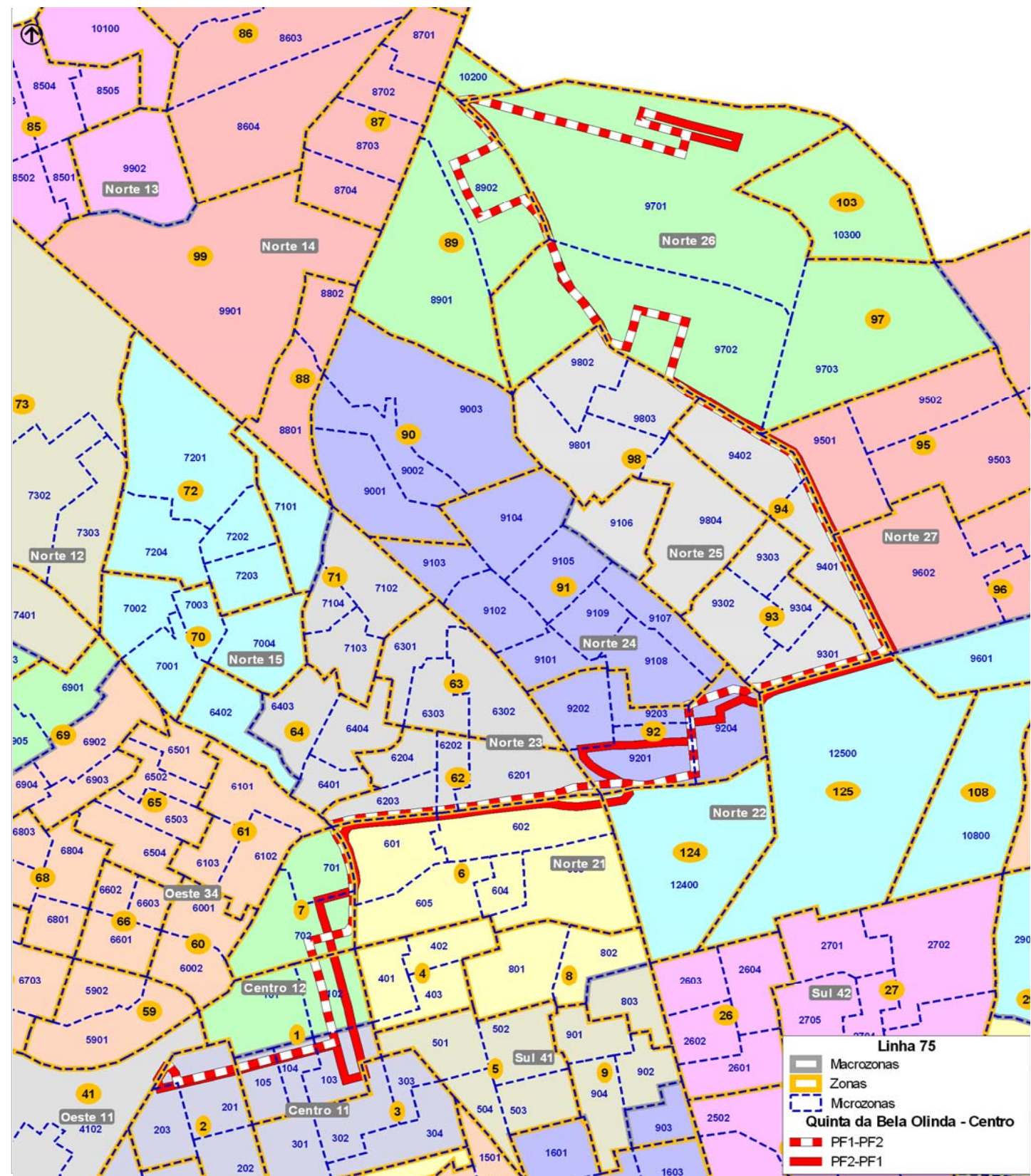
[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible][illegible]

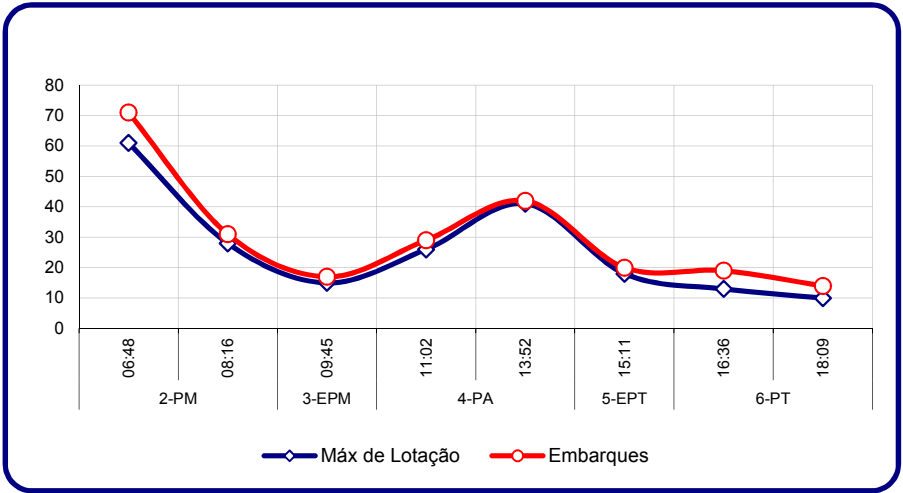
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

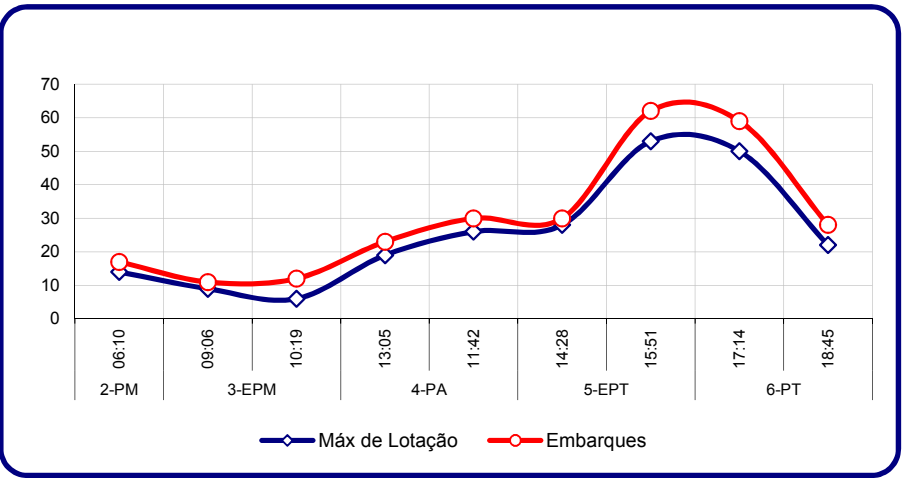
Linha: 75 Quinta da Bela Olinda - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	06:48	75	61	71	1,16
		08:16	75	28	31	1,11
	3-EPM	09:45	75	15	17	1,13
	4-PA	11:02	75	26	29	1,12
		13:52	75	41	42	1,02
	5-EPT	15:11	75	18	20	1,11
	6-PT	16:36	75	13	19	1,46
		18:09	75	10	14	1,40



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	06:10	75	14	17	1,21
	3-EPM	09:06	75	9	11	1,22
		10:19	75	6	12	2,00
	4-PA	13:05	75	19	23	1,21
		11:42	75	26	30	1,15
	5-EPT	14:28	75	28	30	1,07
		15:51	75	53	62	1,17
	6-PT	17:14	75	50	59	1,18
		18:45	75	22	28	1,27

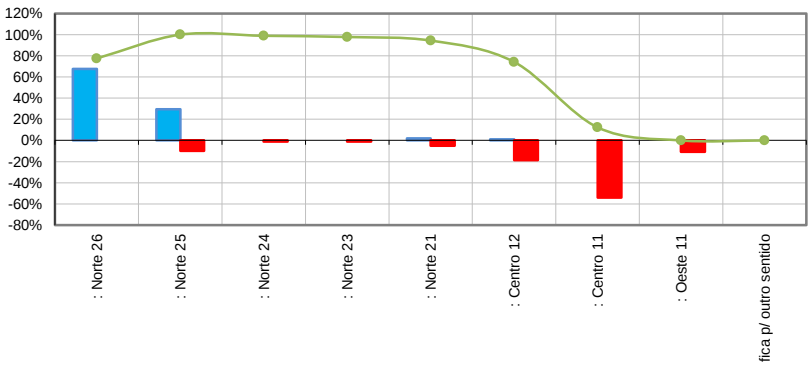


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

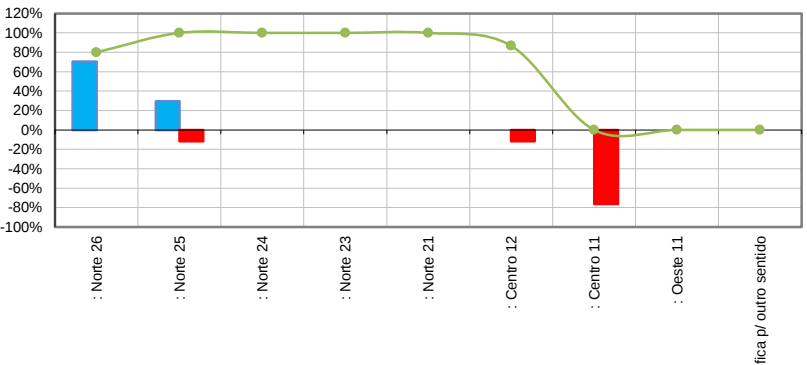
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 75 Quinta da Bela Olinda - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

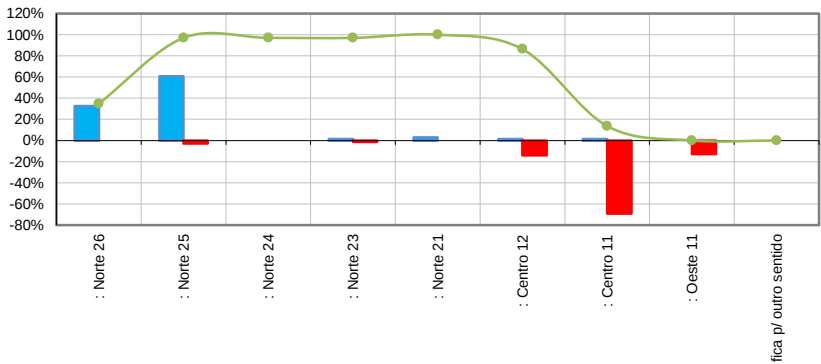
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



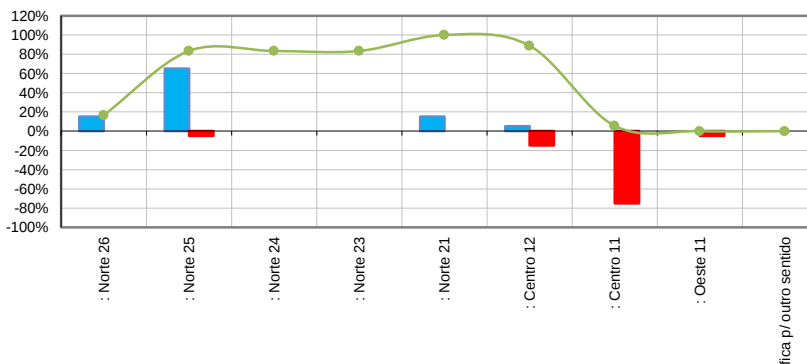
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



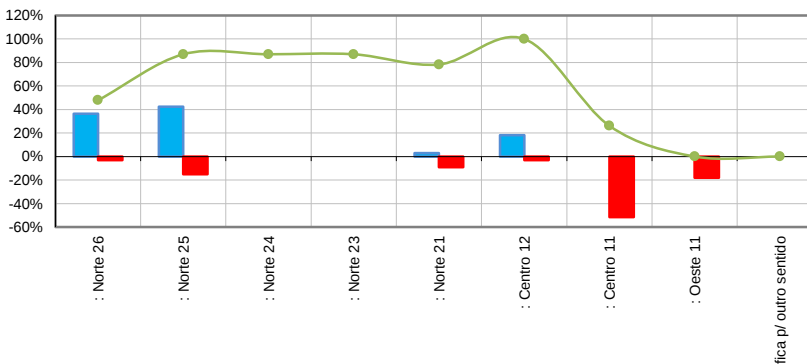
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



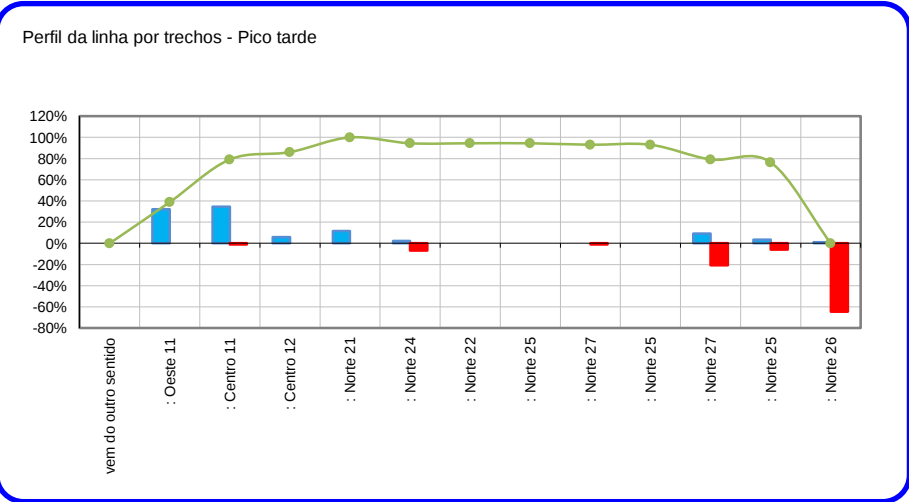
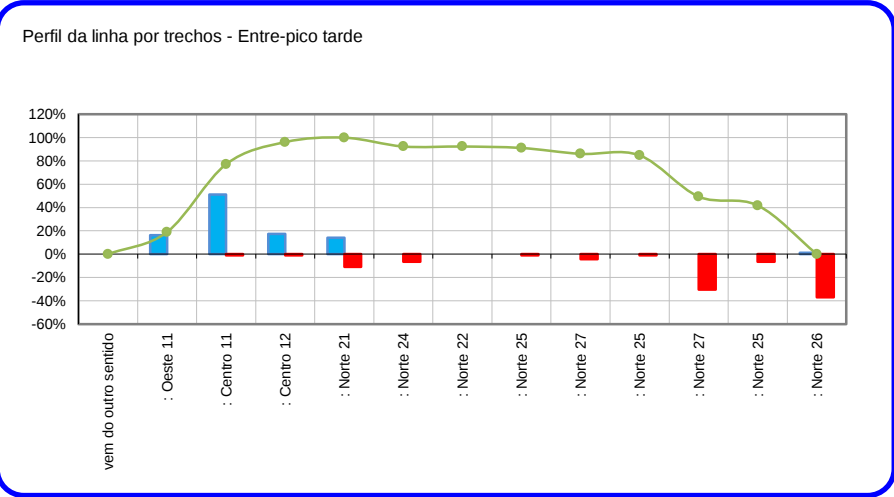
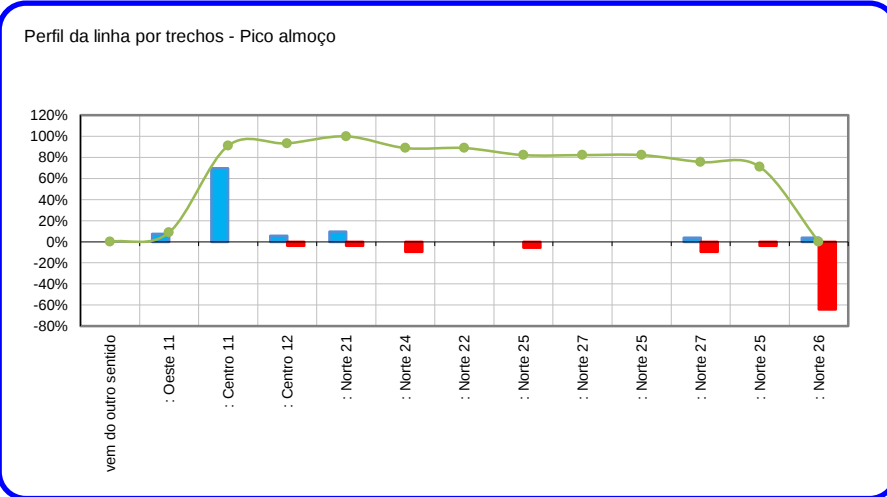
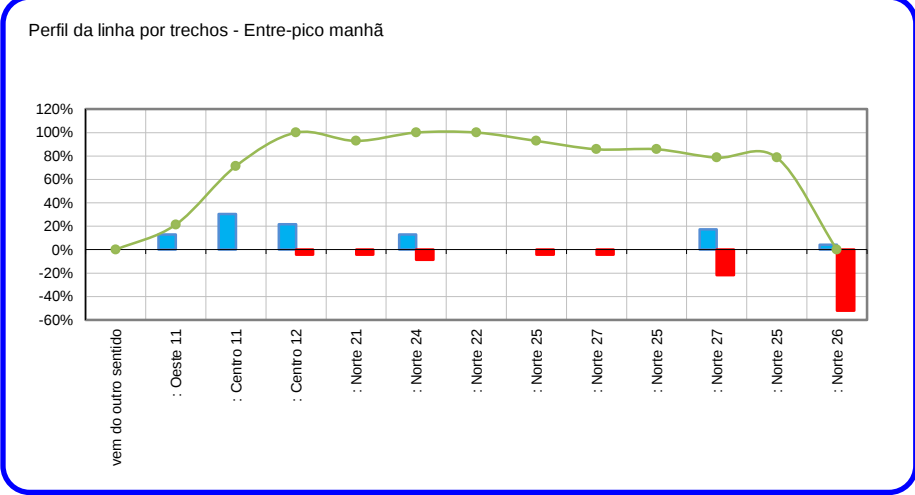
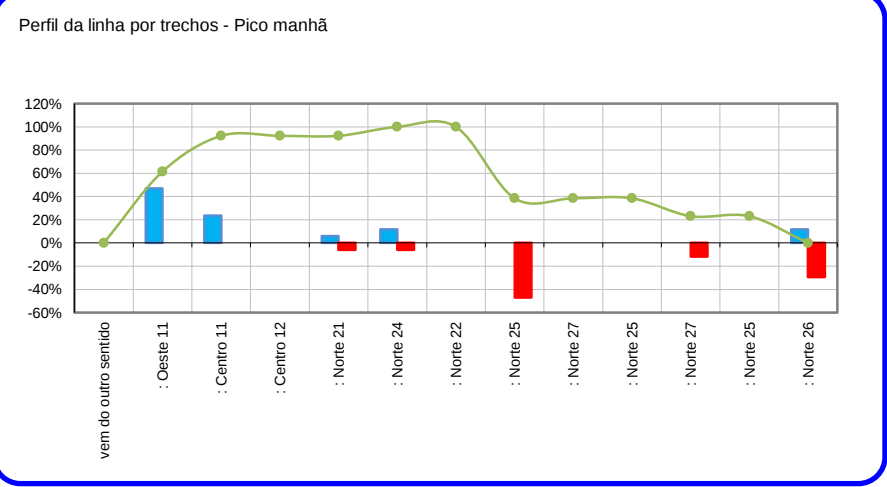
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 75 Quinta da Bela Olinda - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



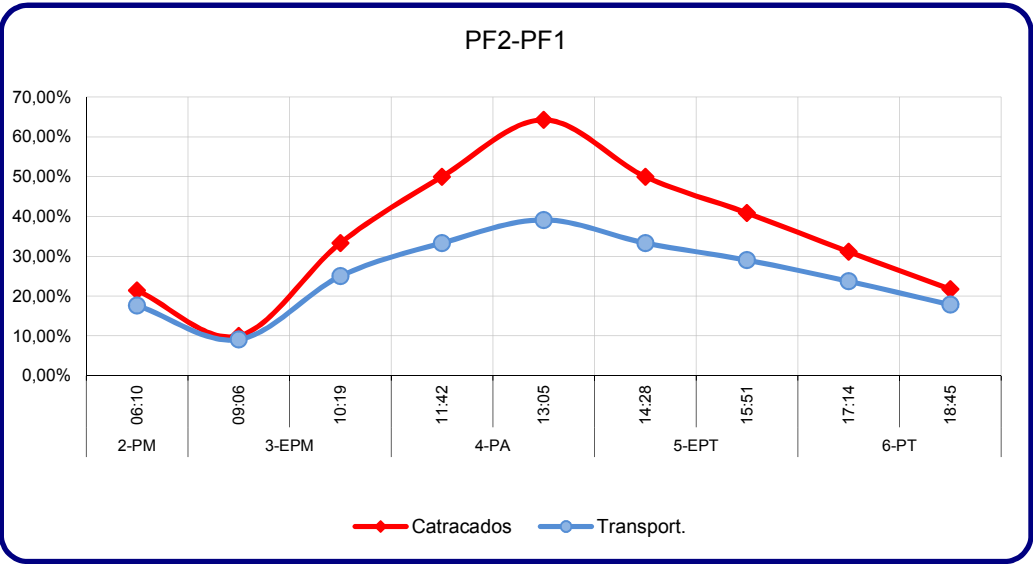
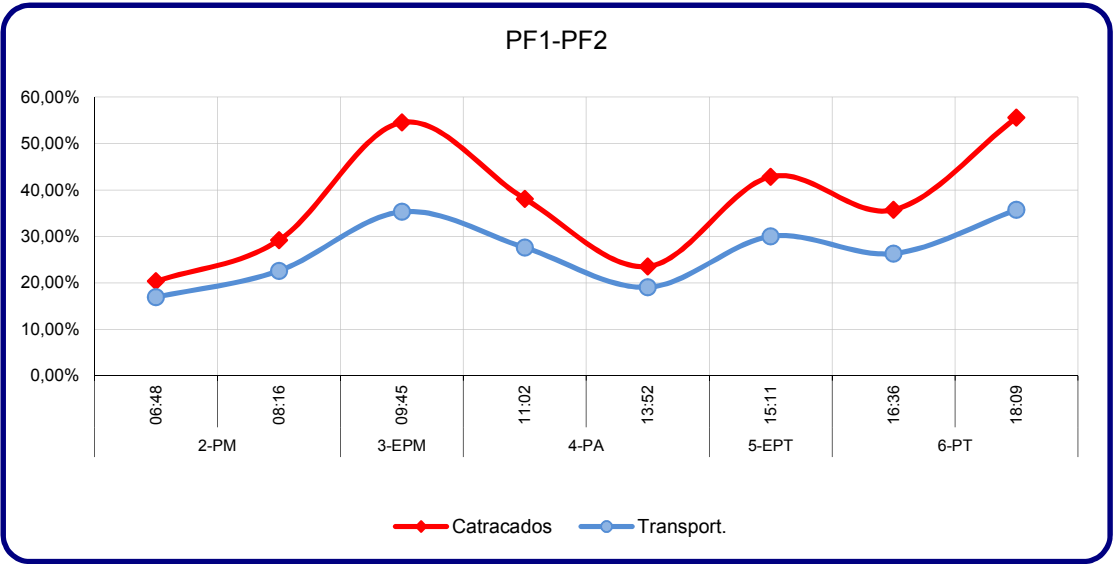
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 75 Quinta da Bela Olinda - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:48	75	3	39	67	8	1	24	12	59	20,34%	16,90%
		08:16	75	4	20	27	3	0	8	7	24	29,17%	22,58%
	3-EPM	09:45	75			14	3	3	14	6	11	54,55%	35,29%
	4-PA	11:02	75	2	12	26	5	1	12	8	21	38,10%	27,59%
		13:52	75			37	3	5	39	8	34	23,53%	19,05%
	5-EPT	15:11	75			19	5	1	15	6	14	42,86%	30,00%
	6-PT	16:36	75	3	11	16	2	0	6	5	14	35,71%	26,32%
		18:09	75	1	7	13	4	0	3	5	9	55,56%	35,71%
2	2-PM	06:10	75	0	8	17	3	0	6	3	14	21,43%	17,65%
	3-EPM	09:06	75			10	0	1	11	1	10	10,00%	9,09%
		10:19	75			11	2	1	10	3	9	33,33%	25,00%
	4-PA	11:42	75	4	13	26	6	0	11	10	20	50,00%	33,33%
		13:05	75	3	18	18	4	2	1	9	14	64,29%	39,13%
	5-EPT	14:28	75			25	5	5	25	10	20	50,00%	33,33%
		15:51	75	5	40	55	11	2	11	18	44	40,91%	29,03%
	6-PT	17:14	75	5	30	52	7	2	22	14	45	31,11%	23,73%
18:45		75			26	3	2	25	5	23	21,74%	17,86%	
Total				30	198	459	74	26	243	130	385	33,77%	25,24%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

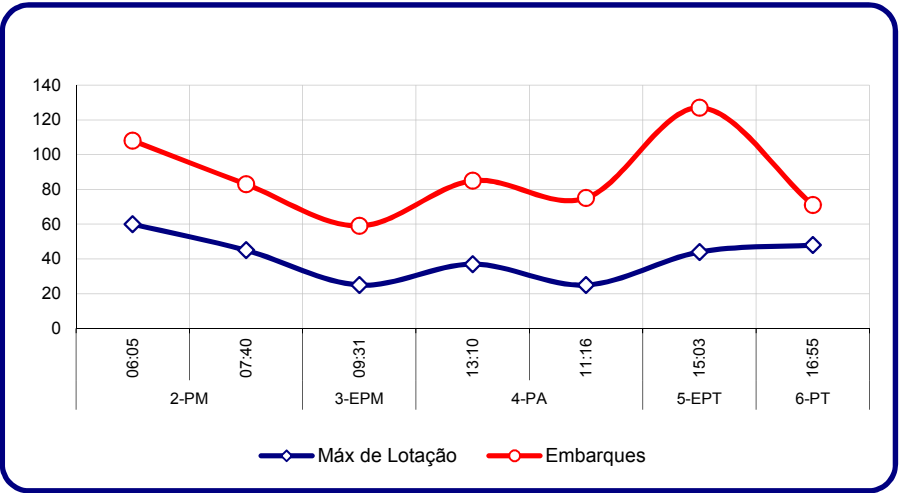
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: 77 Tangarás - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	2-PM	06:05	77	60	108	1,80
		07:40	77	45	83	1,84
	3-EPM	09:31	77	25	59	2,36
	4-PA	13:10	77	37	85	2,30
		11:16	77	25	75	3,00
	5-EPT	15:03	77	44	127	2,89
	6-PT	16:55	77	48	71	1,48
		18:36	77	37	68	1,84

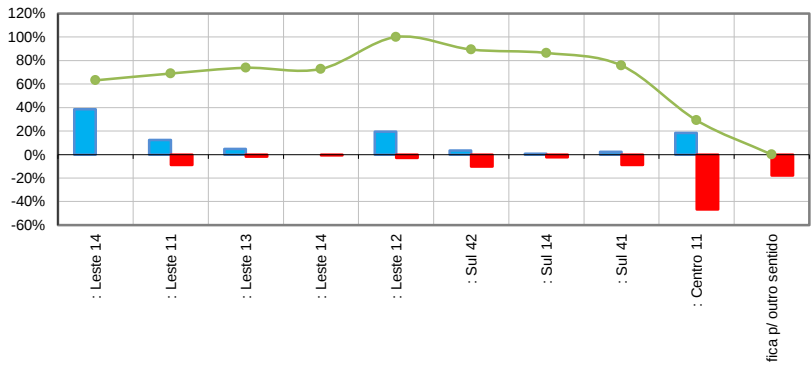


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

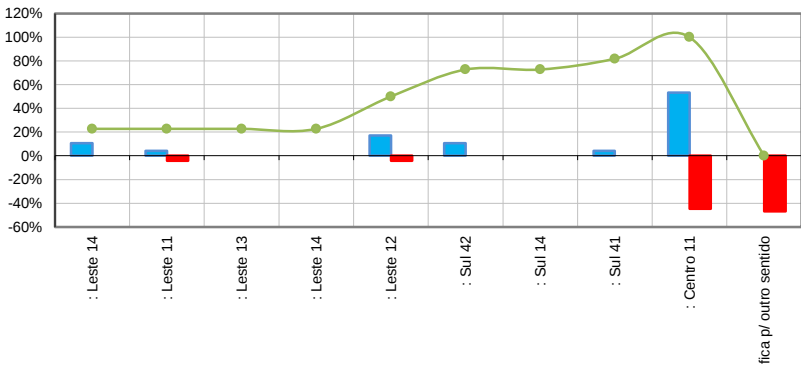
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 77 Tangarás - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

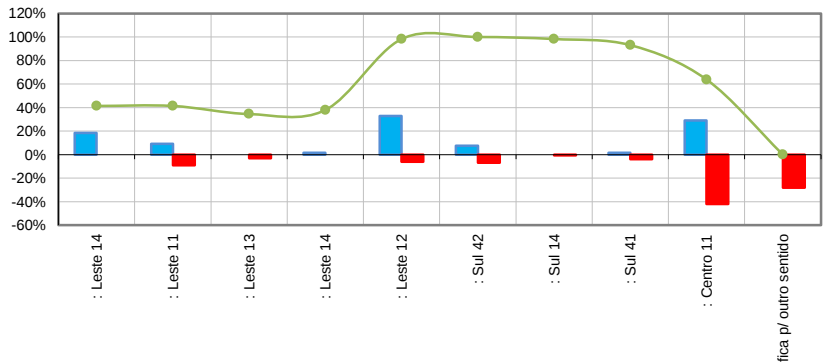
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



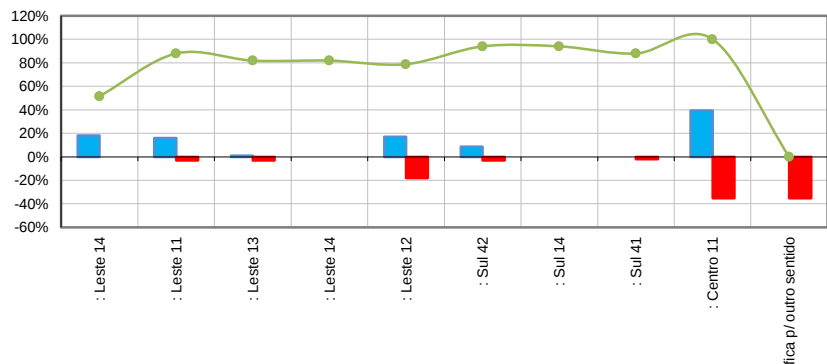
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



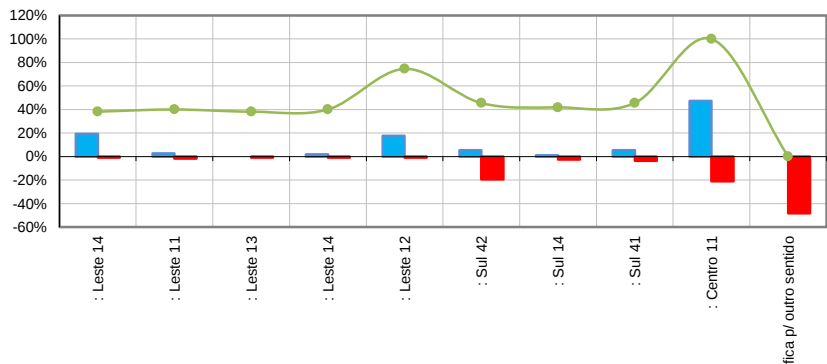
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde

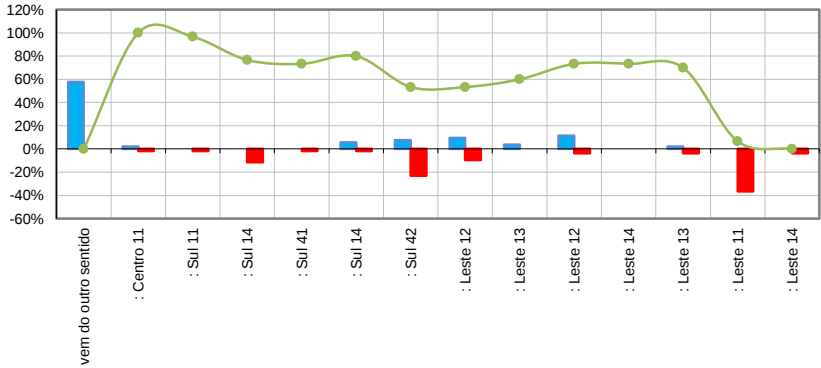


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

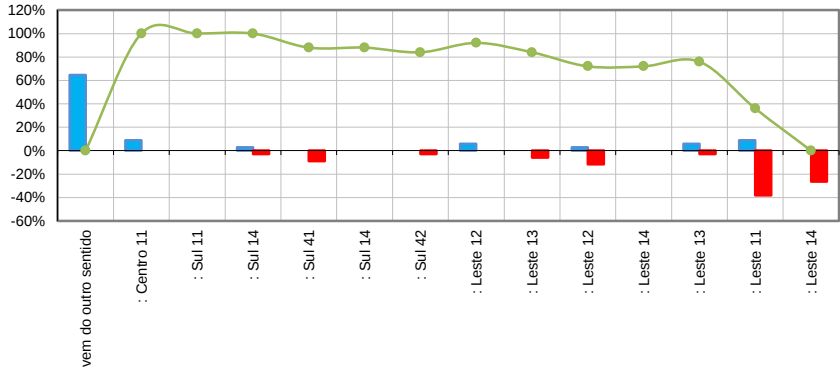
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 77 Tangarás - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1

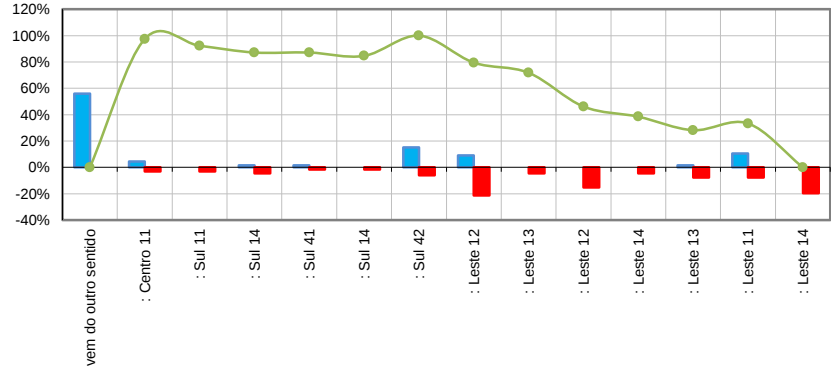
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



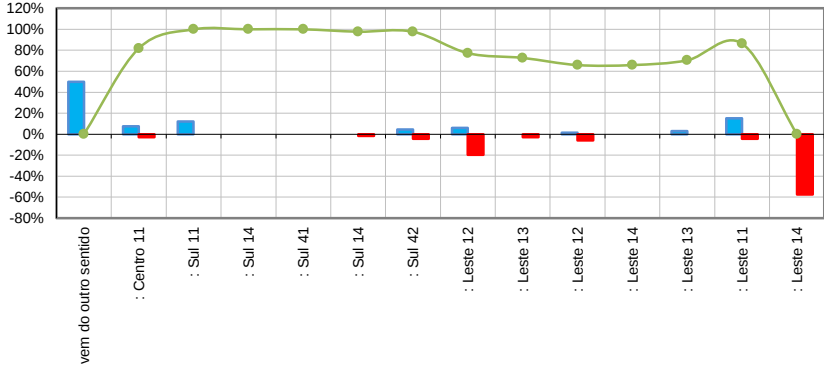
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



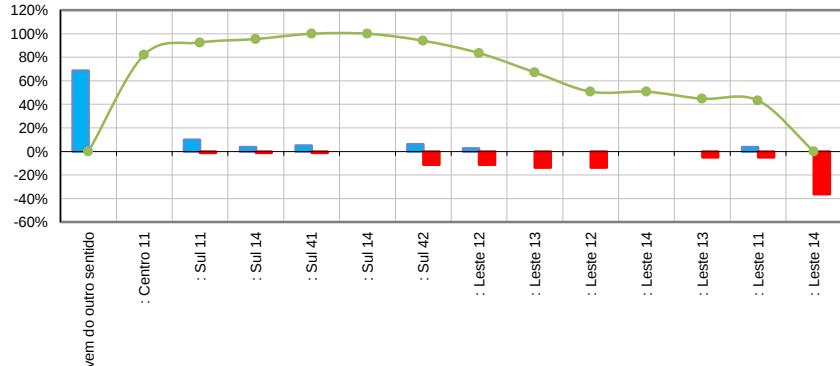
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



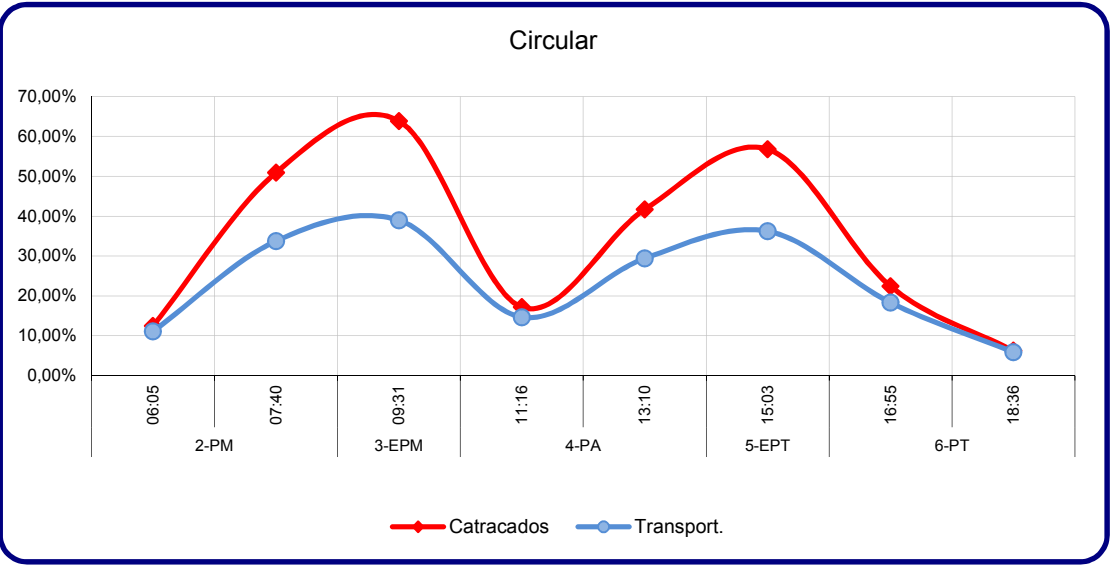
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 77 Tangarás - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
C	2-PM	06:05	77	2	57	106	10	0	41	12	96	12,50%	11,11%
		07:40	77	7	34	75	20	1	29	28	55	50,91%	33,73%
	3-EPM	09:31	77			46	10	13	49	23	36	63,89%	38,98%
	4-PA	11:16	77	6	37	67	3	2	35	11	64	17,19%	14,67%
		13:10	77	7	43	76	16	2	26	25	60	41,67%	29,41%
	5-EPT	15:03	77			107	26	20	101	46	81	56,79%	36,22%
	6-PT	16:55	77	3	32	68	10	0	29	13	58	22,41%	18,31%
		18:36	77	0	39	67	3	1	26	4	64	6,25%	5,88%
Total				25	242	612	98	39	336	162	514	31,52%	23,96%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

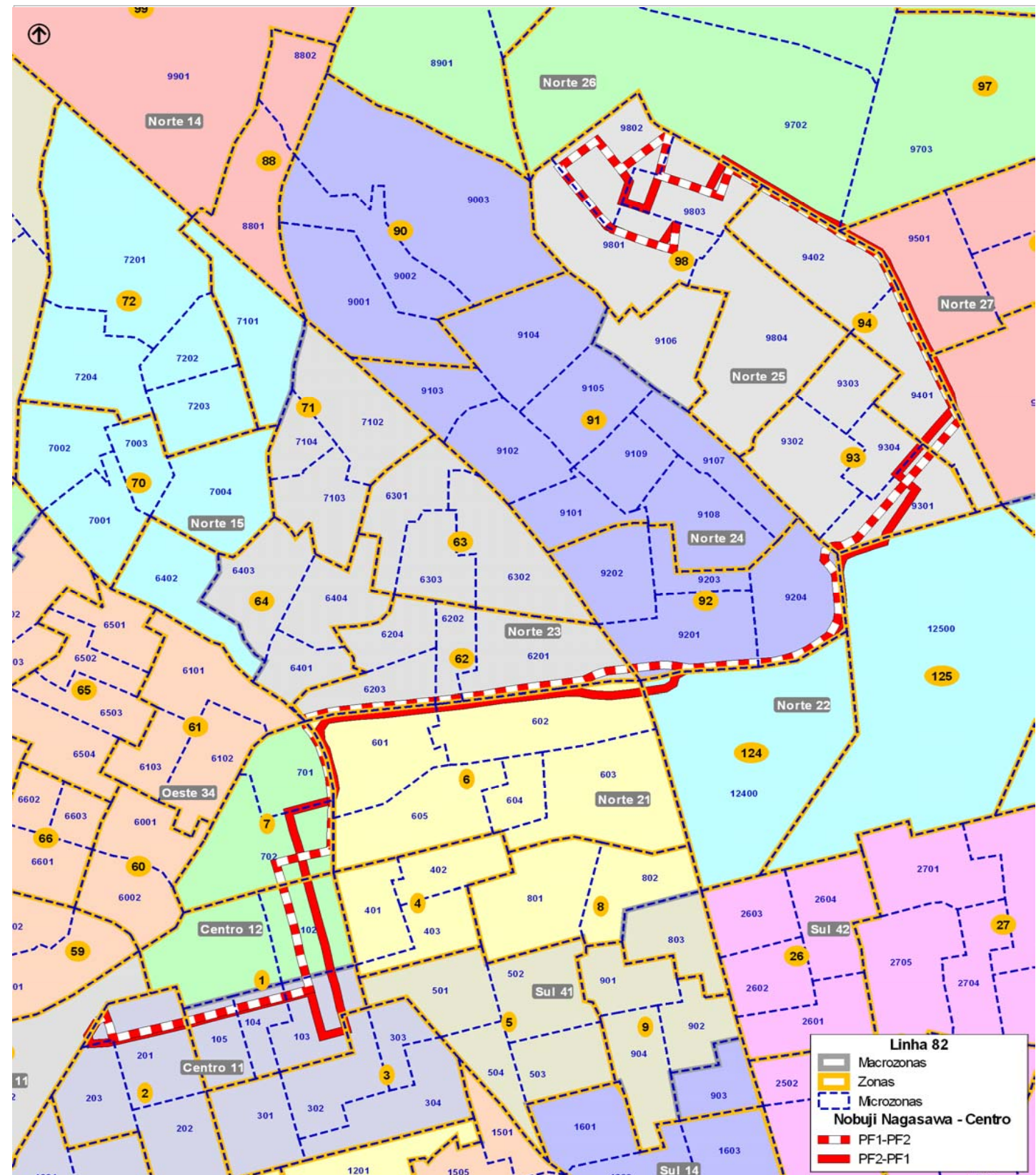
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

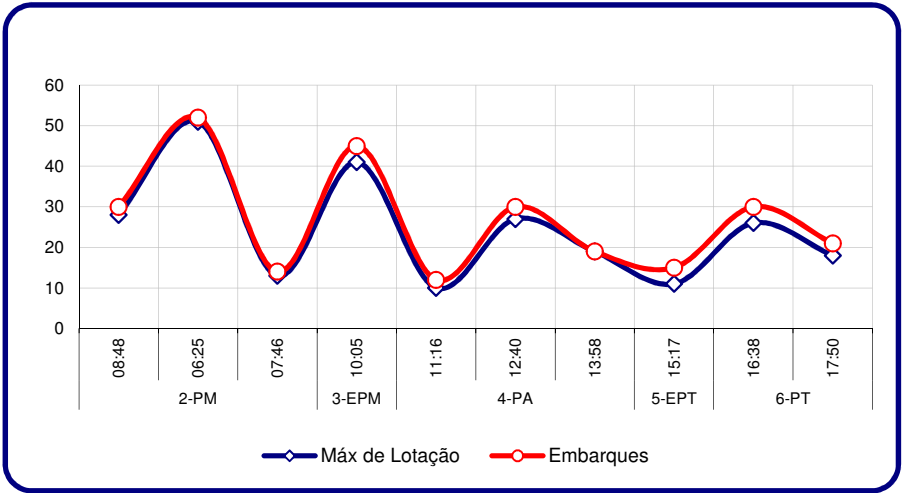
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

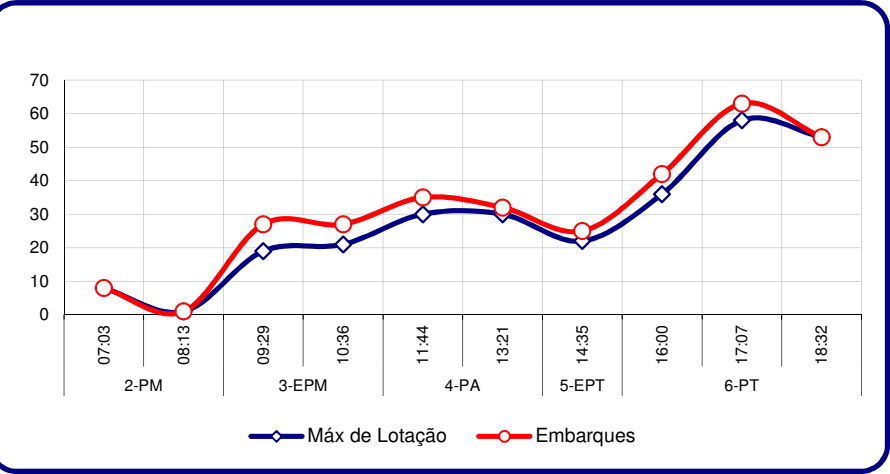
Linha: 82 Nobuji Nagasawa - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	08:48	82	28	30	1,07
		06:25	82	51	52	1,02
		07:46	82	13	14	1,08
	3-EPM	10:05	82	41	45	1,10
	4-PA	11:16	82	10	12	1,20
		12:40	82	27	30	1,11
		13:58	82	19	19	1,00
	5-EPT	15:17	82	11	15	1,36
	6-PT	16:38	82	26	30	1,15
		17:50	82	18	21	1,17



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	07:03	82	8	8	1,00
		08:13	82	1	1	1,00
	3-EPM	09:29	82	19	27	1,42
		10:36	82	21	27	1,29
	4-PA	11:44	82	30	35	1,17
		13:21	82	30	32	1,07
	5-EPT	14:35	82	22	25	1,14
	6-PT	16:00	82	36	42	1,17
		17:07	82	58	63	1,09
		18:32	82	53	53	1,00

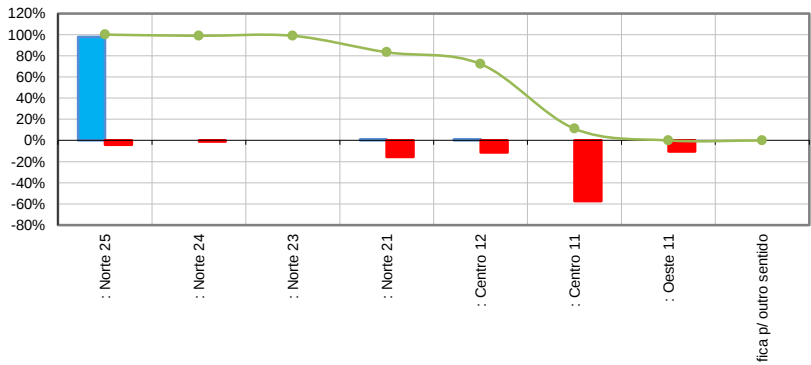


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

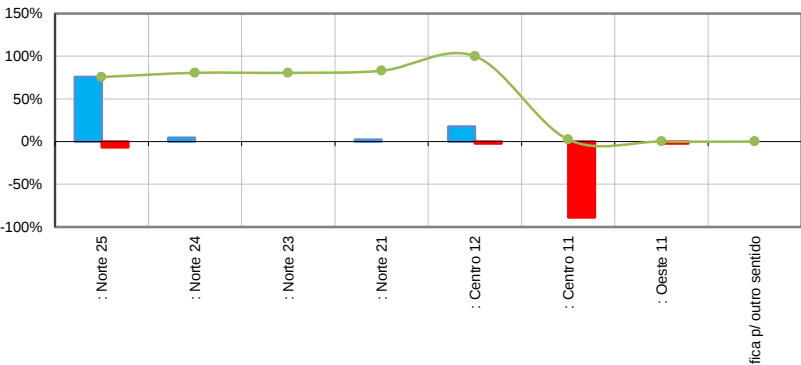
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 82 Nobuji Nagasawa - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

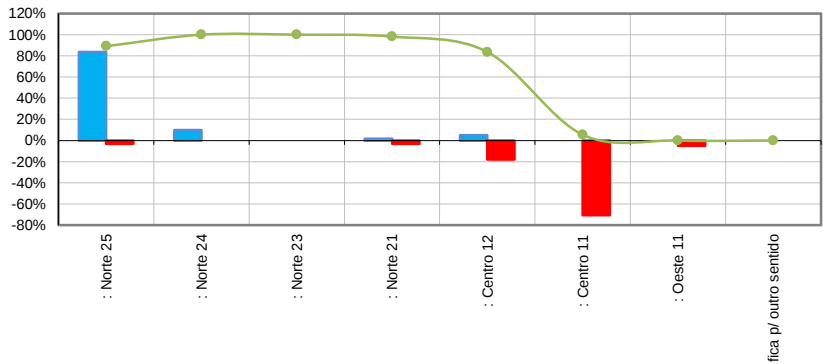
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



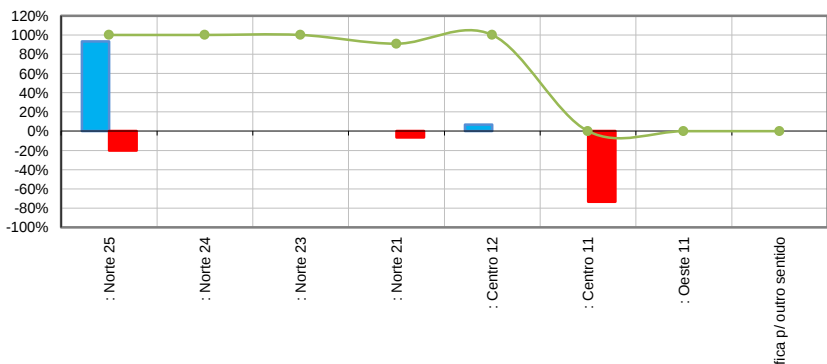
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



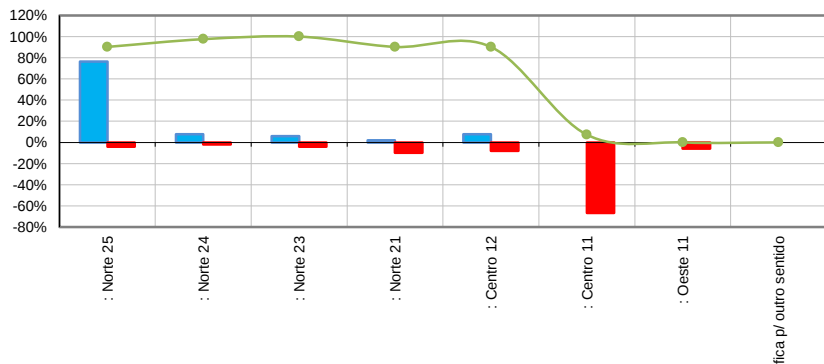
Perfil da linha por trechos - Pico almoço



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



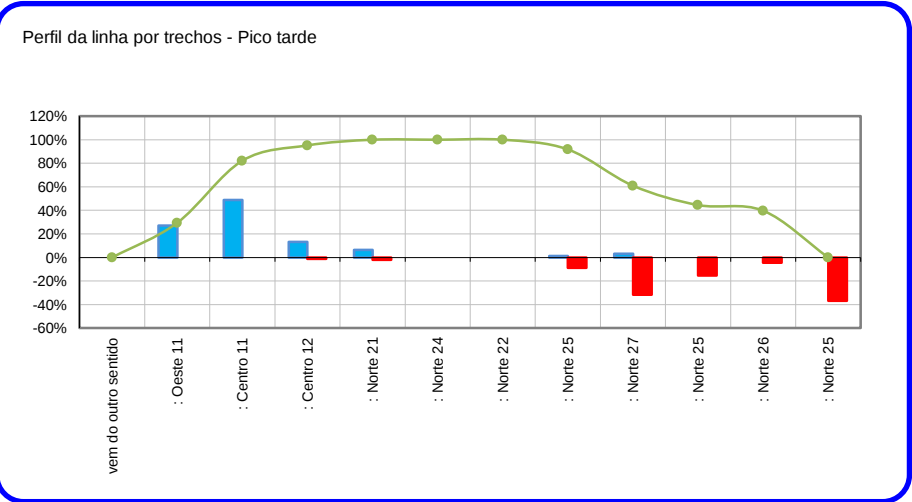
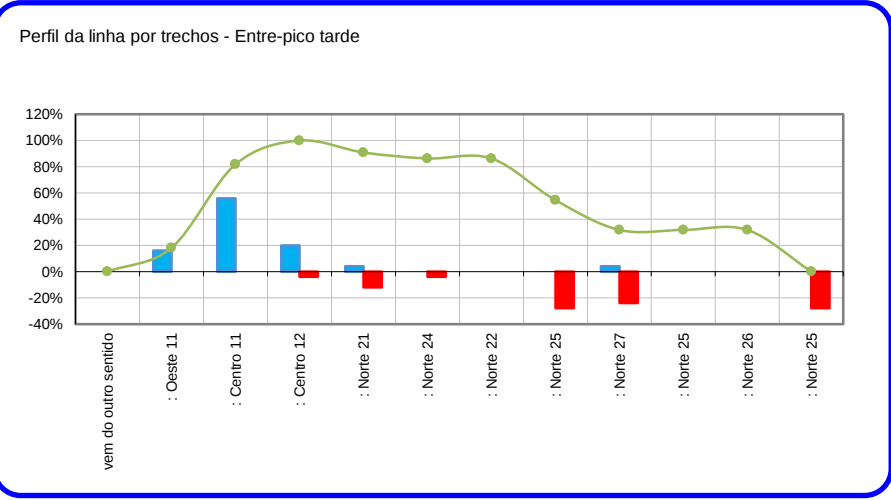
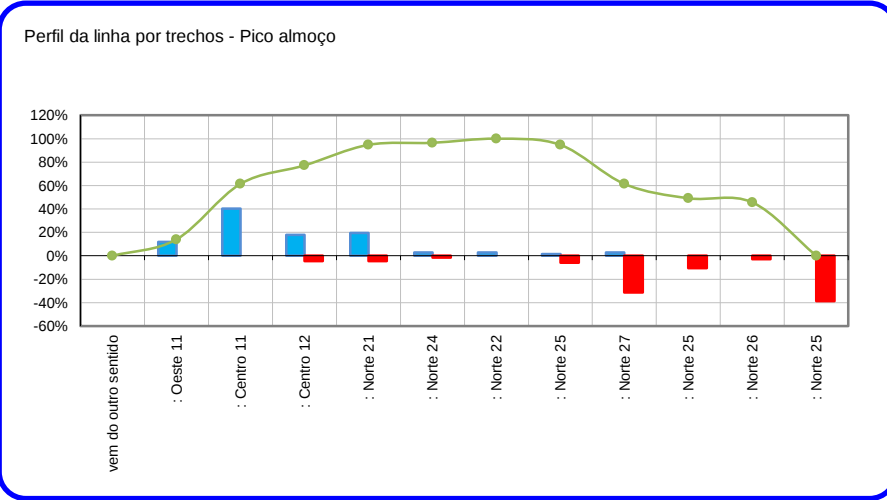
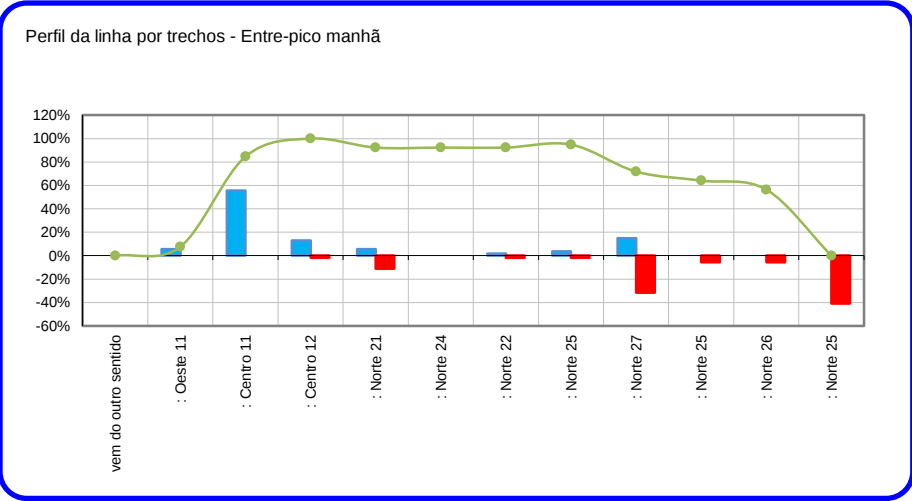
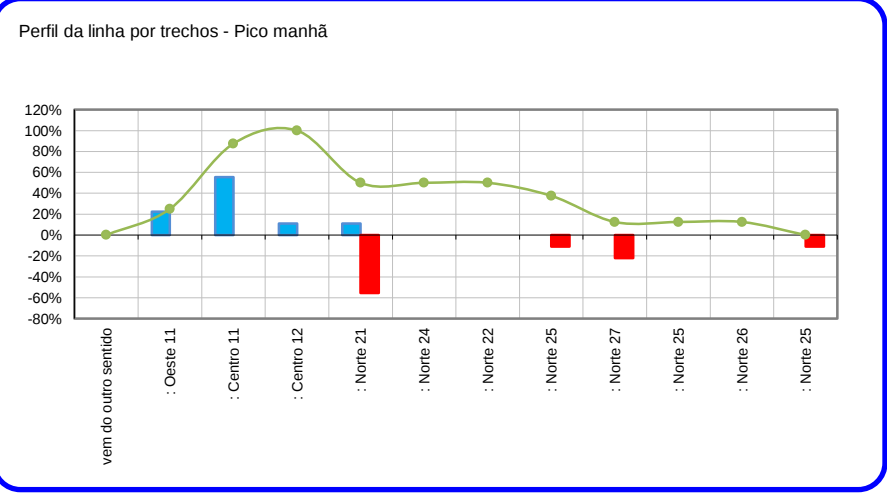
Perfil da linha por trechos - Pico tarde



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 82 Nobuji Nagasawa - Centro
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1



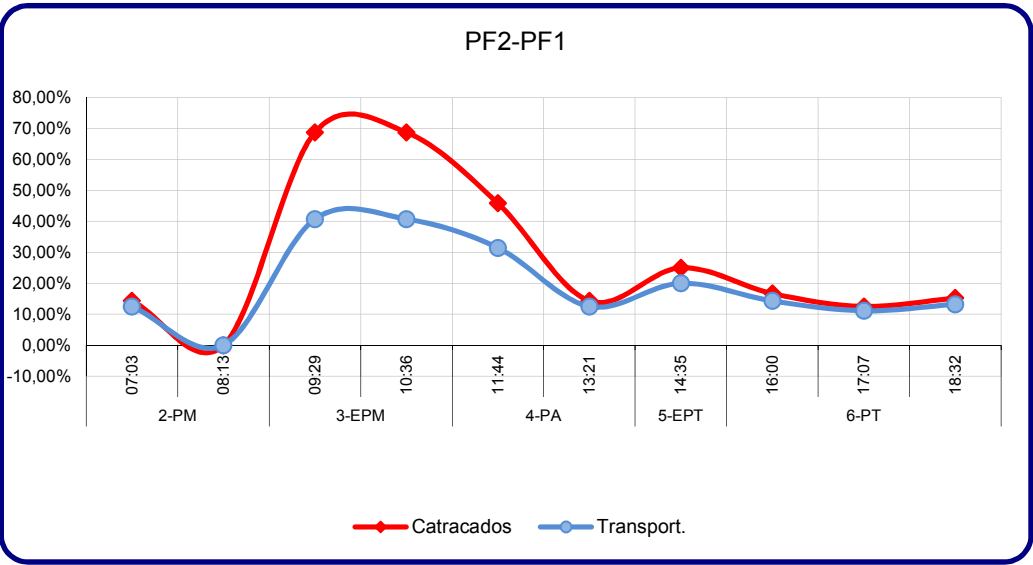
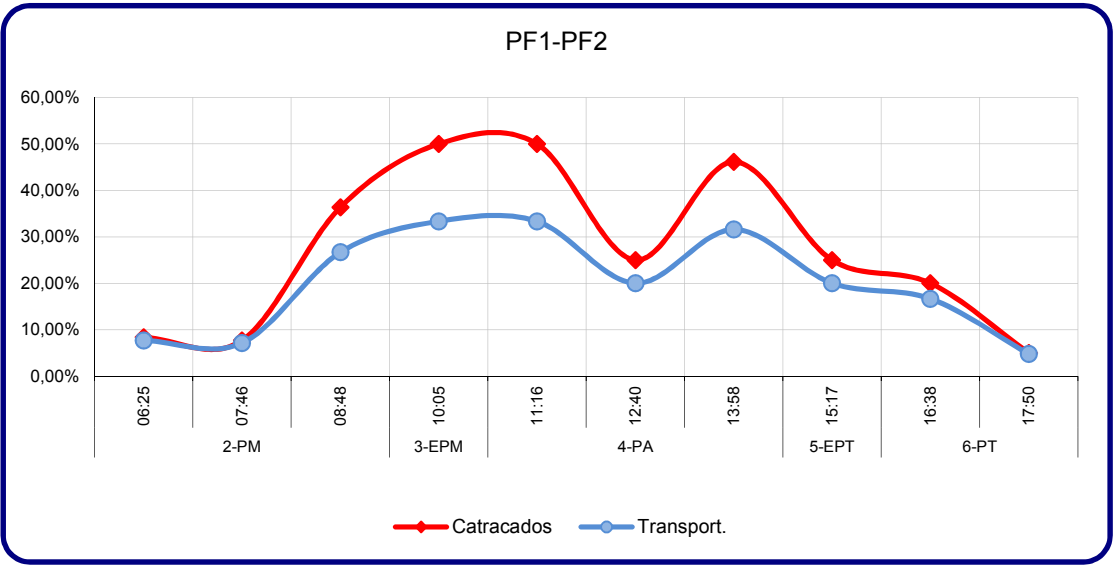
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 82 Nobuji Nagasawa - Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	06:25	82	4	22	48	0	0	30	4	48	8,33%	7,69%
		07:46	82	0	8	14	1	0	5	1	13	7,69%	7,14%
		08:48	82			28	6	2	24	8	22	36,36%	26,67%
	3-EPM	10:05	82			35	5	10	40	15	30	50,00%	33,33%
	4-PA	11:16	82	1	5	11	3	0	4	4	8	50,00%	33,33%
		12:40	82	2	14	27	3	1	13	6	24	25,00%	20,00%
		13:58	82			18	5	1	14	6	13	46,15%	31,58%
	5-EPT	15:17	82			15	3	0	12	3	12	25,00%	20,00%
	6-PT	16:38	82	1	13	29	4	0	13	5	25	20,00%	16,67%
17:50		82	0	10	21	1	0	10	1	20	5,00%	4,76%	
2	2-PM	07:03	82	0	4	8	1	0	3	1	7	14,29%	12,50%
		08:13	82			1	0	0	1	0	1	0,00%	0,00%
	3-EPM	09:29	82			21	5	6	22	11	16	68,75%	40,74%
		10:36	82			22	6	5	21	11	16	68,75%	40,74%
	4-PA	11:44	82	5	19	29	5	1	11	11	24	45,83%	31,43%
		13:21	82	2	19	28	0	2	13	4	28	14,29%	12,50%
	5-EPT	14:35	82			25	5	0	20	5	20	25,00%	20,00%
	6-PT	16:00	82	2	20	40	4	0	18	6	36	16,67%	14,29%
		17:07	82	3	34	60	4	0	25	7	56	12,50%	11,11%
18:32		82	0	21	52	6	1	26	7	46	15,22%	13,21%	
Total				20	189	532	67	29	325	116	465	24,95%	19,97%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

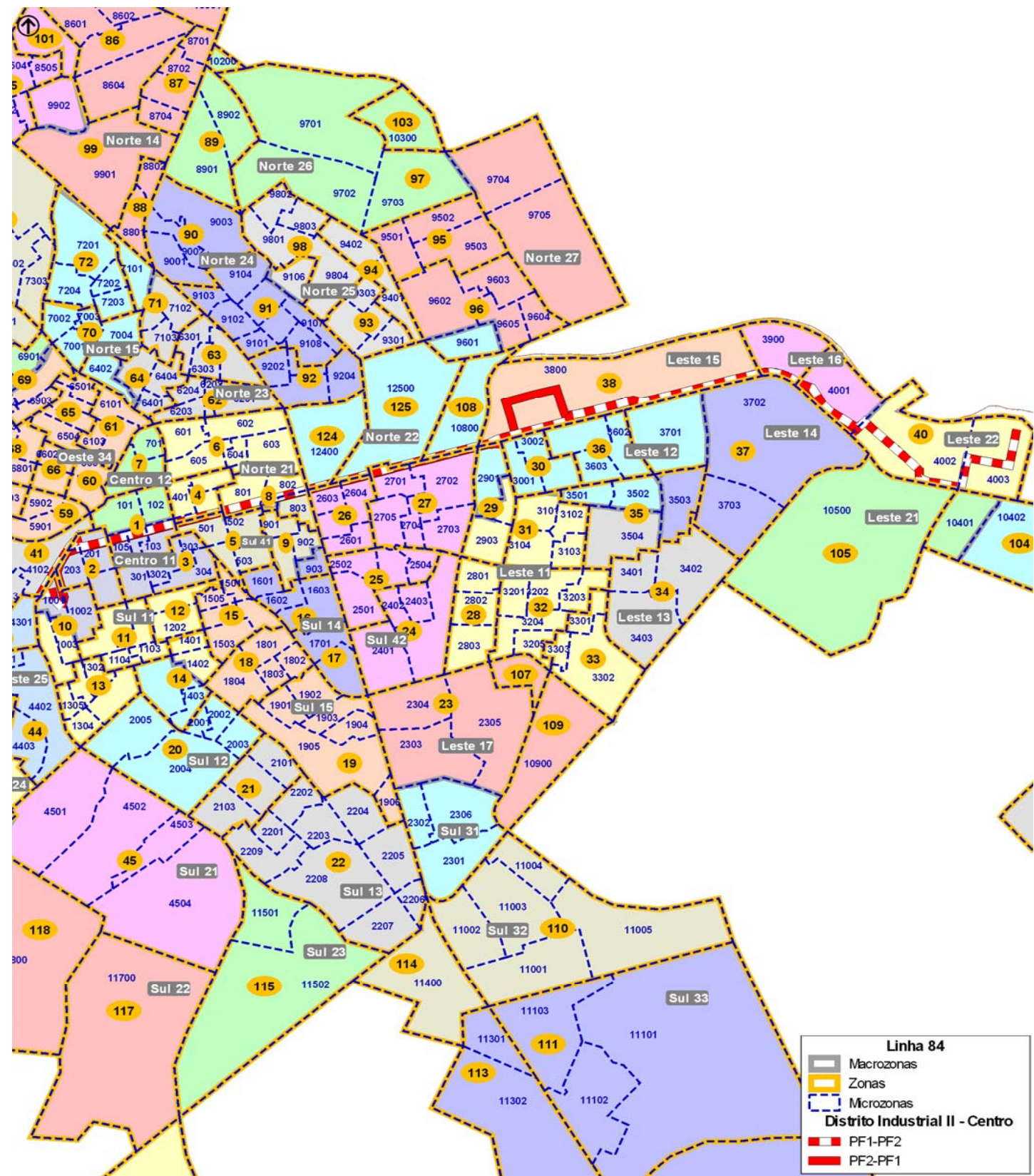
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

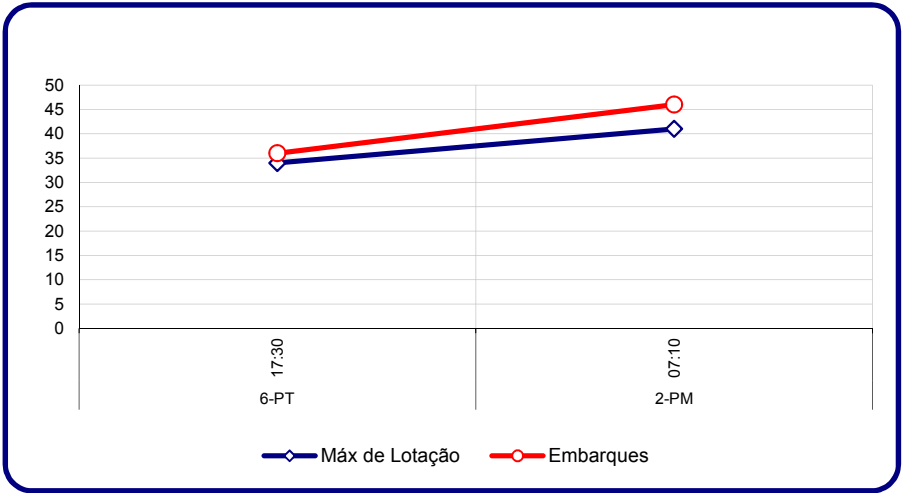
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: 84 Distrito Industrial II- Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	6-PT	17:30	84	34	36	1,06
2	2-PM	07:10	84	41	46	1,12

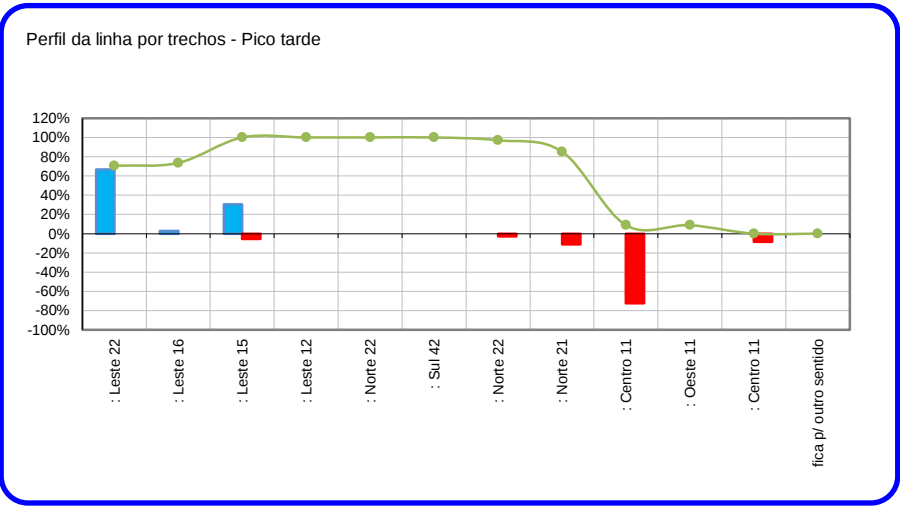


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

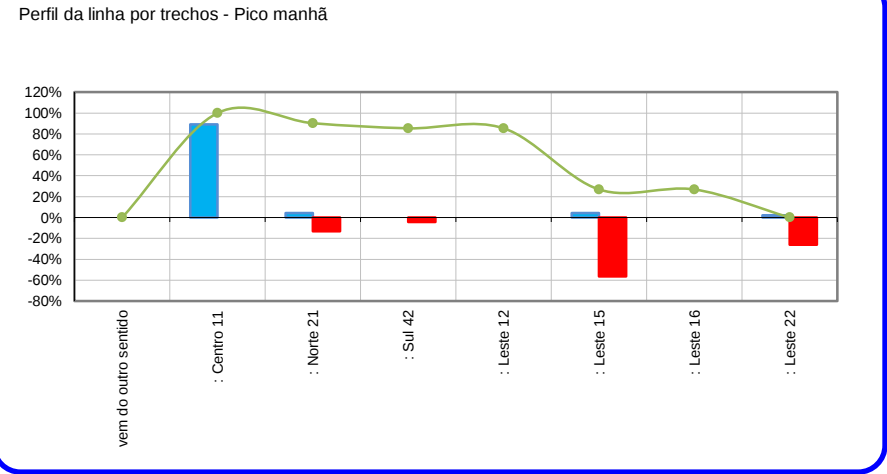
Perfil de sobe e desce por trecho

Linha84 Distrito Industrial II- Centro
 Tipo Dia:Útil

SentidoPF1 - PF2



SentidoPF2 - PF1



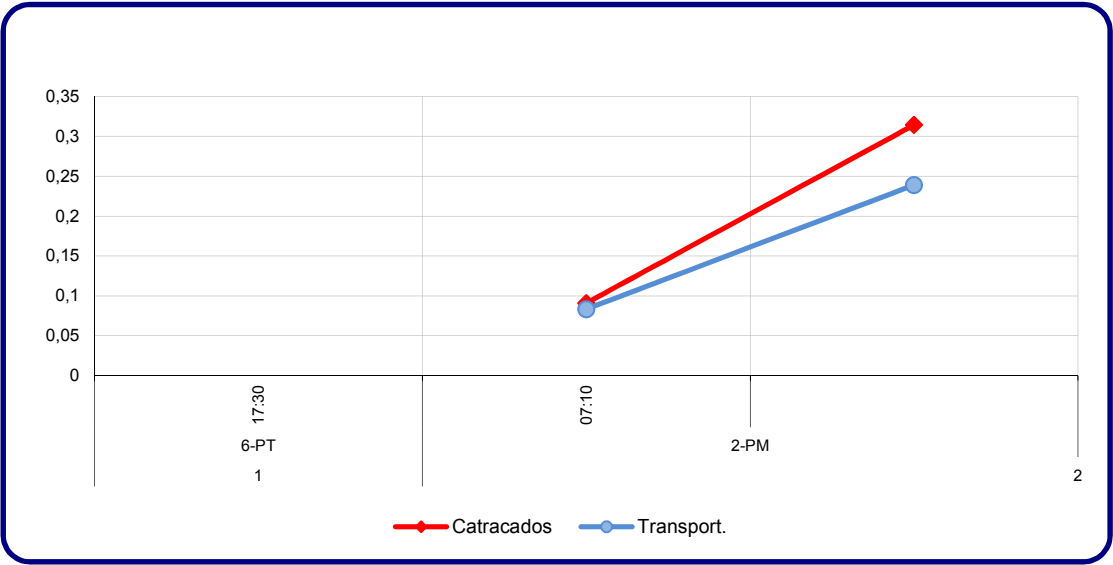
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 84 Distrito Industrial II- Centro

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	6-PT	17:30	84	1	26	35	2	0	8	3	33	9,09%	8,33%
2	2-PM	07:10	84	5	25	41	6	0	15	11	35	31,43%	23,91%
Total				6	51	76	8	0	23	14	68	20,59%	17,07%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

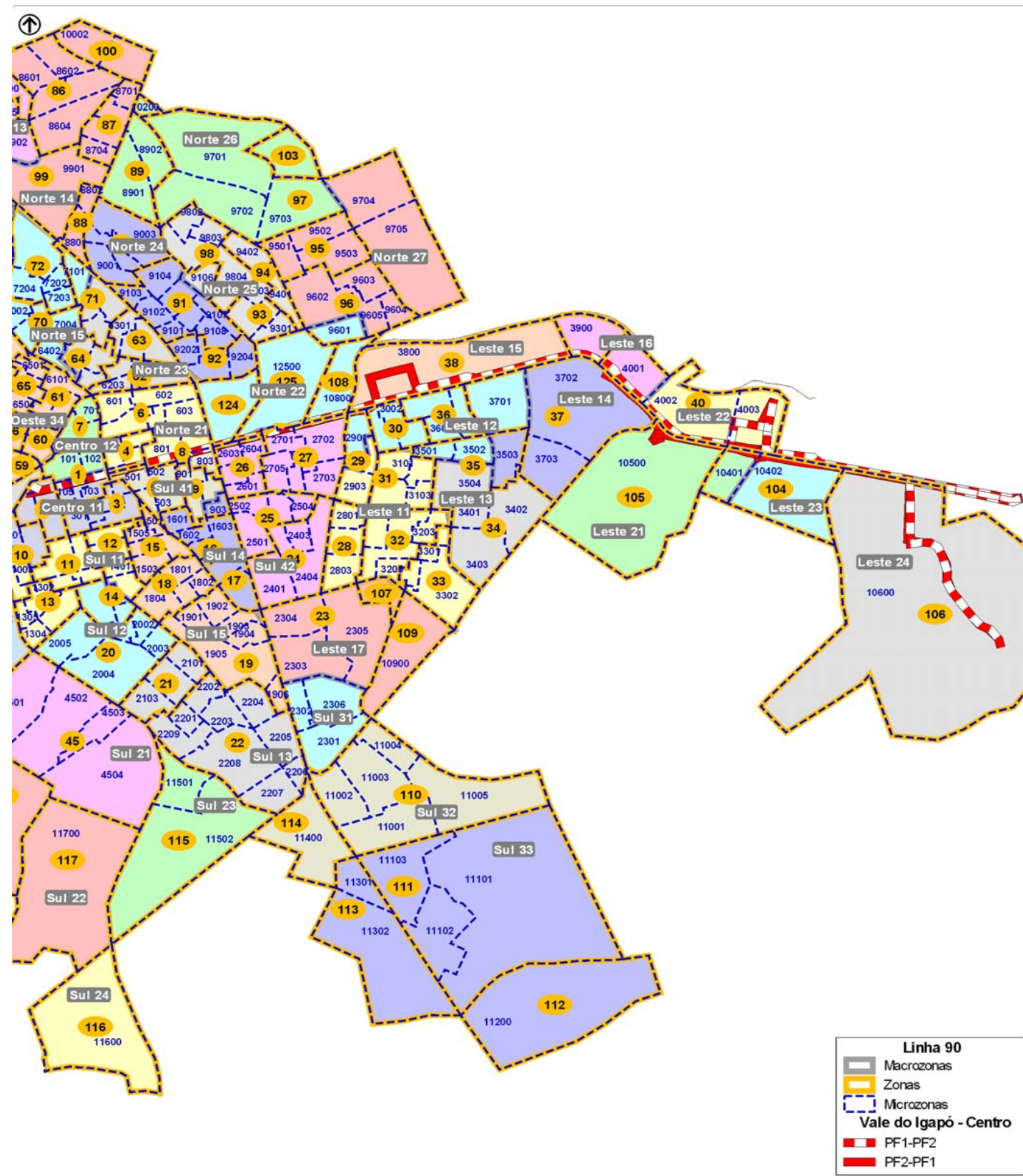
[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **PF1 - PF2**

[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Descrição do Itinerário da Linha

Linha: **90A - Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester**

Sentido: **PF1 - PF2**[illegible]

Sentido: **PF2 - PF1**

[illegible]

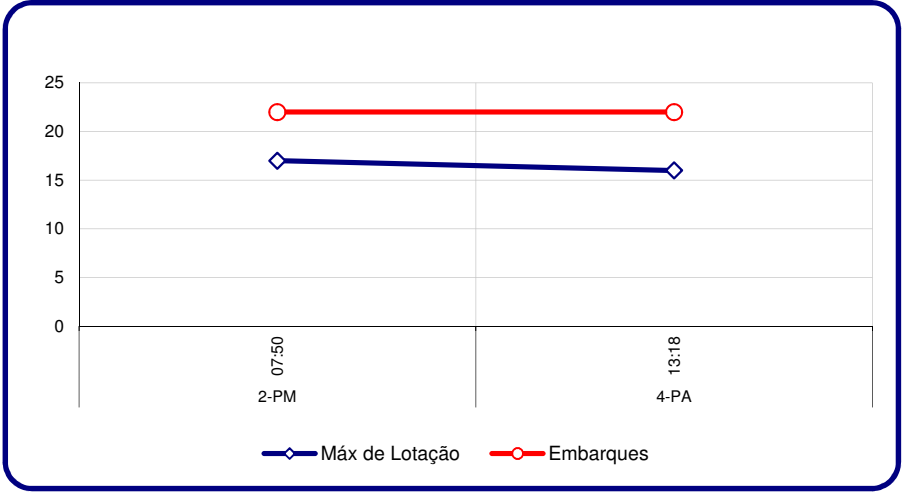
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

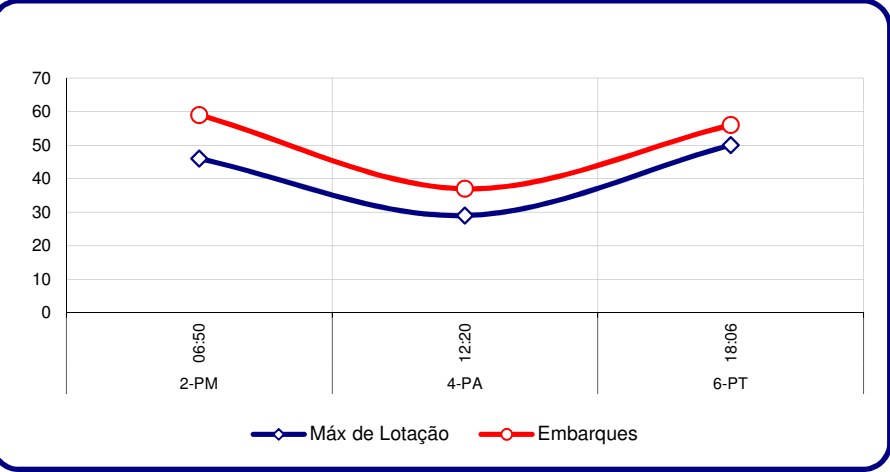
Linha: 90 Vale do Igapó - Centro
90A Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
1	2-PM	07:50	90	17	22	1,29
	4-PA	13:18	90A	16	22	1,38



Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
2	2-PM	06:50	90	46	59	1,28
	4-PA	12:20	90	29	37	1,28
	6-PT	18:06	90	50	56	1,12



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 90 Vale do Igapó - Centro

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 24	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-2 : Leste 22	0	0	0	7	-1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-3 : Leste 16	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-4 : Leste 15	0	0	0	5	-4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-5 : Leste 12	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-6 : Norte 22	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-7 : Sul 42	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-8 : Norte 22	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-9 : Norte 21	0	0	0	0	-2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1-10 : Centro 11	0	0	0	0	-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
fica p/ outro sentido		0			0			0			0			0			0	
Total	0	0	0	22	-22	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			0			0			0			0			0		
S2-1 : Centro 11	0	0	0	44	0	44	0	0	0	22	-1	21	0	0	0	43	-2	41
S2-2 : Norte 21	0	0	0	3	-1	46	0	0	0	11	-3	29	0	0	0	6	-1	46
S2-3 : Sul 42	0	0	0	1	-2	45	0	0	0	0	-5	24	0	0	0	3	0	49
S2-4 : Leste 12	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	49
S2-5 : Leste 15	0	0	0	6	-6	45	0	0	0	2	-5	21	0	0	0	4	-22	31
S2-6 : Leste 16	0	0	0	2	-2	45	0	0	0	1	0	22	0	0	0	0	-4	27
S2-7 : Leste 22	0	0	0	3	-44	4	0	0	0	1	-6	17	0	0	0	0	-12	15
S2-8 : Leste 24	0	0	0	0	-4	0	0	0	0	0	-17	0	0	0	0	0	-15	0
Total	0	0	0	59	-59	46	0	0	0	37	-37	29	0	0	0	56	-56	49

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 90 Vale do Igapó - Centro

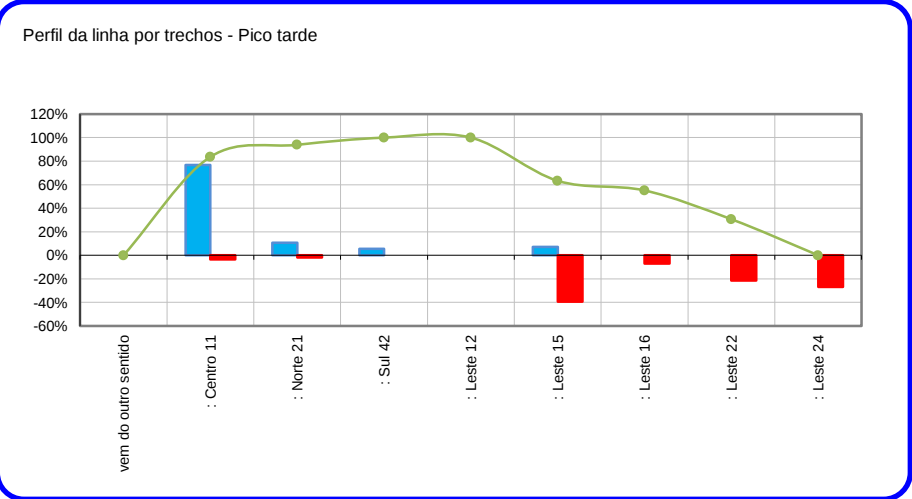
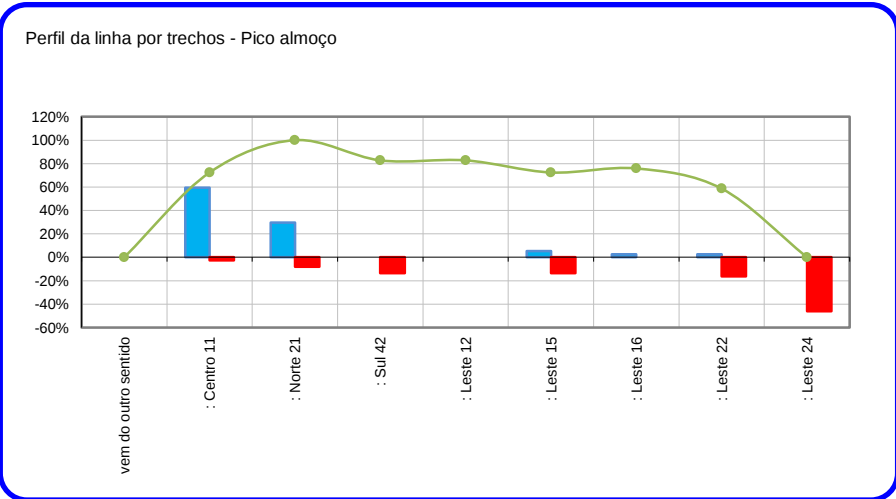
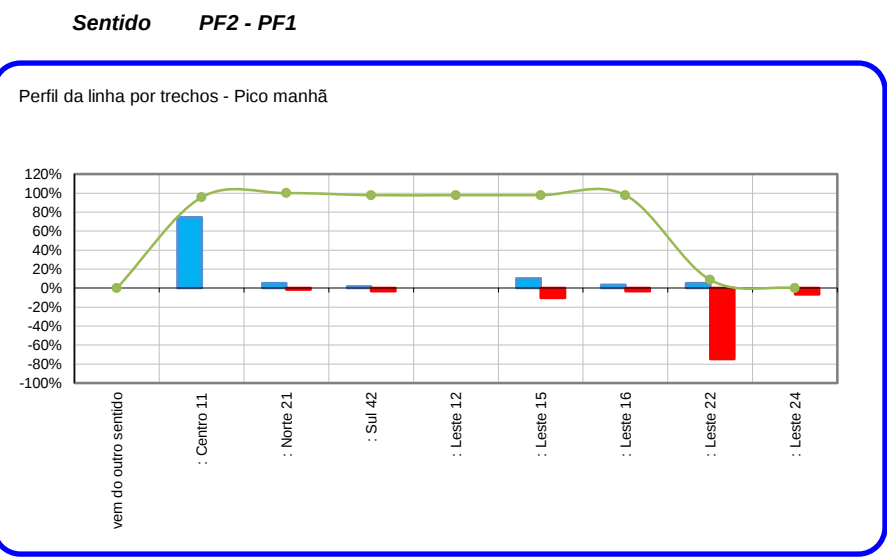
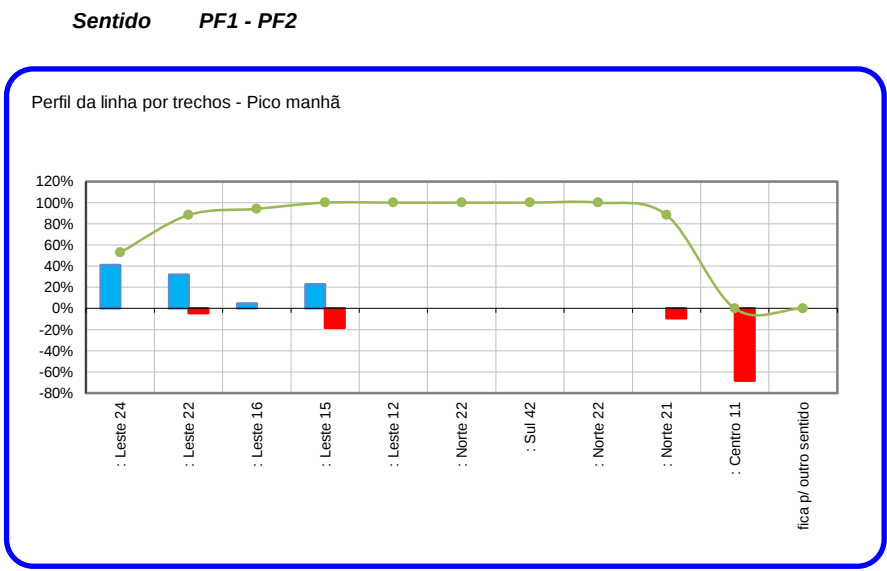
Tipo Dia: Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 24	0%	0%	0%	41%	0%	53%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Leste 22	0%	0%	0%	32%	-5%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Leste 16	0%	0%	0%	5%	0%	94%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Leste 15	0%	0%	0%	23%	-18%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Leste 12	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Norte 22	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Sul 42	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Norte 22	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Norte 21	0%	0%	0%	0%	-9%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	-68%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S2-1 : Centro 11	0%	0%	0%	75%	0%	96%	0%	0%	0%	59%	-3%	72%	0%	0%	0%	77%	-4%	84%
S2-2 : Norte 21	0%	0%	0%	5%	-2%	100%	0%	0%	0%	30%	-8%	100%	0%	0%	0%	11%	-2%	94%
S2-3 : Sul 42	0%	0%	0%	2%	-3%	98%	0%	0%	0%	0%	-14%	83%	0%	0%	0%	5%	0%	100%
S2-4 : Leste 12	0%	0%	0%	0%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
S2-5 : Leste 15	0%	0%	0%	10%	-10%	98%	0%	0%	0%	5%	-14%	72%	0%	0%	0%	7%	-39%	63%
S2-6 : Leste 16	0%	0%	0%	3%	-3%	98%	0%	0%	0%	3%	0%	76%	0%	0%	0%	0%	-7%	55%
S2-7 : Leste 22	0%	0%	0%	5%	-75%	9%	0%	0%	0%	3%	-16%	59%	0%	0%	0%	0%	-21%	31%
S2-8 : Leste 24	0%	0%	0%	0%	-7%	0%	0%	0%	0%	0%	-46%	0%	0%	0%	0%	0%	-27%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 90 Vale do Igapó - Centro
 Tipo Dia: Útil



Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Linha 90A Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester

Valores absolutos de passageiros pesquisados

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobre Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 90A Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester

Tipo Dia: **Útil**

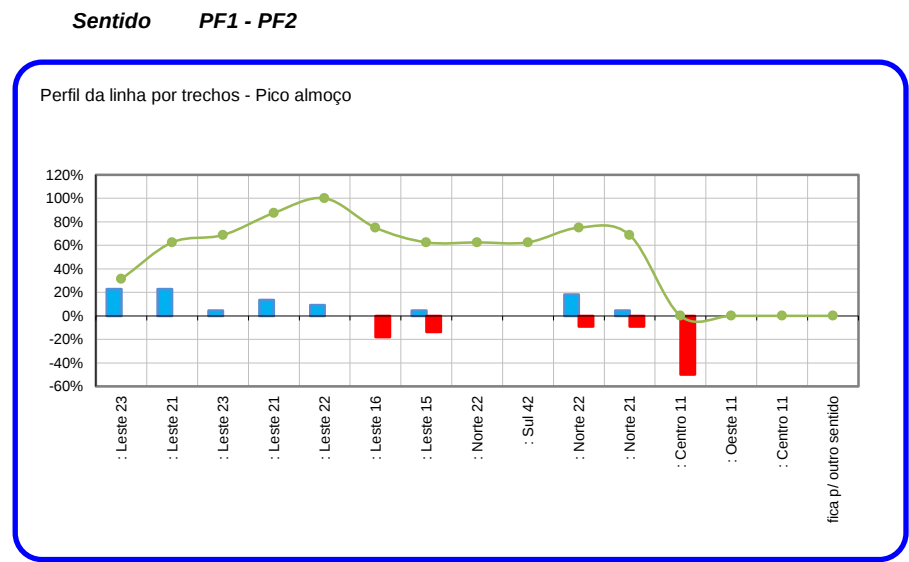
Valores relativos

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Leste 23	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	31%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-2 : Leste 21	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	23%	0%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-3 : Leste 23	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	69%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-4 : Leste 21	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	88%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-5 : Leste 22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-6 : Leste 16	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-18%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-7 : Leste 15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	-14%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-8 : Norte 22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-9 : Sul 42	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-10 : Norte 22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	-9%	75%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-11 : Norte 21	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	-9%	69%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-12 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-13 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
S1-14 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 90A Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester
 Tipo Dia: **Útil**



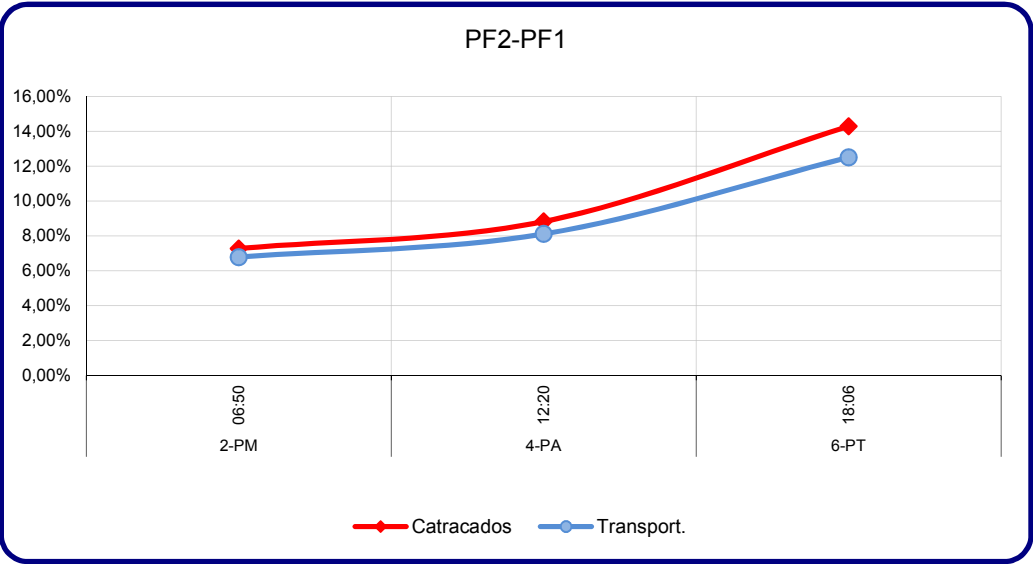
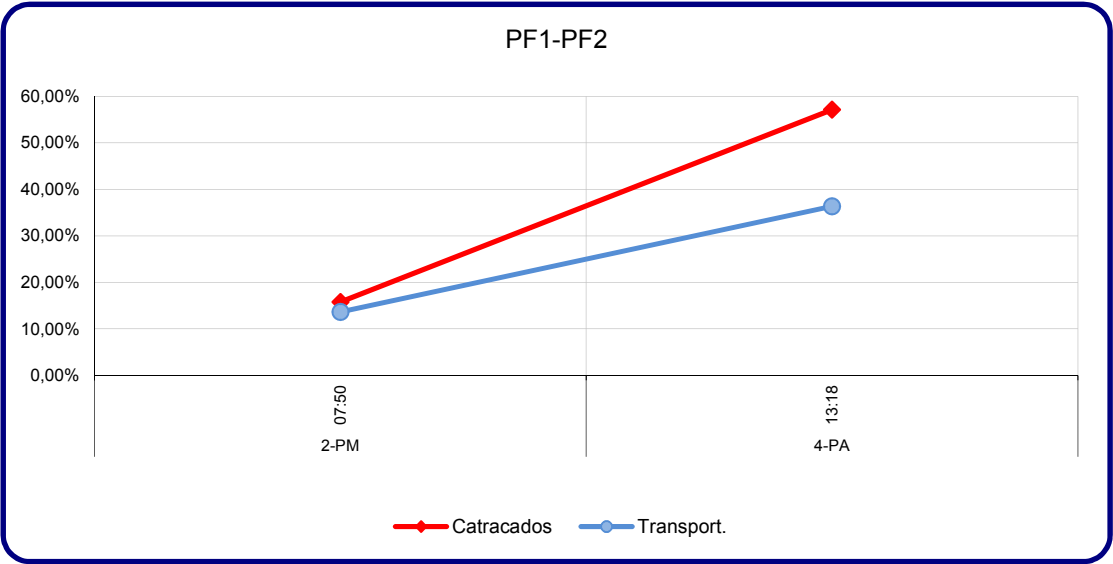
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 90 Vale do Igapó - Centro
90A Vale do Igapó - Centro - Via Pq. Manchester

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
1	2-PM	07:50	90	1	13	21	2	0	7	3	19	15,79%	13,64%
	4-PA	13:18	90A	5	12	17	3	0	7	8	14	57,14%	36,36%
2	2-PM	06:50	90	2	36	57	2	0	21	4	55	7,27%	6,78%
	4-PA	12:20	90	1	16	36	2	0	19	3	34	8,82%	8,11%
	6-PT	18:06	90	4	39	52	3	0	14	7	49	14,29%	12,50%
Total				13	116	183	12	0	68	25	171	14,62%	12,76%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobre Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

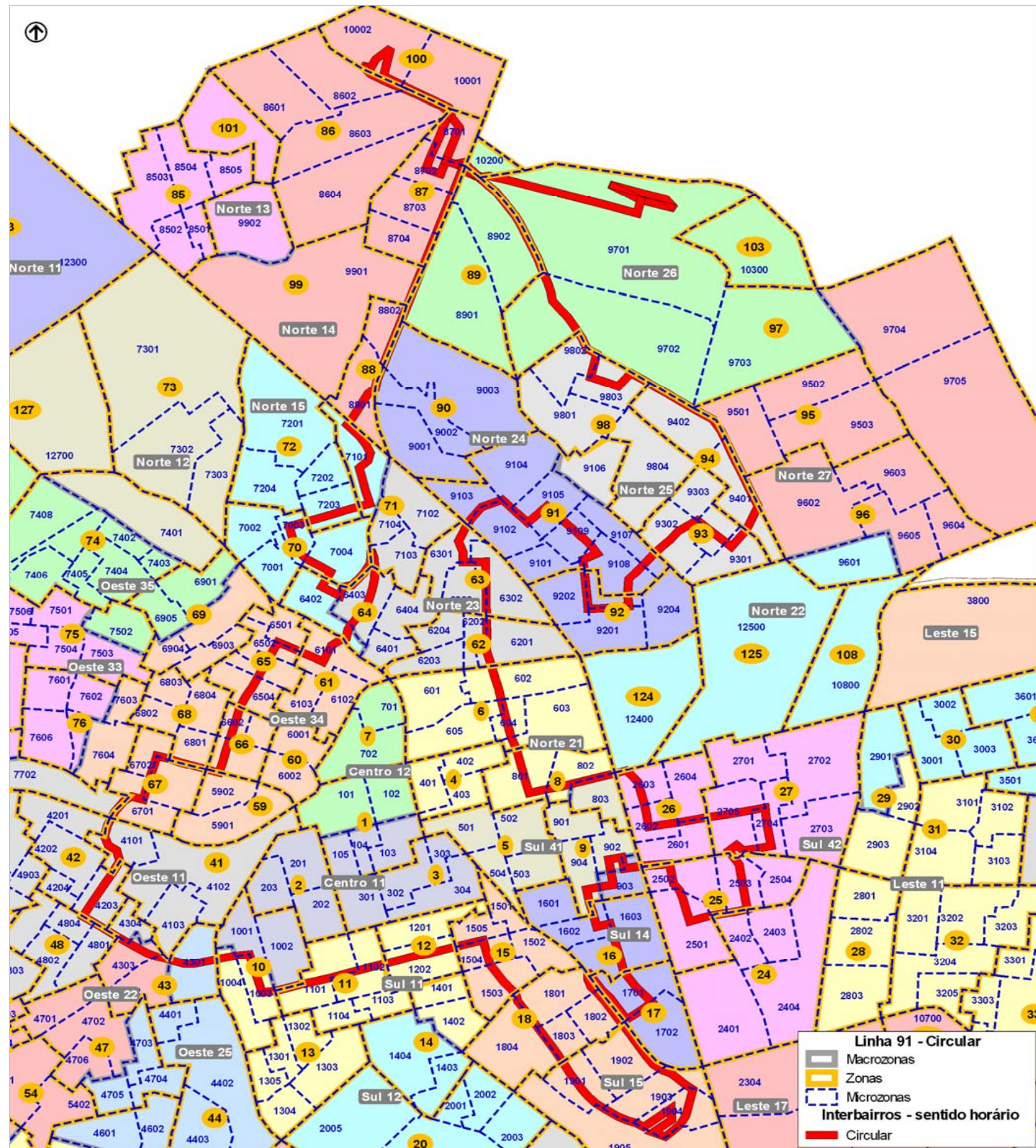
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Descrição do Itinerário da Linha

Sentido: **CIRCULAR**

Nº Ponto	Via	Referência	Micro
1	R. Carlos Linares Roda	QT 4	9701
2	R. Carlos Linares Roda	QT 3	9701
3	R. Ryowa Hokama	QT 3	9701
4	R. Notaly Jose de Brito	QT 5	9701
5	R. Notaly Jose de Brito	QT 3	9701
6	R. Notaly Jose de Brito	QT 2	9701
7	R. Baltazar Batista	QT 10	8701
8	R. Caetano Imparato	QT 2	8701
9	R. Pedro de Castro Pereira	QT 3	8603
10	R. Pedro de Castro Pereira	QT 5	8603
11	R. Pedro de Castro Pereira	QT 7	8602
12	R. Antonio Limao	QT 1	10002
13	R. Orlando Faustini	QT 13	10002
14	R. Jose dos Santos Garcia	QT 1	10002
15	R. Pedro de Castro Pereira	QT 7	8602
16	R. Pedro de Castro Pereira	QT 5	8603
17	R. Pedro de Castro Pereira	QT 3	8603
18	R. Gaudencio Piola	QT 11	8701
19	R. Gaudencio Piola	QT 8	8702
20	R. Baltazar Batista	QT 8	8702
21	R. Bertholdo do Carmo	QT 1	8902
22	R. Bertholdo do Carmo	QT 2	8902
23	R. Bertholdo do Carmo	QT 5	8902
24	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 34	9702
25	R. Antonio Montebugnoli	QT 5	9803
26	R. Antonio Montebugnoli	QT 1	9803
27	R. Americo Finazzi	QT 4	9803
28	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 29	9803
29	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 26	9402
30	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 22	9402
31	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 19	9402
32	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 16	9402
33	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 9	9401
34	Av. Dr. Marcos de Paula Raphael	QT 6	9401
35	R. Primo Vitti	QT 4	9401
36	R. Vicente Fernandes San Romao	QT 3	9301
37	R. Vicente Fernandes San Romao	QT 5	9304
38	R. Vicente Fernandes San Romao	QT 8	9302
39	R. Delio Hermes de Oliveira Coragem	QT 2	9302
40	R. Benito Jose Allegro	QT 6	9107
41	R. Benito Jose Allegro	QT 4	9108
42	R. Antonio Augusto de Faria	QT 5	9203
43	R. Assumpcao	QT 1	9201
44	R. Bauru	QT 8	9108
45	Av. Darcy Cesar Improta	QT 4	9108
46	Av. Darcy Cesar Improta	QT 6	9109
47	Av. Darcy Cesar Improta	QT 9	9105
48	R. Silas Vicente de Toledo Piza	QT 2	9105
49	R. Coronel Antonio de Avila Reboucas	QT 7	9104
50	R. Doutor Danilo Campana	QT 3	9102
51	R. Doutor Danilo Campana	QT 1	9102
52	Al. das Hortensias	QT 9	6301
53	Al. dos Heliotropos	QT 8	6302
54	Al. dos Heliotropos	QT 6	6302
55	Al. dos Heliotropos	QT 4	6302
56	Al. dos Heliotropos	QT 2	6201
57	R. Aymores	QT 3	602
58	R. Aymores	QT 5	605
59	R. Guaicurus	QT 1	603
60	R. Guaicurus	QT 4	801
61	Av. Rodrigues Alves	QT 23	802
62	Av. Octavio Mangabeira	QT 2	2603
63	Av. Octavio Mangabeira	QT 5	2602
64	Av. Cruzeiro do Sul	QT 8	2602
65	Av. Cruzeiro do Sul	QT 11	2601
66	Av. Cruzeiro do Sul	QT 13	2705
67	R. Antonio Cintra Junior	QT 4	2704
68	R. Luiz Bassoto	QT 1	2705
69	Av. Orlando Ranieri	QT 4	2503
70	R. Doutor Gonzaga Machado	QT 6	2503
71	R. Doutor Gonzaga Machado	QT 5	2402
72	R. Jorge Pimentel	QT 3	2501
73	R. Parana	QT 10	2502
74	Av. Duque de Caxias	QT 26	2502

[illegible]

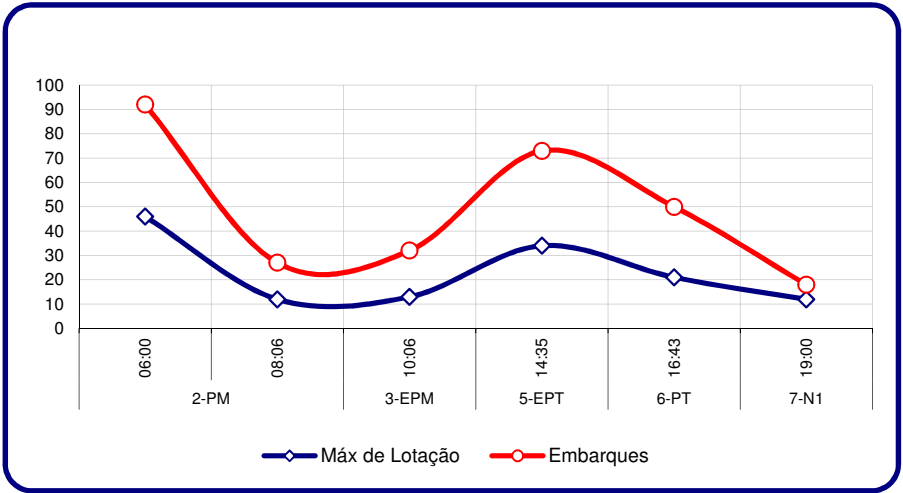
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques, lotação e Fator de Renovação

Linha: 91 Interbairros

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora da Viagem	Variação da Linha	Máx de Lotação	Embarques	FR
C	2-PM	06:00	91	46	92	2,00
		08:06	91	12	27	2,25
	3-EPM	10:06	91	13	32	2,46
	5-EPT	14:35	91	34	73	2,15
	6-PT	16:43	91	21	50	2,38
	7-N1	19:00	91	12	18	1,50



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru

Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 91 Interbairros

Tipo Dia: Útil

Valores absolutos de passageiros pesquisados																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Norte 26	0	0	0	14	-2	12	1	0	1	0	0	0	2	0	2	13	0	13
S1-2 : Norte 14	0	0	0	31	-2	41	0	0	1	0	0	0	5	-13	-7	5	-25	-8
S1-3 : Norte 26	0	0	0	3	0	44	1	0	2	0	0	0	0	0	-7	0	0	-8
S1-4 : Norte 25	0	0	0	48	-3	89	1	-1	2	0	0	0	10	-2	2	8	-13	-13
S1-5 : Norte 24	0	0	0	14	-20	82	0	-1	1	0	0	0	18	0	20	0	0	-13
S1-6 : Norte 23	0	0	0	14	-3	92	0	0	1	0	0	0	0	-5	15	5	0	-8
S1-7 : Norte 21	0	0	0	3	-15	80	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	-8
fica p/ outro sentido		0			-80			-1			0			-15			8	
Total	0	0	0	126	-126	92	4	-4	2	0	0	0	35	-35	20	30	-30	13

Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0			80			1			0			15			-8		
S2-1 : Norte 21	0	0	0	2	-9	73	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	-8
S2-2 : Sul 42	0	0	0	39	-29	84	1	-1	0	0	0	0	15	0	30	13	-5	0
S2-3 : Sul 14	0	0	0	12	-2	94	0	0	1	0	0	0	0	-2	28	0	0	0
S2-4 : Sul 41	0	0	0	3	-2	96	0	0	1	0	0	0	13	0	42	0	-3	-3
S2-5 : Sul 14	0	0	0	2	-5	92	1	0	2	0	0	0	3	-2	43	5	-5	-3
S2-6 : Sul 15	0	0	0	12	-84	20	4	-1	5	0	0	0	30	-58	15	50	-13	35
S2-7 : Sul 11	0	0	0	0	-12	9	0	0	4	0	0	0	2	-2	15	0	0	35
S2-8 : Centro 11	0	0	0	0	-2	7	0	0	4	0	0	0	0	0	15	0	-3	33
S2-9 : Sul 11	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	-2	13	0	-3	30
S2-10 : Centro 11	0	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	2	0	15	3	0	33
S2-11 : Oeste 25	0	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	-2	13	0	0	33
S2-12 : Oeste 11	0	0	0	0	-2	5	2	-1	6	0	0	0	2	-7	8	8	-5	35
S2-13 : Oeste 34	0	0	0	7	0	12	0	-4	2	0	0	0	10	-2	17	10	-5	40
S2-14 : Norte 23	0	0	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	40
S2-15 : Norte 15	0	0	0	0	-3	9	1	-2	1	0	0	0	8	-3	22	8	-25	23
S2-16 : Norte 14	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	2	-8	15	0	0	23
S2-17 : Norte 26	0	0	0	0	-9	0	0	-2	0	0	0	0	0	-13	2	0	-8	15
Total	0	0	0	157	-157	96	12	-12	6	0	0	0	101	-100	43	88	-73	40

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Perfil de sobe e desce por trecho

Perfil de sobe e desce por trecho

Linha 91 Interbairros

Tipo Dia: Útil

Valores relativos																		
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
S1-1 : Norte 26	0%	0%	0%	11%	-1%	13%	25%	0%	50%	0%	0%	0%	5%	0%	8%	42%	0%	100%
S1-2 : Norte 14	0%	0%	0%	24%	-1%	44%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	14%	-38%	-33%	17%	-83%	-60%
S1-3 : Norte 26	0%	0%	0%	3%	0%	48%	25%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-33%	0%	0%	-60%
S1-4 : Norte 25	0%	0%	0%	38%	-3%	96%	38%	-38%	100%	0%	0%	0%	29%	-5%	8%	25%	-42%	-100%
S1-5 : Norte 24	0%	0%	0%	11%	-16%	89%	13%	-25%	75%	0%	0%	0%	52%	0%	100%	0%	0%	-100%
S1-6 : Norte 23	0%	0%	0%	11%	-3%	100%	0%	-13%	50%	0%	0%	0%	0%	-14%	75%	17%	0%	-60%
S1-7 : Norte 21	0%	0%	0%	3%	-12%	87%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	75%	0%	0%	-60%
fica p/ outro sentido	0%	0%	0%	0%	-64%	0%	0%	-25%	0%	0%	0%	0%	0%	-43%	0%	0%	25%	0%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

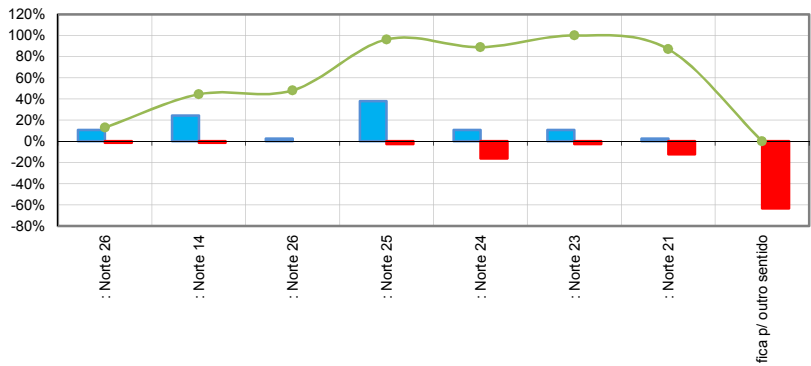
Trecho	1-PPM			2-PM			3-EPM			4-PA			5-EPT			6-PT		
	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação	Sobe	Desce	Max.Lotação
vem do outro sentido	0%	0%	0%	51%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	0%	0%	-9%	0%	0%
S2-1 : Norte 21	0%	0%	0%	1%	-5%	77%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	35%	0%	0%	-19%
S2-2 : Sul 42	0%	0%	0%	25%	-18%	88%	8%	-12%	8%	0%	0%	0%	15%	0%	69%	14%	-7%	0%
S2-3 : Sul 14	0%	0%	0%	8%	-1%	98%	4%	0%	15%	0%	0%	0%	0%	-2%	65%	0%	0%	0%
S2-4 : Sul 41	0%	0%	0%	2%	-1%	100%	0%	0%	15%	0%	0%	0%	13%	0%	96%	0%	-3%	-6%
S2-5 : Sul 14	0%	0%	0%	1%	-3%	96%	8%	0%	31%	0%	0%	0%	3%	-2%	100%	6%	-7%	-6%
S2-6 : Sul 15	0%	0%	0%	8%	-53%	21%	35%	-8%	85%	0%	0%	0%	30%	-58%	35%	57%	-17%	88%
S2-7 : Sul 11	0%	0%	0%	0%	-8%	9%	0%	-4%	77%	0%	0%	0%	2%	-2%	35%	0%	0%	88%
S2-8 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	-1%	7%	0%	0%	77%	0%	0%	0%	0%	0%	35%	0%	-3%	81%
S2-9 : Sul 11	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	77%	0%	0%	0%	0%	-2%	31%	0%	-3%	75%
S2-10 : Centro 11	0%	0%	0%	0%	0%	7%	4%	0%	85%	0%	0%	0%	2%	0%	35%	3%	0%	81%
S2-11 : Oeste 25	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	85%	0%	0%	0%	0%	-2%	31%	0%	0%	81%
S2-12 : Oeste 11	0%	0%	0%	0%	-1%	5%	15%	-8%	100%	0%	0%	0%	2%	-7%	19%	9%	-7%	88%
S2-13 : Oeste 34	0%	0%	0%	4%	0%	13%	4%	-35%	38%	0%	0%	0%	10%	-2%	38%	11%	-7%	100%
S2-14 : Norte 23	0%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	38%	0%	0%	0%	0%	0%	38%	0%	0%	100%
S2-15 : Norte 15	0%	0%	0%	0%	-2%	9%	8%	-19%	15%	0%	0%	0%	8%	-3%	50%	9%	-34%	56%
S2-16 : Norte 14	0%	0%	0%	0%	0%	9%	4%	0%	23%	0%	0%	0%	2%	-8%	35%	0%	0%	56%
S2-17 : Norte 26	0%	0%	0%	0%	-5%	0%	4%	-15%	0%	0%	0%	0%	0%	-13%	4%	0%	-10%	38%
Total	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%	0%	0%	0%	100%	-100%	100%	100%	-100%	100%

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

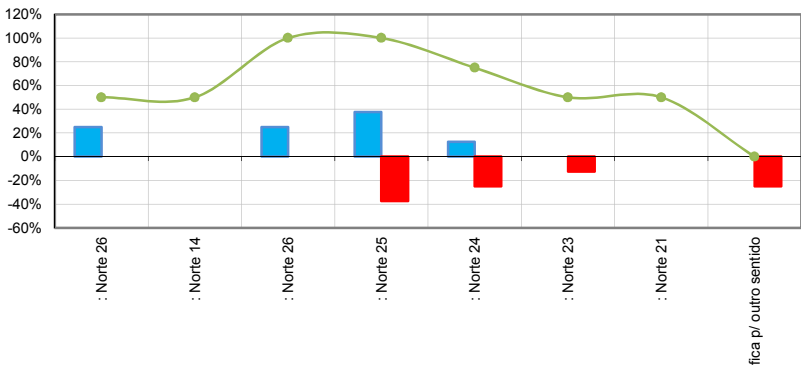
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 91 Interbairros
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF1 - PF2

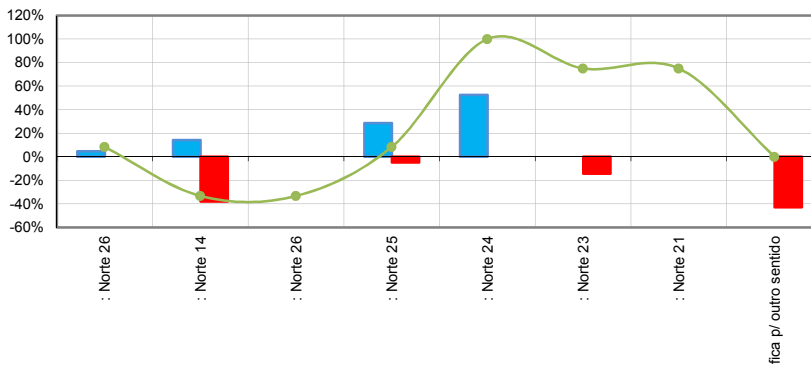
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



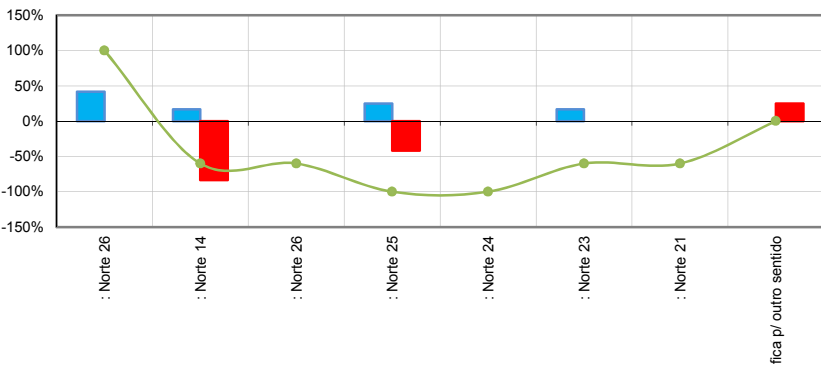
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde

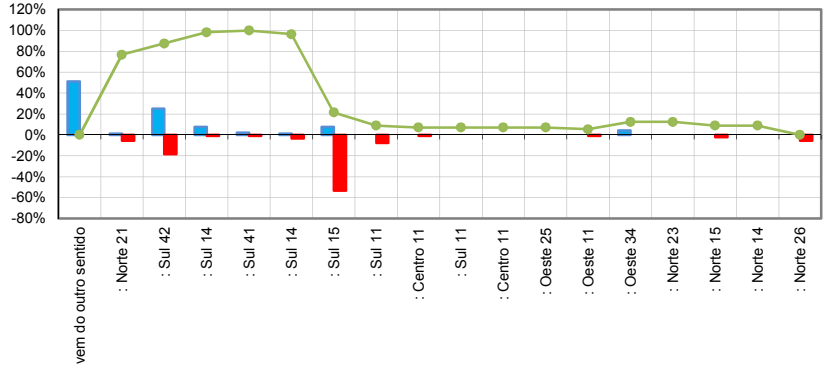


Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
 Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
 Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

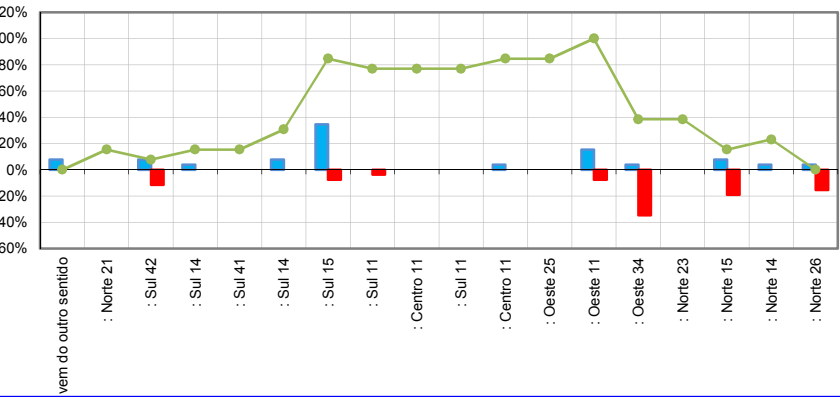
Perfil de sobe e desce por trecho
 Linha 91 Interbairros
 Tipo Dia: Útil

Sentido PF2 - PF1

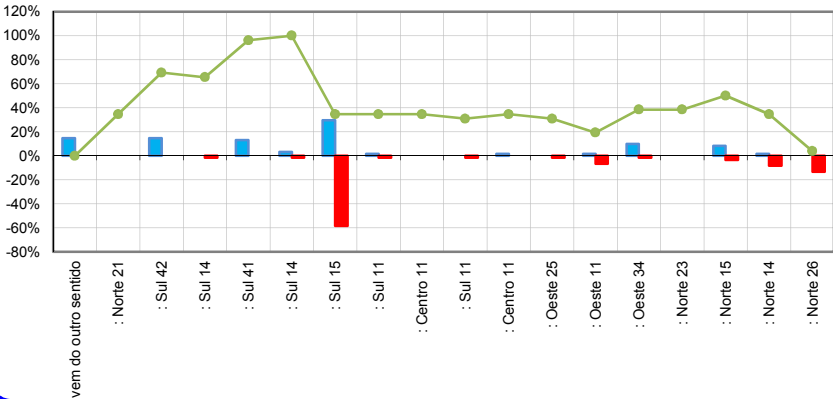
Perfil da linha por trechos - Pico manhã



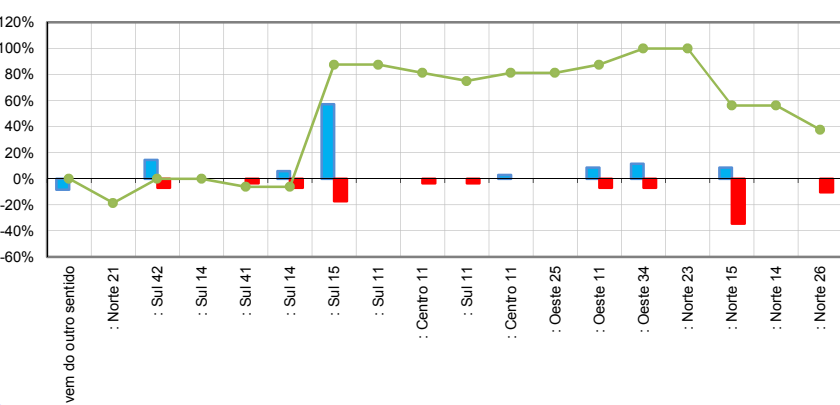
Perfil da linha por trechos - Entre-pico manhã



Perfil da linha por trechos - Entre-pico tarde



Perfil da linha por trechos - Pico tarde



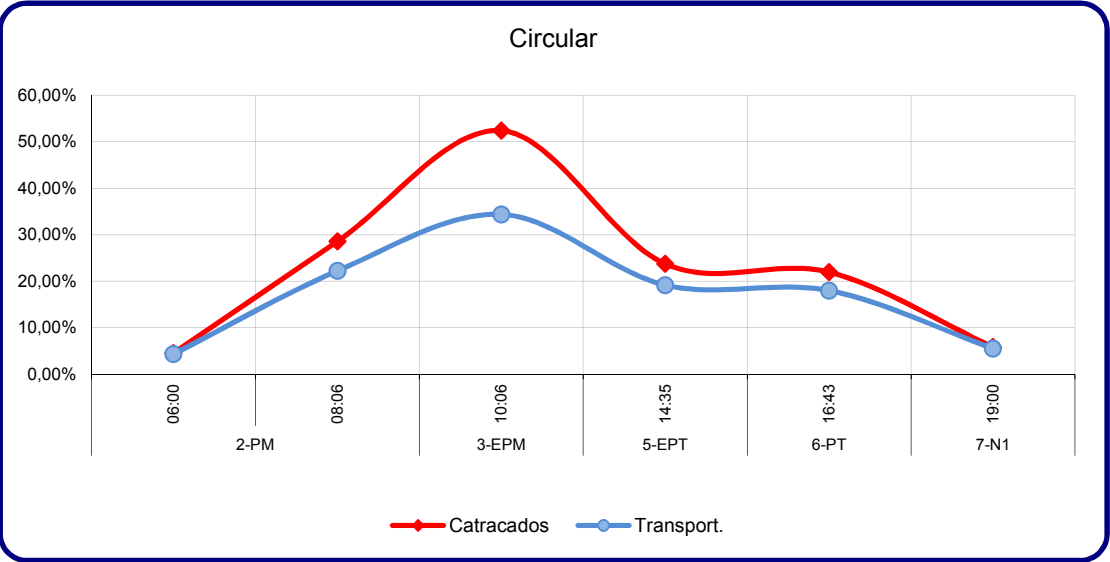
Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru-EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru – PTC Bauru
Resultados dos Processamentos das pesquisas Sobe Desce

Embarques e desembarques irregulares

Linha: 91 Interbairros

Tipo Dia: Útil

Sentido	Período	Hora	Variação da Linha	E/D s/term. Central		E/D s/term. Diant.		E/D s/term. Tras.		Ocorrên-cias	Total catraca	Catracados	Transport.
				Sobe	Desce	Sobe	Desce	Sobe	Desce				
C	2-PM	06:00	91	0	49	92	4	0	39	4	88	4,55%	4,35%
		08:06	91	0	9	27	6	0	12	6	21	28,57%	22,22%
	3-EPM	10:06	91			28	7	4	25	11	21	52,38%	34,38%
	5-EPT	14:35	91	2	27	69	10	2	35	14	59	23,73%	19,18%
	6-PT	16:43	91	0	23	50	9	0	12	9	41	21,95%	18,00%
	7-N1	19:00	91			18	1	0	28	1	17	5,88%	5,56%
Total				2	108	284	37	6	151	45	247	18,22%	15,41%



Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]

Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru - PTC Bauru
Resultados dos Processos das Pesquisas Sobe Desce

[illegible]